

Naručilac:

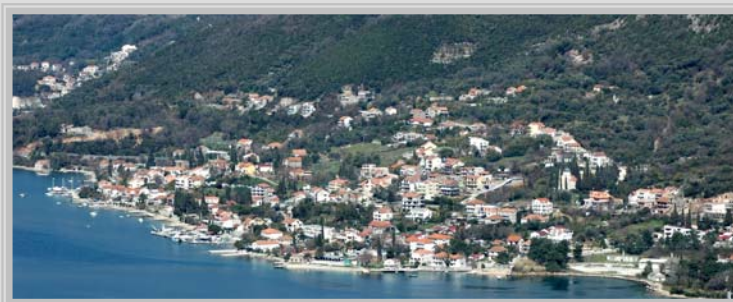


Opština Herceg Novi

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

»KUMBOR«

Predlog plana



Obrađivač:



**Agencija za izgradnju i razvoj
Herceg Novog**

Herceg Novi
januar, 2010.



DETALJNI URBANISTIČKI PLAN

KUMBOR

Predlog plana

Herceg Novi
januar, 2012.

Naručilac: **Opština Herceg Novi**

Vrsta planskog dokumenta: **Detaljni urbanistički plan Kumbor
Predlog plana**
(Sl. List CG Opštinski propisi broj 03/09)

Datum: januar, 2012.

Radni tim

Obradivač:

„Agencija za izgradnju i razvoj Herceg Novog“ d.o.o. Herceg Novi		M.P.
Direktor: Slobodan Popović, dipl. ing. arh.		
Rukovodilac izrade plana:	Snežana Šunić, dipl. ing. arh.	
Urbanizam:		
<i>Odgovorni planer:</i>	Snežana Šunić, dipl. ing. arh.	
<i>Saradnik:</i>	Milan Stamenović, dipl. ing. građ.	

Podobrađivači:

Saobraćaj:		M.P.
„Profiling“ d.o.o. Bar		
Direktor: Edvard Spahija, dipl. ing. građ.		
<i>Planer:</i>	Edvard Spahija, dipl. ing. građ.	
<i>Saradnik:</i>	Nikola Trtica, dipl. ing. saob.	
Elektroenergetika:		M.P.
„Spinel“ d.o.o. Kotor		
Direktor: Žarko Klikovac, dipl. ing. el.		
<i>Planer:</i>	Ljiljana Konjević, dipl. ing. el.	
Telekomunikacije:		M.P.
„Montecep“ d.s.d. Kotor		
Direktor: Saša Karajović, dipl. prost. planer		
<i>Planer:</i>	Zoran Beljkaš, dipl. ing. el.	
Hidrosistemi:		M.P.
„Biro za urbanizam i projektovanje Herceg Novi“ d.o.o. Herceg Novi		
Direktor: Mladen Kovačević, dipl. ing. arh.		
<i>Planer:</i>	Olivera Doklešić, dipl. ing. građ.	
<i>Saradnik:</i>	Marko Ristanović, dipl. ing. građ.	
Pejzažna arhitektura:		M.P.
„Itea“ d.o.o. Herceg Novi		
Direktor: Uroš Stanković		
<i>Planer:</i>	Milica Berberović, dipl. ing. pejz. arh.	

S A D R Ž A J

I/OPŠTI DIO

1. Odluka o dodjeli izrade Planskog dokumenta
2. Dokumentacija Obrađivača
3. Dokumentacija podobrađivača
 - Saobraćaj
 - Elektroenergetika
 - Telekomunikacije
 - Hidrosistemi
 - Pejzažna arhitektura
4. Odluka o pristupanju izradi plana i Programski zadatak

II/ MIŠLJENJA NADLEŽNIH SLUŽBI I JAVNIH PREDUZEĆA , NA NACRT PLANSKOG DOKUMENTA I ODGOVORI OBRAĐIVAČA

III/TEKSTUALNI DIO

1. Uvod

- 1.1. Pravni osnov
- 1.2. Motivi i cilj izrade plana
- 1.3. Granica zahvata plana
- 1.4. Metodologija izrade DUP-a Kumbor
- 1.5. Postojeća dokumentacija

2. Prirodni uslovi

- 2.1. Položaj naselja i orijentacija
- 2.2. Geološka građa terena
- 2.3. Hidrogeološke karakteristike
- 2.4. Morfometrija
- 2.5. Stabilnost i nosivost terena
- 2.6. Seizmička mikrojejonizacija
- 2.7. Pogodnost terena za urbanizaciju
- 2.8. Klimatske karakteristike i uslovi mora
- 2.9. Seizmički rizik
- 2.10. Vegetacija

