

OBRAZAC ZA IZVJEŠTAVANJE

1. NADLEŽNI ORGAN Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija	
2. IZVJEŠTAJNI PERIOD: 2008-2009, odnosno 1.1.2008-310.6.2008.	
3. MJERE U KOJE JE ORGAN UKLJUČEN: <i>(pobrojati sve mjere iz Akcionog plana koje se odnose na izvještavanje nadležnog organa/institucije/komisije ili NVO)</i>	
3.1. MJERA	a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)
	b) Planirani rok za realizaciju mjere <i>(i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja):</i>
	c) Faktori rizika
	d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)
1.2. MJERA III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća 1. Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore	a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni) Vlada Crne Gore je usvojila Nacrt Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore, 03.07.2008. godine. Na temu ovog Nacrta Strategije, organizovane su javne rasprave i okrugli stolovi. Pozivi za javne rasprave su postavljeni na zvanični sajt Vlade Crne Gore i Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija. Takođe, pozivi za javne rasprave i okrugle stolove upućeni su svim štampanim i elektronskim medijima. Strategija je poslata svim kompanijama koja imaju direktne ili indirektno veze sa transportom. Okrugli stolovi su održani u Privrednoj komori Crne Gore, Univerzitetu Crne Gore – Građevinski fakultet i Akademiji nauka. Organizovano je nekoliko sastanaka sa predstavnicima opozicije, koji su iskazali interesovanje da komentarišu Strategiju. Nacrt Strategije je poslat na mišljenje i Evropskoj Komisiji, odnosno Generalnog direktorata EK za energiju i transport (DG TREN). Svi komentari su obrađeni i analizirani od strane EAR i EBRD. Na bazi svega toga Vlada je usvojila konačan tekst Strategije, u čijem Prilogu je dostavljena analiza pristiglih komentara i sugestija.
	b) Planirani rok za realizaciju mjere <i>(i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja):</i> Kontinuirano
	c) Faktori rizika Nema rizika
	d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)

<p>3.3. MJERA</p> <p>III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA</p> <p>Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća</p> <p>1. Strategija restrukturiranja Željeznice Crne Gore</p>	<p>a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)</p> <p>Vlada Crne Gore je usvojila Nacrt Strategije restrukturiranja Željeznice Crne Gore, septembra 2007. godine. Strategija restrukturiranja Željeznice Crne Gore predstavlja sektorsku razradu politike transporta u oblasti železničkog sistema. Pravni osnovi i glavne smernice su postavljene Zakonom o željeznici (Sl. list RCG br. 21/2004) i Strategijom razvoja saobraćaja.</p> <p>Zakon o željeznici je prošao javne rasprave u Privrednoj komori Crne Gore i Univerzitetu Crne Gore. Nakon toga dokument je u radnoj verziji i u Nacrtu prezentiran Odboru direktora Željeznice. Obradu svih komentara su analizirali konsultanti EBRD. Na bazi toga, u septembru 2007. godine, Vlada Crne Gore je usvojila Strategiju restrukturiranja Željeznice Crne Gore.</p> <p>b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano</p> <p>c) Faktori rizika Nema rizika</p> <p>d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)</p>
<p>3.4. MJERA</p> <p>III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA</p> <p>Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća</p> <p>1. Program restrukturiranja Luke Bar</p>	<p>a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)</p> <p>Vlada Crne Gore je usvojila Nacrt Programa restrukturiranja Luke Bar, aprila 2008. godine Programa restrukturiranja Luke Bar predstavlja sektorsku razradu politike transporta u oblasti lučkog sistema. Pravni osnovi i glavne smernice su postavljene Predlogom Zakona o lukama, koji je utvrđen aprila 2008. godine na Vladi Crne Gore i Strategijom razvoja saobraćaja.</p> <p>Ovaj dokument je u radnoj verziji i u Nacrtu prezentiran Odboru direktora Luke Bar. Obradu svih komentara su analizirali konsultanti EAR. Na bazi toga, u aprilu 2008. godine, Vlada Crne Gore je usvojila Program restrukturiranja Luke Bar. Predlog Zakona o lukama je upućen u skupštinsku proceduru.</p> <p>b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano</p> <p>c) Faktori rizika Nema rizika</p> <p>d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)</p>

<p>3.45. MJERA</p> <p>III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA</p> <p>Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća</p> <p>1. Strategija restrukturiranja Montenegro Airlines-a</p>	<p>a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni) Vlada Crne Gore je usvojila Nacrt Strategije restrukturiranja Montenegro Airlines-a, novembra 2007. godine. Strategija restrukturiranja Montenegro Airlines-a predstavlja sektorsku razradu politike transporta u oblasti vazdušnog saobraćaja. Pravni osnovi i glavne smernice su postavljene Strategijom razvoja saobraćaja i Programom rada Vlade iz djelokruga rada saobraćaja. Strategija restrukturiranja Montenegro Airlines-a usvojena je od strane Odbora direktora, Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, Vlade Crne Gore i Savjeta za privatizaciju.</p>
	<p>b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano</p>
	<p>c) Faktori rizika Nema rizika</p>
	<p>d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)</p>

10.7.2008 i dodatni izvjestaj 24.7.2008

Prof dr Andrija Lompar

Datum podnošenja izvještaja

Starješina organa