

02



Dokumentacija do koje je došao u posjed Istraživački centar MANS-a pokazuje da direktor Uprave za nekretnine Crne Gore nije prijavio Agenciji za sprečavanje korupcije (ASK) vrijedan automobil marke "mercedes", koji je početkom prošle godine kupio njegov najmlađi sin. Dokumentacija pokazuje da je ovaj automobil, proizveden 2013. godine i da je koštao 21 hiljadu eura. S obzirom na činjenicu da se njegov sin i dalje vodi kao član domaćinstva, prvi čovjek Uprave za nekretnine ima obavezu da prijavljuje prihode i imovinu svog sina. 02/04/2019

03



Istraživački centar MANS-a objelodanio je podatke koji ukazuju da je Državna Komisija za tehnički pregled radova na auto-putu Bar-Boljare utvrdila da izvođač, kineska kompanija China road and bridge corporation (CRBC), ne poštuje građevinske procedure. Osim što se na izgradnji dijela trase auto-puta u blizini Tare ne poštuju građevinske procedure, ranije je na tom mjestu bilo i problema sa poštovanjem standarda u dijelu zaštite životne sredine. 03/04/2019

06

KOMPANIJA	ODBIJENI IZNOS
Cijevna Komerc	141.694,36
Montenegro Petrol	109.230,93
CRBC	79.430,04
Bemax	68.439,37
Kodar Energomontaža	692,02
UKUPNO	399.486,72

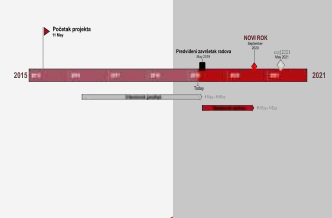
  

Obrada kredita	2.368.494,26
Kamata	18.832.096,53
Provizija na nepovučena sredstva	5.464.749,45
Konvertovanje valute	117.074,37
Nadoknada CBCG	48.593,69
UKUPNO	26.831.008,30

Zvanični podaci koje je MANS dobio od Poreske uprave ukazuju da je graditelj dionice auto-puta Smokovac - Mateševo, kineska kompanija CRBC, do decembra prošle godine oslobođen plaćanja poreza na dodatu vrijednost (PDV) u iznosu od 103 miliona eura. Takođe, kineskoj kompaniji i domaćim podizvođačima vraćeno je oko pet miliona eura za plaćene akcize na gorivo što potvrđuju podaci Uprave carina. Istovremeno, izvođačima radova nije uvijek odobran povraćaj akciza u iznosu u kojem su tražili, pa im u periodu od tri i po godine nije odobreno ukupno 400 hiljada eura.

U periodu od prvih četiri godine od početka realizacije projekta prve dionice autoputa po osnovu različitih kreditnih troškova Država Crna Gora je već platila 26,8 miliona eura. Do početka februara 2019. godine Vlada je po osnovu kineskog kredita povukla iznos od 624,6 miliona dolara, ali uprkos ogromnom valutnom riziku do tog perioda još nije sprovela hedžing aranžman kako bi smanjila rizik kredita uzetog u američkim dolarima. 06/04/2019

08



MANS je organizovao okrugli sto na temu "Autoput Bar Boljare - četiri godine kasnije", pri čemu je prvi panel bio posvećen finansijskim efektima i rizicima „posla vijeka“, a drugi uticaju autoputa na životnu sredinu. Na događaju je ocijenjeno da je i nakon četiri godine od početka gradnje ostao put iz nigdje za nigdje, kao i da će koštati građane preko milijardu eura. Najvažniji podaci se i dalje kriju, tačan iznos troškova gradnje nije moguće utvrditi jer su mnoge informacije o isplata, subvencijama, kontrolama i dalje tajna, dok kineski kreditor može da traži punu otplatu zajma bez najave. 08/04/2019