3. Stvoreni uslovi

- 3.1. Postojeće stanje fizičkih struktura

- 3.2. Uređenje obale
- 3.3. Potencijali prostora

4. Prostorno-funkcionalno rješenje

- 4.1. Polazni stavovi i principi
- 4.2. Izvodi iz planske dokumentacije višeg reda
 - 4.2.1. Izvod iz PP Crne Gore do 2020. godine
 - 4.2.2. Izvod iz PPPPN za područje Morskog dobra
 - 4.2.3. Izvod iz PPO Herceg Novi do 2020. godine
 - 4.2.4. Preporuke GUP-a
- 4.3. Ekonomsko – demografska analiza
- 4.4. Prostorna organizacija
 - 4.4.1. Planirane namjene
- 4.5. Rekapitulacija planiranih bruto površina po namjeni
- 4.6. Faze realizacije plana

5. Opšti urbanističko tehnički uslovi

- 5.1. Uvod
- 5.2. Građevinsko područje
- 5.3. Opšti uslovi uređenja prostora
 - 5.3.1. Urbanistička parcela
 - 5.3.2. Regulaciona i građevinska linija, udaljenost objekta od susjednih granica parcela
 - 5.3.3. Ukupna bruto građevinska površina objekta (BGP) indeksi izgrađenosti i pokrivenosti
 - 5.3.4. Visina
 - 5.3.5. Suteran i podrum
 - 5.3.6. Potkrovlje i visina nadzitka
 - 5.3.7. Visina objekta
 - 5.3.8. Oblikovanje objekta i uređenje parcele
- 5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata
 - 5.4.1. Stanovanje niskih gustina
 - 5.4.2. Stanovanje srednjih gustina (mješovito stanovanje)
 - 5.4.3. Stanovanje većih gustina
- 5.5. Smjernice za izgradnju turističkih objekata
 - 5.5.1. Turistička naselja
 - 5.5.2. Hoteli
 - 5.5.3. Apart hoteli
 - 5.5.4. Moteli
- 5.6. Poslovno turistički sadržaji
- 5.7. Sport i rekreacija
- 5.8. Smjernice za zaštitu kulturnog nasljeđa
 - 5.8.1. Opšte smjernice
 - 5.8.2. Konzervatorske smjernice

6. Saobraćajno rješenje

- 6.1. Postojeće stanje
- 6.2. Planirano stanje

7. Elektroenergetika

- 7.1. Opšti dio
- 7.2. Postojeće stanje energetske mreže
- 7.3. Planirano stanje energetske mreže

8. Telekomunikacije

- 8.1. Postojeće stanje
- 8.2. Planirano rješenje

9. Hidrotehnička infrastruktura

- 9.1. Postojeće stanje
 - 9.1.1. Snabdijevanje vodom
 - 9.1.2. Fekalna kanalizacija
 - 9.1.3. Potoci i kišna kanalizacija
- 9.2. Planirano stanje
 - 9.2.1. Snabdijevanje vodom
 - 9.2.2. Fekalna kanalizacija
 - 9.2.3. Potoci i kišna kanalizacija

10. Pejzažna arhitektura

- 10.1. Osnovne smjernice
- 10.2. Postojeće stanje
 - 10.2.1. Kulturni pejzaž – predio
 - 10.2.2. Prirodna vegetacija
 - 10.2.3. Poljoprivredno zemljište
 - 10.2.4. Urbano zelenilo
- 10.3. Planirano stanje
 - 10.3.1. Osnovne smjernice
 - 10.3.2. Zaštita kulturnog pejzaža – predjela
 - 10.3.3. Zaštita maslinjaka
 - 10.3.4. Zelenilo javnog korišćenja
 - 10.3.5. Zelenilo ograničenog korišćenja

11. Ekonomsko – tržišna projekcija

- 11.1. Orjentacioni predmjer i predračun radova na izgradnji saobraćajne infrastrukture
- 11.2. Orjentacioni predmjer i predračun radova na izgradnji elektroenergetske infrastrukture
- 11.3. Orjentacioni predmjer i predračun radova na izgradnji telekomunikacione kanalizacije
- 11.4. Orjentacioni predmjer i predračun radova na izgradnji vodovodno-kanalizacione mreže
- 11.5. Orjentacioni investiciona vrijednost izgradnje infrastrukturne i komunalne mreže

