

za valorizaciju privatnih posjeda na ovom prostoru kojem pripadaju i lokacije Dubovica I i Dubovica II. Prostor između ove dvije lokacije predstavlja duboku zelenu tampon zonu sa sadržajima rekreacije, pjesačenja i sl. Aktiviranje ove lokacije podrazumjeva tijesnu saradnju između subjekata planiranja: opštine Budva, opštine Bar, kao i Ministarstva ekonomskog razvoja. Valorizacija ovog lokaliteta će se vršiti u saradnji sa Morskim dobrom.

Na str. 136, nakon posljednje tačke – Revitalizacija i turistička valorizacija sela u zaleđu – dodaje se tačka:

- **Ostali punktovi** – koji su obuhvaćeni ovim izmjenama predstavljaju manje lokacije predviđene za turističku izgradnju manjih objekata uklopljenih u zelenilo. To su sljedeće lokacije:
 - **Slanjina**, ispod naselja Kuljače, površine oko 1,81 ha i sa predviđenih 150 ležajeva;
 - **Mirište**, sa 0,18 ha, u blizini manastira Prskvice, sa oko 50 ležajeva u manjim turističkim objektima;
 - **Radovića Laz**, u zoni K.O. Kuljače, površine 0,77 ha, sa oko 50 ležajeva u turističkim vilama;
 - **Bare**, u zoni K.O. Reževići I, površine 1,18 ha, sa oko 200 ležajeva u manjim turističkim objektima;
 - **Zakolač**, površine 0,62 ha u zoni Petrovca, sa oko 50 ležajeva u vilama i apartmanima. Ova lokacija predstavlja kompenzaciju za prostor arheološkog nalazišta u Petrovcu.

Na str. 141, u okviru četvrte tačke na ovoj strani, briše se ceo tekst pod četvrtom crticom: „ispod magistrale, od Smokovog vijenca prema Rijeci Reževića i dalje ka Skočičevojci već su planirane sekundarne lokalne saobraćajnice sa mogućim širenjem lokalne mreže vezanim za planove nižeg reda“, **i umjesto toga stoji sljedeći tekst:**

- Najveća koncentracija novoplaniranih turističkih naselja je u Središnjem dijelu Opštine na potezu od Sv. Stefana do manastira Reževići ispod magistrale, prema moru. Na dužini od oko 5,6 km mjereno po Jadranskoj magistrali, nalazi se 10 turističkih naselja ukupne površine od oko 135 ha, sa 14700 ležajeva. Prema GUP-u Kamenovo - Buljarica, na ovom potesu je bilo 7 priključaka na magistralu, na prosječnoj distanci od oko 900 i nešto metara. Paralelno sa magistralom, trasirane su saobraćajnice ukupne dužine 4250 m i to u tri odvojene dionice. Ovom izmjenom se planira kontinualna saobraćajnica ukupne dužine od oko 6200 m. Od toga je oko 500 m izgrađeno; planiraju se nove saobraćajnice u dužini od oko 1450 m, a po staroj trasi je 4250 m. Priključci su kod Sv. Stefana, Blizikuća, Smokovog Vijenca, Drobnića, Rijeke Reževića, Krstaca i Manastira Reževići. Za dvije dionice (Sv. Stefan – Blizikuće:1400 m) kao i Krstac – Katun (1200 m) moguće je, u sklopu projekata dodati po još jedan odvojak zbog prevelike dužine. Time bi se broj priključaka povećao na 9 (devet), odnosno 8 (osam). Naime, preporučuje se da se priključci kod Drobnića i Rijeke Reževića spoje, jer je njihovo međusobno odstojanje oko 400 m. Na tako formiranu lokalnu saobraćajnicu priključivale bi se sekundarne saobraćajnice koje opskrbljuju turistička naselja, sa svim tehničkim elementima koji važe za ovaj nivo saobraćaja, vodeći pri tome računa o pojedinačnim kapacitetima i potrebama.

Na str. 142, u okviru prve tačke na ovoj strani, briše se sljedeći tekst „U skoro svim naseljima na obali, već postoje pješačke staze koje idu duž mora (ili najbliže što mogu) sa znatnim dužinama. To su Budva-Bečići (oko 5,0 km); Pržno-Sv.Stefan (oko 2,0 km), Perazića Do-Petrovac (oko 3,0 km). Već se planira i gradi veza Bečići-Pržno preko Kamenova. Uslovi u Jazu i Buljarici su vrlo povoljni za izgradnju ovakvih pješačkih veza. Prema tome, nije utopija da se, uporno, kroz sve buduće planove, nastoji da se sve ove staze povežu međusobno, čime bi se dobila, možda najduža pješačka staza (u Evropi?) koja bi pored turističkog imala i sportski značaj (maraton?).“ **Umjesto toga stoji sljedeći tekst i tabela:**

Turističkom izgradnjom na teritoriji opštine Budva bilo je uobičajeno da se naselja uređuju i strukturiraju tako da se, neposredno iza plaže, a ispred naselja i turističkih kapaciteta, javlja pješačka staza koja je korišćena za različite svrhe. Prije svega za povezivanje raznih