09



Ko su vlasnici luksuznih vila i ostale vrijedne imovine koje nema u evidencijama nadležnih državnih organa, u emisiji "Reflektor" kao gost u studiju govorio je i direktor Istraživačkog centra MANS-a, a na temu "Kome i zašto smeta Zakon o porijeklu imovine u Crnoj Gori?", kao i konkretnim predlozima, sličnim zakonskim odredbama u regionu i primjeni istih. Emisiju možete pogledati na linku: <https://www.youtube.com/watch?v=gMgOnBJ4Szo> 09/04/2019

16



Mreža za afirmaciju nevladinog sektora (MANS) je sa još tri organizacije podnijela krivičnu prijavu protiv stečajnog upravnika Solane „Bajo Sekulić“, ali i protiv odgovornih lica Uprave za imovinu i nekretnine kao i Zaštitnika imovinsko-pravnih interesa Crne Gore, zbog raspisivanja tendera za prodaju imovine preduzeća. Prijava je podnijeta zbog sumnje u zloupotrebu službenog položaja stečajnog upravnika i predstavnika izvršne vlasti, jer se opet oglašava prodaja državnog zemljišta koje je Solana koristila, na koje ni po kojoj zakonskoj osnovi ne može polagati pravo svojine. 16/04/2019

22



MANS je došao u posjed dokumentacije koja pokazuje da je državni Investiciono razvojni fond (IRF) obezbjedio firmi sina crnogorskog predsjednika Mila Đukanovića kredit od milion i po eura za gradnju male hidroelektrane (mHE) u Kolašinu. Od javnosti je bilo sakriveno da je novac za kontroverzni projekat gradnje mHE Bistrica u Lipovu, firmi „BB Hidro“, zapravo odobrio IRF, čiji su krediti znatno povoljniji od pozajmica poslovnih banaka, a zbog subvencioniranih kamatnih stopa predstavljaju državnu pomoć. 22/04/2019

23



MANS je podnio pritužbe protiv sudija i tužilaca za koje smatra da su odgovorni što je sin bivšeg visokog zvaničnika, Miloš Marović, izbjegao zatvorsku kaznu. Kao posledica odugovlačenja postupka i kršenja propisanih rokova Marović je prvo dobio kaznu zatvora znatno ispod propisanog minimuma, a zatim u potpunosti izbjegao izdržavanje i tako blage kazne na način što je za to vrijeme dobio državljanstvo Srbije. Izvršenjem djela za koje je osuđen, Opština Budva je oštećena za 2,3 miliona eura. Izveštaj kršenja zakona od strane tužilaca i sudija možete preuzeti na linku: <http://www.mans.co.me/pravosude-i-borba-protiv-korupcije-monitoring-izvjestaj2/> 23/04/2019

23



Istraživački centar MANS-a obišao je nakon pola godine gradilište Tare blizu Mateševa, pri čemu je konstatovano da stanje na terenu pokazuje da deponije ne da nisu nestale, nego su udvostručene uprkos porukama Evropske unije da se mora prestati sa deponovanjem otpada u korito i na obalama rijeke Tare. Prethodno je MANS u saradnji sa više ekoloških organizacija krajem 2018. godine podnio krivičnu prijavu protiv odgovornih lica ovim povodom, ali iz tužilaštva još nema odgovora u konkretnom slučaju. Snimke napravljene 19. aprila možete pogledati na našem YouTube kanalu: <https://www.youtube.com/user/NVOMans/video> 23/04/2019

24



NVO MANS je predstavila javnosti bazu podataka o izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioriteta dionica Smokovac-Mateševo, što predstavlja jednu od aktivnosti podržanih od strane Evropske komisije. Baza objedinjava sve podatke u vezi sa "projektom vijeka" koji su se prikupili, a predstavlja rezultat šestomesečnog monitoringa čime MANS pokušava da nadomjesti ono što Vlada Crne Gore nije predstavila javnosti, najviše u dijelu potrošnje novca u najskupljoj do sada investiciji u Crnoj Gori, ali i u dijelu uticaja izgradnje na životnu sredinu. Baza se nalazi na linku: <http://www.mans.co.me/autoput-bar-boljare-baza-podataka/> 24/04/2019

## April u fotkama