12. Koordinate graničnih tačaka urbanističkih parcela

IV/ GRAFIČKI PRILOZI

1.	Geodetska podloga sa granicom zahvata	1: 1000
2.	Izvodi iz planske dokumentacije višeg reda	
2a.	Izvod iz PPO Herceg Novi	1: 10000
2b.	Izvod iz PPPPN Morsko dobro	1: 10000
2c.	Izvod iz GUP-a Herceg Novi	1: 500
3.	Prirodni uslovi	
3a.	Inženjersko geološka karta	1: 2500
3b.	Hidrogeološka karta	1: 2500
3c.	Morfometrija	1: 2500
3d.	Stabilnost terena	1: 2500
3e.	Seizmička mikrorrejonizacija	1: 2500
3f.	Pogodnost terena za urbanizaciju	1: 2500
4.	Ažurirana geodetska podloga	1: 1000
5.	Fizičke strukture – postojeće stanje	1: 1000
6.	Namjena površina – postojeće stanje	1: 1000
7.	Plan intervencija	1: 2500
8.	Planirana namjena površina	1: 1000
9.	Plan parcelacije i regulacije	1: 1000
10.	Saobraćajno rješenje – Plan regulacije	1: 1000
11.	Saobraćajno rješenje – Plan nivelacije	1: 1000
12.1.	Uzdužni profil saob. »A«	1: 100/1000
12.2.	Uzdužni profil saob. »B« i »C«	1: 100/1000
13.	Elektroenergetika – postojeće stanje elektro mreže	1: 1000
14.	Elektroenergetika – postojeće i planirano stanje	1: 1000
15.	Telekomunikacije – postojeće stanje	1: 1000
16.	Telekomunikacije – planirano stanje	1: 1000
17.	Hidrosistemi – vodovod postojeće stanje	1: 1000
18.	Hidrosistemi – fekalna kanalizacija postojeće stanje	1: 1000
19.	Hidrosistemi – kišna kanalizacija postojeće stanje	1: 1000
20.	Hidrosistemi – slivne površine i bujični potoci	1: 1000
21.	Hidrosistemi – snabdijevanje vodom planirano stanje	1: 1000
22.	Hidrosistemi – fekalna kanalizacija planirano stanje	1: 1000
23.	Hidrosistemi – kišna kanalizacija planirano stanje	1: 1000
24.	Pejzažna arhitektura – postojeće stanje	1: 1000
25.	Pejzažna arhitektura – planirano stanje	1: 1000

1. UVOD

1.1 Pravni osnov

Izrada Detaljnog urbanističkog plana Kumbor je zasnovana na Odluci o pristupanju izradi plana br. 01-1-2/09 od 09.01.2009. godine (»Sl. list CG Opštinski propisi broj 03/09), donešenoj od strane predsjednika Opštine Herceg Novi na osnovu člana 31 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG broj 51/08«).

Prema gore navedenoj Odluci, Plan se izrađuje za period do 2014. godine.

Obradivač plana je Agencija za izgradnju i razvoj Herceg Novog.

1.2. Motivi i cilj izrade plana

Savremeni tokovi u razvoju društveno – ekonomskih odnosa, pogotovo promjene u zadnjih petnaestak godina, doprinjeli su nepodudaranju planskih smjernica važeće planske dokumentacije i razvojnih programa Opštine Herceg Novi, kao i stvarnih potreba i zahtjeva korisnika prostora.

Za područje naselja Kumbor je 1997. godine, od strane SO Herceg Novi, usvojen Detaljni urbanistički plan Kumbor – Đenovići (»Sl. list RCG – Opštinski propisi broj 25/97«), koji je i danas na snazi. Uvidom u DUP Kumbor – Đenovići i analizom stvorenih uslova, primjećuje se da graditeljske intervencije u proteklom periodu nisu u potpunosti pratile smjernice prostornog razvoja date planskom dokumentacijom. Djelimično se razlog za nedosljednu primjenu važećeg Plana može tražiti u samom planskom dokumentu, budući da je primjenjen planerski pristup kojeg je u praksi teško realizovati. Kao posebno ograničavajući faktor i problem u realizaciji plana pokazala se parcelacija kojom se novoformirane urbanističke parcele u najvećoj mjeri ne podudaraju sa katastarskim, odnosno vlasničkim parcelama. Osim navedenog, prethodnim DUP-om su dati urbanistički parametri samo za izgradnju kolektivnih i individualnih stambenih objekata, dok parametri za izgradnju objekata ostalih namjena nisu posebno obrađeni.

Cilj izrade DUP-a Kumbor je da se u skladu sa novonastalim društvenim i ekonomskim odnosima, te potrebama i zahtjevima korisnika prostora, preispitaju i procjene realne mogućnosti daljeg razvoja naselja Kumbor, te odrede smjernice na osnovu kojih bi se spriječili dalji konflikti u prostoru i omogućio održivi prostorni razvoj naselja u skladu sa njegovim potencijalima. Odlukom o pristupanju

izradi DUP-a Kumbor (»Sl. list RCG – Opštinski propisi broj 25/97«) date su i osnovne smjernice prostornog planiranja područja u zahvatu Plana:

- razvoj turizma i obezbjeđenje funkcionisanja naselja planiranjem odgovarajuće saobraćajne i tehničke infrastrukture
- planiranje odgovarajućih sadržaja u stambenim objektima
- izgradnja samostalnih objekata za zadovoljenje zajedničkih potreba stanovništva i turista (trgovina, usluge, sportsko i rekreacija).

