

<b>1. NADLEŽNI ORGAN</b> Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija	
<b>2. IZVJEŠTAJNI PERIOD:</b> jul – septembar 2008. godine	
<b>3. MJERE U KOJE JE ORGAN UKLJUČEN:</b> (pobrojati sve mjere iz Akcionog plana koje se odnose na izvještavanje nadležnog organa/institucije/komisije ili NVO)	
<b>3.1. MJERA</b>  III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća  <b>Zakon o elektronskim komunikacijama</b>	a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)  Donijela Skupština Crne Gore na sjednici od 29. jula 2008. godine. Zakon je objavljen u „Službenom listu CG“ br. 50/08, a stupio je nasnagu 27. avgusta 2008. godine. Predlog zakona o elektronskim komunikacijama dostavljen je na davanje primjedbi, predloga i mišljenja Ministarstvu pravde, Ministarstvu finansija, Ministarstvu odbrane, Ministarstvu unutrašnjih poslova i javne uprave, Ministarstvu turizma i zaštite životne sredine, Sekretarijatu za zakonodavstvo, Sekretarijatu za evropske integracije, Agenciji za telekomunikacije i poštansku djelatnost i Agenciji za radio difuziju. Zbog multidisciplinarnosti Zakona i velikog interesovanja za njegovu pripremu, u izradi Predloga Zakona osim službenika resornog ministarstva, učestvovalo je i oko dvadesetak saradnika iz vladinog, nevladinog i privatnog sektora kao i eksperata Evropske Unije i Svjetske trgovinske organizacije.
	b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano
	c) Faktori rizika Nema rizika
	d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)
<b>3.2 MJERA</b>  III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća  <b>Zakon o lukama</b>	a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)  Donijela Skupština Crne Gore na sjednici od 29. jula 2008. godine. Zakon je objavljen u „Službenom listu CG“ br. 51/08, a stupio je na snagu 30. avgusta 2008. godine, a primjenjivaće se od 29. decembra 2008. godine. Predlog Zakona je dostavljen nadležnim organima i drugim subjektima na davanje mišljenja, predloga i primjedbi. Organizovane su stručne rasprave na kojima su učestvovali predstavnici Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, članovi Odbora pomorske privrede Privredne komore Crne Gore i predstavnici Indecon Consulting-a.
	b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano
	c) Faktori rizika Nema rizika
	d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)

<p><b>3.3. MJERA</b></p> <p>III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA</p> <p>Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća</p> <p><b>Uredba o primjeni najbolje međunarodne prakse u sprovođenju postupka prekvalifikacije za javno-privatno partnerstvo za autoput Bar - Boljare</b></p>	<p>a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)</p> <p>Vlada Crne Gore na sjednici od 29. maja 2008. godine, donjela je Uredbu o primjeni najbolje međunarodne prakse u sprovođenju postupka prekvalifikacije za javno-privatno partnerstvo za autoput Bar – Boljare. Uredba je objavljena u „Službenom listu CG“, br. 43/08, a stupila je na snagu 17. jula 2008. godine.</p> <p>Uredba o primjeni najbolje međunarodne prakse u sprovođenju postupka prekvalifikacije za javno-privatno partnerstvo za autoput Bar – Boljare, dostavljena je Sekretarijatu za zakonodavstvo i Ministarstvu finansija na davanje mišljenja, primjedbi i sugestija.</p> <p>b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano</p> <p>c) Faktori rizika Nema rizika</p> <p>d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)</p>
<p><b>3.4. MJERA</b></p> <p>III SPECIFIČNE MJERE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA</p> <p>Organizovanje javnih rasprava o planovima i strategijama privatizacije za preduzeća od strateškog značaja, posebno u oblasti energetike, saobraćaja, turizma i privatizacije javnih preduzeća</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Pravilnik o izdavanju sertifikata o o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom;</b></li> <li>- <b>Pravilnik o izdavanju licenci za upravljanje željezničkom infrastrukturom;</b></li> <li>- <b>Pravilnik o izdavanju licenci za prevoz u željezničkom saobraćaju;</b></li> <li>- <b>Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za prevoz u</b></li> </ul>	<p>a/ Stepen realizacije: (Indikatori uspjeha - po mogućnosti kvantitativni)</p> <p>Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, dana 17. septembra 2008. godine, donijelo je četiri pravilnika i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pravilnik o izdavanju sertifikata o o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom;</li> <li>- Pravilnik o izdavanju licenci za upravljanje željezničkom infrastrukturom;</li> <li>- Pravilnik o izdavanju licenci za prevoz u željezničkom saobraćaju;</li> <li>- Pravilnik o izdavanju sertifikata o bezbjednosti za prevoz u željezničkom saobraćaju.</li> </ul> <p>Svi pravilnici su objavljeni u „ Službenom listu“ CG , br. 56/08, a stupili su na snagu 27.septembra 2008. godine.</p> <p>b) Planirani rok za realizaciju mjere (i razlozi eventualnog odlaganja ispunjenja): Kontinuirano</p> <p>c) Faktori rizika Nema rizika</p> <p>d/ Finansijska sredstva (izvori, utrošena, nedostajuća)</p>

<b>željezničkom saobraćaju</b>	
------------------------------------	--

**29. oktobar 2008. godine**

**dr Andrija Lompar**

Datum podnošenja izvještaja

Starješina organa