

**MJERE IZ INOVIRANOG AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE PROGRAMA  
BORBE PROTIV KORUPCIJE I ORGANIZOVANOG KRIMINALA  
IZVJEŠTAJ O RADU MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA, POMORSTVA I  
TELEKOMUNIKACIJA ZA  
jul-septembar 2009. godine**

Ministarsvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija u skladu sa zakonskim propisima i u domenu svojih ovlašćenja, dosljedno sprovodi Akcioni plan za borbu protiv korupcije i organizovanog kriminala, koji je donijela Vlada Crne Gore.

Ministarsvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija je postavilo indikatore uspjeha, kao i određene mjere iz Akcionog plana za unapređenje kvaliteta rada:

- Usvojen je amandman na Zakon o elektronskim komunikacijama nakon niza sugestija i konsultacija čime je uskladjen sa evropskim standardima i međunarodnim konvencijama (septembar 2009).
- Efikasna implementacija Zakona o slobodnom pristupu informacijama gdje u navedenom periodu imamao uglavnom telefonske pozive građana, a tisu se auto puta Bar-Boljare i na sve smo odgovorili tako da žalbi na dobijene odgovore nije bilo.
- Poštovanje principa transparentnosti privatizacije
  - U 2009-toj godini izvršeno je restrukturiranje Željeznice AD na dva preduzeća Infrastruktura AD i Prevoz AD
  - Pokrenut je proces privatizacije Luke Bar AD, i na tu temu odradjeni:
    - \*Razgovori sa predstavnicima Sindikata Luke Bar (29.07.2009.)
    - \*Razgovori sa poslovođstvom i sindikatom oko načelnih dogovora na primjedbe koje je dostavio Sindikat
  - Raspisan je tender za prodaju većinskog paketa akcija za preduzeće „Marina“ AD Bar (01.07. a izmjena tendera 01.09.2009.)
- U Ministarsvu saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija postoji od septembra 2004.g. „Uvodjenje sistema menadžmenta kvalitetom u drzavnoj upravi“ čiji je cilj *„reformski karakter i harmonizacija sa standardima EU kao i kompatibilnost sa usvojenom Strategijom upravne reforme Crne Gore u smislu promjene ukupnog stava i odnosa državne uprave prema građaninu, od kontrolne ka servisnoj i uslužnoj“*.

Na ovaj način se otklanjaju poslovne barijere i olakšava dostupnost administracije, čime se želi omogućiti bolji pristup građana informacijama tj. bolji javni servis.

Ministarsvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija posvećuje posebnu pažnju transparentnosti i otvorenosti svoga rada, samim tim i implementaciji Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Ministarsvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija cijeni da je učešće građana u procesu sprječavanja korupcije neophodan uslov za njeno suzbijanje, a informisanje javnosti o pojmu, štetnosti, pojavnim oblicima i načinima borbe protiv takvog ponašanja, predstavlja bitan elemenat za efikasno djelovanje svih antikoruptivnih subjekata.

Ministarsvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija je u ovom periodu, objavilo u dnevnom listu „**Pobjeda**“ dodatak na 7 (sedam) strana sa svim mapama i tabelarnim prikazima kao i finansijskim pokazateljima za projekat autoput Bar-Boljare, koji je na ovaj način javno predstavljen svim građanima Crne Gore.

Kroz organizacionu strukturu Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, uz potpunu normativnu regulativu i interne procedure, obezbjedjuje se horizontalna i vertikalna kontrola rada svih zaposlenih, preko neposredno pretpostavljenih službenika.

U izvještajnom periodu bilo je ukupno **12** medijskih predstavljanja Ministarsva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, u TV emisiji „**Koridori**“ (NTV Montena), u kojima je razgovarano o rezultatima rada samog ministarstva. Dato je **3** saopštenja koja su uglavnom prenijeli elektronski i štampani mediji, a ticali su se kupovine novih vagona Željezničkog prevoza CG, privatizacije Luke Bar AD, Udruženje teretnih prevoznika iz Nikšića.

Tokom izvještajnog perioda je bilo inspeksijskih nadzora u okviru inspeksijskih službi koje rade pri Ministarstvu saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, od strane inspektora - kontrolora kvaliteta, pri čemu nijesu utvrđene nepravilnosti koje bi ukazivale na koruptivno ponašanje naših inspektora ili ostalih zaposlenih. I u ovom izvještajnom periodu, vršena je procjena rezultata inspeksijskog nadzora, pojedinačno za svakog inspektora, upoređivanjem ostvarenih efekata sa očekivanim rezultatima, pri čemu nijesu utvrđene nepravilnosti i zloupotrebe.

Bitan vid kontrole inspeksijskog nadzora je kontrola sa više nivoa od strane pomoćnika, sekretara pa čak i Ministra i na ovaj način se obezbjedjuje objektivnost i preventivno djelovanje u sprječavanju, odnosno eliminaciji korupcije inspektora.

U ovom izvještajnom periodu, nije bilo sprovođenja disciplinskih postupaka, shodno Zakonu o državnim službenicima i namještenicima i shodno Etičkom kodeksu državnih službenika i namještenika.

Saradnja Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija sa ostalim organima odvija se u okviru zakonskih propisa, potpisanih sporazuma i u duhu dobre prakse.

Potpisani su **sporazumi** o regionalnoj saradnji i prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju sa:

- Makedonijom 17.jula 2009.
- Albanijom 22.jula 2009,
- Srbijom i BiH 27.avgusta 2009 sa ciljem jačanja partnerstva i veće kooperativnosti između resornih ministarstava regiona.

Realizacija mjera iz Akcionog plana za sprovođenje Programa borbe protiv korupcije i organizovanog kriminala koje su u nadležnosti Ministarstva saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija, za sada ne zahtijeva angažovanje posebnih budžetskih sredstava, jer se sve kontrolno-nadzorne i ostale aktivnosti sprovode u okviru redovnih radnih zadataka postojećih službenika, čije su nadležnosti utvrđene Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji.

Sve izvještaje o realizaciji mjera iz Akcionog plana, za sprovođenje Programa borbe protiv korupcije i organizovanog kriminala, Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija će dostavljati blagovremeno, po dinamici i uputstvima Nacionalne komisije za njegovu implementaciju.