1.3. Granica zahvata plana

Područje za koje se izrađuje Plan nalazi se većim dijelom u KO Kumbor, a manjim dijelom u KO Đenovići. Granica zahvata plana definisana je koordinatama tačaka označenim u grafičkom prilogu Programskog zadatka, koji je sastavni dio tekstualnog dijela Plana.

Orjentaciona površina zahvata iznosi 110 ha.

1.4. Metodologija izrade DUP-a Kumbor

Prostorni koncept DUP-Kumbor zasnovan je na smjernicama datim Programskim zadatkom za izradu Detaljnog urbanističkog plana Kumbor, broj 01-1-2/09, od 09. 01. 2009. godine, smjernicama planskih dokumenata višeg reda, rezultatima analize postojećih prirodnih i stvorenih uslova, kao i na rezultatima analize potreba i zahtjeva korisnika prostora. Planerska rješenja prostornog razvoja područja u zahvatu predmetnog plana obrazložena su u tekstualnom dijelu plana, koji predstavlja sintezni prikaz rezultata izvršenih analiza i, na osnovu istih, definisanih smjernica i uslova kako za izgradnju objekata planiranih namjena, tako i za izgradnju infrastrukturnih i komunalnih objekata. Shodno članovima 26 i 50 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG broj 51/08«), predmetni planski dokument sadrži sve potrebne grafičke priloge, rađene u razmjerama 1:10000, 1:5000, 1:2500 i 1:1000.

1.5. Postojeća dokumentacija

Obrađivač je tokom izrade ovog plana koristio sledeću raspoloživu plansku dokumentaciju:

- **Prostorni plan Prostorni plan Crne Gore do 2020.** („Montenegroinženjering”, Podgorica, Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije, Beograd, Urbanistički inštitut Republike Slovenije, Podgorica, 2008. godine)

- **Prostorni plan područja posebne namjene za područje Morskog dobra Crne Gore** (MonteCEP- Centar za planiranje urbanog razvoja, Kotor, RZUP – Republicki zavod za urbanizam i projektovanje, Podgorica, Kotor - Podgorica, 2007. godine)
- **Prostorni plan opštine Herceg Novi** (MonteCEP – Centar za planiranje urbanog razvoja, Kotor, 2008. godine)
- **Generalni urbanistički plan Opštine Herceg Novi** (Zavod za projektovanje i urbanizam, Herceg Novi, 1989.godine)

Osim navedene planske dokumentacije koje daju smjernice za izradu DUP-a Kumbor, korišteni su zakonski propisi iz različitih oblasti koji propisuju, usmeravaju ili ograničavaju izgradnju objekata ili uređenje prostora, i to:

- Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG broj 51/08«)
- Zakon o morskome dobru – «Službeni list RCG», br. 14/92;
- Zakon o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu – «Službeni list RCG», br. 80/05;
- Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu – «Službeni list RCG», br. 80/05;
- Zakon o integrisanom sprječavanju i kontroli zagađivanja životne sredine – «Službeni list RCG», br. 80/05;
- Zakon o upravljanju otpadom – «Službeni list RCG», 6p. 80/05;
- Zakon o zaštiti i spašavanju – «Službeni list RCG», 6p. 13/07;
- Zakon o maslinarstvu (Sl. list RCGbr.055/03).

2. Prirodni uslovi

2.1. Položaj naselja i orijentacija

Geografski položaj je prirodna (fizička) i društvena kategorija, a budući da predstavlja osnovnu determinantu u izboru lokacije naselja i opredjeljuje njegov razvoj, njegova analiza u planiranju uređenja prostora ima veliki značaj.

Kumbor je smješten u istočnom dijelu hercegnovske opštine, na udaljenosti od 6 km od Herceg Novog. Proteže se u smjeru sjeverozapad jugoistok u dužini od cca 2,3 km, odnosno sjeveroistok jugozapad u širini od cca 0,5 km, duž Jadranske magistrale i mora. Naselje ima jugozapadnu orijentaciju.

Položaj uz samu obalu, u Kumborskom tjesnacu koji povezuje Hercegnovski i Tivatski zaliv, očuvano prirodno okruženje, dobra saobraćajna povezanost sa okruženjem, kao i izoliranost od gradske buke doprinose značaju naselja, pogotovo u pogledu turističkog razvoja.

2.2. Geološka građa terena

Teren opštine Herceg Novi je vrlo komplikovane geološke građe i predstavlja jedno od najsloženijih područja u jugoistočnom dijelu spoljnih dinarida.

Zastupljene su naslage vrlo promjenljivog litološkog sastava, a njihov strukturni položaj je intenzivno poremećen tektonskim pokretima. Regionalno posmatrano, područje pripada geotehničkoj jedinici Budva – Bar („Cukali zona”), a u zapadnom dijelu jadranske zone.

Na ovom području su razvijeni raznovrsni sedimenti trijasa, jure, krede, tercijara i kvartarnih tvorevina, a dio terena prekriven je antropogenim naslagama.

Litostatigrafske jedinice se odlikuju različitim biostratigrafskim, falcijalnim i litološkim osobinama. Unutar njih su česte vertikalne i horizontalne promjene, što ukazuje na različite uslove sedimentacije.

2. 3. Hidrogeološke karakteristike

Za područje naselja Kumbor, prema litološkom sastavu, stupnju deformacija stijena na površini, kao i položaju izvora i ponora, izdvojene su četiri osnovne grupe stijena različitih hidrogeoloških osobina:

- (a) dobro vodopropusne naslage pukotinske poroznosti,**
- (b) u cjelini vodonepropusne naslage,**
- (c) naslage promjenljive vodopropusnosti, relativno male debljine.**

Hidrogeološka funkcija stijena je u direktnoj zavisnosti od građe terena i položaja stijena u formiranim strukturnim formama. Mogu se razlikovati dva osnovna medija za formiranje i kretanje podzemne vode i to:

- (a) podzemne vode vezane za okrunjene karbonatne stijene
- (b) podzemne vode vezane za naslage intergranularne poroznosti

2. 4. Morfometrija

Morfometrijska razvedenost terena, u direktnoj je zavisnosti od litostratigrafskog i strukturnog sklopa.

Na predmetnom području su izdvojene su sve grupe nagiba od 0 ° -30 °, kao i > 30°. Najstrmiji djelovi padina (30°), vezani su za navučene kontakte između čvrstih karbonatnih stijena i flišnih naslaga i za područja uz rasjede unutar čvrstih karbonatnih stijena.

2.5. Stabilnost i nosivost terena

Stabilnost terena

Stabilnost terena područja zahvata podijeljena je u tri kategorije:

- (a) **stabilan teren** – činioci i djelatnosti čovjeka ne mogu izazvati poremećaj;
- (b) **uslovno stabilan teren** – u prirodnim uslovima je stabilan, ali pri izvođenju inženjerskih radova ili pri izrazitoj promjeni prirodnih faktora, može postati nestabilan;
- (c) **nestabilan teren** – u prirodnim je uslovima nestabilan s izraženim brojnim fizičko – geološkim procesima; izvođenjem inženjerskih radova, intenziviraju se procesi koji uzrokuju i proširuju područje nestabilnosti.

Inženjersko – geološke karakteristike i hidrogeološki uslovi i procesi, bili su glavni elementi za izradu ove karte.

Kao stabilni tereni, gdje se ne očekuje poremećaj stabilnosti, označena su na karti područja izgrađena od čvrstih karbonatnih stijena, kao i ona područja,

koja su blago nagnuta ili zaravnjena, koja su vrlo podobna, ukoliko se u obzir uzimaju samo elementi stabilnosti.

Kao uslovno stabilni tereni, označena su područja izgrađena od čvrstih glinovitih stijena, s njihovim rastrošenim ili deponovanim pokrivačem, na kojima, u prirodnim uslovima, nisu registrovane pojave nestabilnosti.

Promjene prirodnih uslova, na bilo koji način, mijenjaju hidrogeološke i, posredno, inženjersko – geološke osobine stijena i mogu izazvati pojave nestabilnosti. Ovo se, naročito, odnosi na terene pokrivena naslagama.

Povećane količine podzemne vode u pokrivaču na čvrstim, glinovitim stijenama (koje su vodonepropusne), smanjuju ugao unutrašnjeg trenja, koheziju i druge geostatičke parametre, koji uz nagib terena, određuju stabilnost padine. Nestabilnosti mogu nastati i promjenama masa na padini, naročito, iskopima, kada se podsjećaju nožice pokrivača u nižim djelovima padine.

Kao nestabilni tereni, gdje su registrovana klizišta ili plastične deformacije terena, klizanjem su, uglavnom, zahvaćene pokrivene naslage na čvrstim glinovitim stijenama (flišu).

Nosivost terena

- (a) grupi stijena, nosivosti veće od 20 N/cm^2 , pripadaju sve vezane ili čvrste stijene;
- (b) nosivost $12 - 20 \text{ N/cm}^2$, vezana je, uglavnom, za grupu poluvezanih naslaga, u čijem sastavu preovladavaju pjeskovita glina, odlomci i blokovi krečnjaka; geološki, to su kvartne tvorevine, konsolidovan sipar, krečnjačke breče, konglomerati i dijelovi aluvijalnih naslaga;
- (c) nosivost 7 N/cm^2 , zabilježena je u pjeskovitim sedimentima proluvijalnih konusa, u kojima su, u priobalnom dijelu, bile registrovane pojave likvifikacije;

Sve ove vrijednosti date su načelno jer se nosivost terena mora eksperimentalno utvrditi od lokacije do lokacije, prilikom projektovanja objekata.

2.6. Seizmička mikrojejonizacija

Imajući u vidu specifične lokalne geološke i inženjersko – geološke uslove, za urbano područje opštine Herceg Novi, urađene su karte seizmičke mikrojejonizacije prema analitičkoj metodi, a za iste geotehničke modele paralelno je urađen tabelarni prikaz seizmičkih parametara prema empirijskoj formulu prof. Nedvedera.

Karta seizmičke mikrojejonizacije (vidi grafički prilog br. 3e - Seizmička mikrojejonizacija), urađena je grupisanjem istih, odnosno bliskih seizmičkih parametara pojedinih geotehničkih modela i podataka inženjersko – geološke karte. Na taj način, formirane su zone kod kojih su pored seizmičkih parametara u obliku maksimalnih ubrzanja, određeni i odgovarajući koeficijenti seizmičkog intenziteta (K_s), kao i intenziteti po MCS skali.

2. 7. Pogodnost terena za urbanizaciju

Karta pogodnosti terena za urbanizaciju (vidi prilog), u stvari predstavlja završni dokument elaborata seizmičke rejonizacije s preporukama za urbanističko planiranje i projektovanje.

Glavni kriterijumi za ovakvo zoniranje, bili su:

- (a) nagib terena

- (b) dubina do maksimalnog nivoa podzemne vode
- (c) stabilnost terena
- (d) nosivost terena
- (e) seizmičnost.

Navedeni elementi, u različitim odnosima, donose četiri osnovne kategorije pogodnosti terena za urbanizaciju. Pogodnost terena za urbanizaciju područja naselja Kumbor prikazana je na grafičkom prilogu 3f - Pogodnost terena za urbanizaciju.

2. 8. Klimatske karakteristike i uslovi mora

Analizom morfoloških karakteristika područja Opštine Herceg Novi, može se uočiti veoma izražen sklop osnovnih elemenata reljefa.

Bazen HercegNovskog zaliva je, od otvorene pučine, odvojen karbonatnim grebenom u Njivicama i poluostrvom Luštica sa vrhom Obostnik, visine 590 m.

Iznad Sutorinske doline i Kutskog polja, uzdižu se grebeni Dobraštice sa vrhovima do 1570 m, a u zaleđu je masiv Orijena, sa vrhovima do 1850. Od kumbora do Kamenara, pruža se karbonatni greben, visine do 700 m.

Sve ovo daje posebno obilježje ovom bazenu, koji se u klimatološkom pogledu bitno razlikuje od lokacija na otvorenom dijelu Crnogorskog primorja, ali i od Kotorskog i Tivatskog zaliva.

Opšta karakteristika ovog bazena su veoma izraženi mikroklimatski uslovi, sa pojavom velikog procenta tišina (41% prosječno godišnje), visokim ljetnjim temperaturama (30° C), visokom srednjom godišnjom temperaturom (16° C), prosječnom dnevnom insolacijom od 7 sati i prosječnom godišnjom količinom vodenog taloga od 1990 mm.

Najniža srednja mjesečna temperatura je u januaru mjesecu i iznosi 8 °- 9° C, a najviša srednja mjesečna temperatura je u augustu sa 24° - 25° C.

Na hercegNovskom području ima prosječno godišnje 105 dana sa temperaturom preko 25° C i 33 dana sa temperaturom preko 30° C, dok samo 3,3 dana prosječno godišnje, temperatura pada ispod 0° C.

Visoke ljetnje temperature u Bokokotorskom zalivu su posljedica golih krečnjačkih stijena, koje se u ljetnjim mjesecima jako zagrijavaju, a visoko zaleđe štiti od hladnih prodora.

Oblačnost

Prosječna godišnja oblačnost je prilično visoka, tako da srednja mjesečna i godišnja oblačnost u 1/10 pokrivenog neba iznosi 5/10.

Najviše oblačnih dana ima u novembru, a najmanje u augustu. Učešće vedrih dana je suprotnooblačnosti, tako da imamo sljedeći odnos prosječno godišnje vedrih 101,8 dana, a oblačnih 102,8 dana.

Insolacija

Trajanje osunčanosti se kreće oko 2430 sati u prosjeku godišnje ili 6,6 sati na dan.

Mjesec juli ima najviši prosjek sa 11,5 časova na dan, a decembar i januar najmanji, sa 3,1 časova na dan.

Ovo je izuzetno važna fenološka i klimatološka pojava, koja utiče na vegetaciju, na stasavanje i dozrijevanje plodova i na povećanje kvaliteta i arome voća i povrća, a posebno mediteranskih kultura.

Padavine

Obilne padavine koje su poznata karakteristika ovog područja, rezultat su izraženih uslova reljefa. Prisustvo visokih planinskih vijenaca u neposrednom zaleđu, uslovljava izdizanje vazdušnih masa, kondenzaciju i obilne padavine, tako da su Crkvice poznate kao mjesto sa najviše padavina u Evropi.

Broj dana sa padavinama većim od 1 mm, u hercegnovskoj opštini iznosi 128 godišnje, maksimum je u novembru, a minimum u julu. Srednja godišnja količina vodenog taloga iznosi 1990 mm.

Karakteristike vjetrova

Opsta godišnja karakteristika je pojava velikog procenta tišina (41%), a tokom sezone kreće se od 35% zimi do 47% ljeti. Najučestaliji godišnji smjerovi su E-SE-NW, koji su zastupljeni sa po 10-12% dok su ostali znatno manje učestalosti oko 5%.

2. 9. Seizmički rizik

Projektovanje i izvođenje objekata, u fizičkom smislu, mora zadovoljiti propise o seizmici ove zone, tj. IX stepeni MCS (Merkalijeve skale), naročito u pogledu statike.

Širi, obavezan, pristup je planiranje i projektovanje kompleksa u odnosu na zahtjeve seizmičkog hazarda i smanjenje seizmičkog rizika, gdje osim statike, igraju ulogu i struktura, visina, razuđenost objekata i pojedinih lamela.

Obzirom da se predmetna lokacija nalazi u području očekivanog ekvivalentnog ubrzanja tla visokog rizika ($EQA = 0,17q$ za period od 50 godina), objekti moraju biti niski, razuđeni i bez pretjeranih lamelnih nizova.

2.10. Vegetacija

Mikroklimatski uslovi na području naselja Kumbor omogućili su i usloveli razvoj raznolikog mediteranskog, ali i rastinja egzotičnog porijekla. Najrasprostranjenije biljne vrste su lovorika, jasen, česmina, zatim primorski bor, crni grab, čempres i maslina.

Međutim, pod uticajem čovjeka prvobitna zajednica je uglavnom nestala a postoje samo njeni degradacioni stadijumi: makija, garig i kamenjar.



3. Stvoreni uslovi

3.1. Postojeće stanje fizičkih struktura

U prostornom smislu, kao i u pogledu raznolikosti sadržaja, naselje Kumbor se razvijalo po sličnim principima kao i većina naselja hercegnovske rivijere. Prostorna organizacija naselja uslovljena je prvenstveno konfiguracijom terena. Kumbor se prostire longitudinalno duž Jadranske magistrale i morske obale. Jadranska magistrala, koja saobraćajno determinira ovaj prostor, povezujući ga sa okruženjem, presjeca naselje po dužini i ujedno dijeli prostor naselja u dvije kategorije.

Dio naselja, između Jadranske magistrale i mora, intenzivnije se razvijao, te su, osim stanovanja, kao osnovne i najzastupljenije namjene, u ovom dijelu smješteni sadržaji u funkciji turizma, ugostiteljstva, trgovine, fizičke kulture i društvenih djelatnosti.



Područje naselja »iznad« Jadranske magistrale je bilo gotovo neizgrađeno do zemljotresa 1979. godine. Uglavnom su bili naseljeni zaseoci u zaleđu naselja. Tako se, u sjevernom dijelu zahvata ovog plana, još uvijek nalaze objekti starih seoskih domaćinstava, sa

stambenim i pomoćnim zgradama. Ovi objekti, građeni u maniru tradicionalne primorske seoske arhitekture sa originalnim elementima uređenja dvorišta i okućnica (pergole, zidane kamene klupe, tzv. »pižuli«, pločnici i dr.), većinom su u ruševnom stanju. Povećanjem prometa zemljišta, zabilježenim u nedavnom periodu, intenzivirana je gradnja dijela naselja iznad Jadranske magistrale.

Područje zahvata plana, u njegovom dijelu iznad Jadranske magistrale, uzdužno presjecaju značajni infrastrukturni objekti i to:

- dva visokonaponska dalekovoda,
- regionalni vodovod Herceg Novi – Tivat, izgrađen 1986. godine.

Ova tri infrastrukturna objekta, sa svojim zaštitnim pojasevima, zauzimaju veliki dio prostora, što je u prethodnom razdoblju predstavljalo ograničavajući faktor u racionalnom korišćenju građevinskog gradskog zemljišta, pogotovo jer se važećim GUP-om nije predviđalo kabliranje ovih dalekovoda do 2001. godine.

U okviru zahvata DUP-a Kumbor izdvajaju se objekti u funkciji stanovanja, turizma, uslužnih djelatnosti, fizičke kulture i društvenih djelatnosti.

Najzastupljeniji vid stanovanja je porodično stanovanje. Kvalitet objekata porodičnog stanovanja je neujednačen, a dio objekata je ili grubo građevinski završen ili još u fazi izgradnje. Objekti su slobodno razmješteni u prostoru prateći konfiguraciju terena i principe insolacije. Zbijenost izgradnje je izraženija u »donjem« dijelu naselja, između Jadranske magistrale i mora. Objekti su u najvećem broju slobodnostojeći, različitih gabarita, oblika i spratnosti. Uglavnom su postavljeni prema katastarskoj parcelaciji, pri čemu se malo računa vodilo o infrastrukturnim objektima, a što se najviše ogleda u saobraćajnoj (ne)opremljenosti naselja. Slobodne površine oko objekata uređene su kao dvorišta sa baštama i voćnjacima.

Iako je turizam je osnovna i najznačajnija djelatnost na području naselja Kumbor, objekti u funkciji turizma, izuzimajući pri tom Hotel »Xanadu«, su na veoma niskom nivou. Na području naselja se nalaze sljedeći objekti turističke djelatnosti:

- Hotel »Xanadu«,
- dječije odmaralište,
- auto kamp,
- montažne vikend kuće.



Turističke usluge i smještajni kapaciteti su raspoređeni i u zonama individualnog stanovanja, u domaćoj radinosti.

Turističko stanovanje je najvećim dijelom skoncentrisano u okviru montažnih vikend kuća, grupisanih na nekoliko lokacija u priobalnom dijelu naselja. Zbog zapuštenosti i neodržavanja objekata, kao i naselja u cjelini, ove aglomeracije predstavljaju negativan estetski efekat u prostoru.





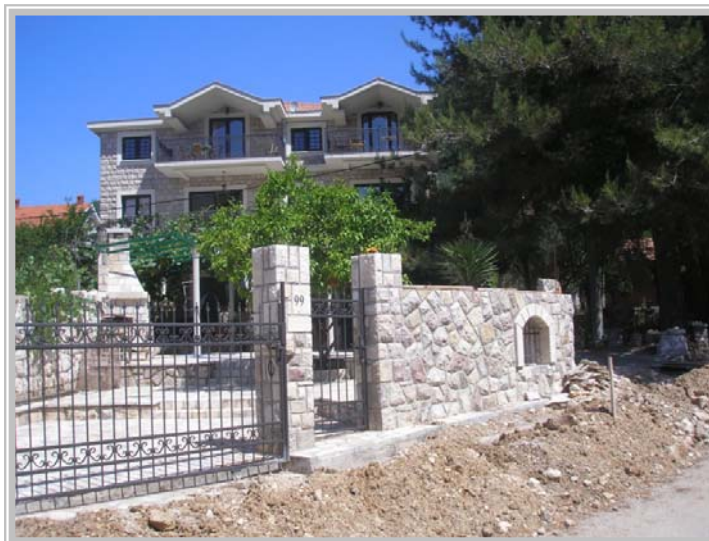
Sadržaji u funkciji uslužnih djelatnosti skoncentrisani su u priobalnom dijelu naselja, uglavnom u okviru stambenih objekata. U postojećim trgovačkim objektima obavljaju se samo osnovne funkcije snabdijevanja. Sve ostale trgovačke i uslužne funkcije stanovništvo obavlja u Herceg Novom.

Osnovna škola »Ilija Kišić« iz Zelenike ima područno odjeljenje u Kumboru. Ovo odjeljenje raspolaže sa dvije učionice. U okviru istog objekta u kojem je smještena područna škola, nalaze se društvene prostorije MZ Kumbor.

Arhitektura većeg dijela postojećih objekata nema nikakve regionalne i prostorno – oblikovne karakteristike tradicionalne arhitekture, a pojedini

objekti imaju, u potpunosti, za ovaj region, neadekvatne elemente i drugorazrednu plastiku. Mnoge graditeljske intervencije novijeg datuma, neprimjenjenim položajem, veličinom, oblikom i arhitektonskim elementima, u velikoj mjeri su narušile ambijentalnu ljepotu i vrijednost ovog prostora.





3.2. Uređenje obale

Uređenje obalnog dijela nije obuhvaćeno DUP-om Kumbor, budući da je, prema važećem, PPPPN za područje Morskog dobra, za izdavanje smjernica za izgradnju i uređenje obale nadležno JP Morsko dobro. Ovim planom je obrađen samo dio morske obale na krajnjem istočnom dijelu naselja. Ipak, potrebno je napomenuti da, iako obala u Kumboru ima sve potrebne potencijale za kvalitetno uređenje, još uvijek nije uređena. Prirodno formirane šljunkovite plaže površinama ne zadovoljavaju potrebe stanovnika i posjetilaca. Postojeće plaže nemaju

potrebnu komunalnu opremljenost. Na samoj obali se nalaze objekti, neodređene namjene, koji se nalaze u zapuštenom ili ruševnom stanju, što u velikoj mjeri remeti estetski utisak naselja u cjelini.



3.3. Potencijali prostora

Potencijali ovog područja leže u njegovim prirodnim resursima, povoljnom položaju, dobrom saobraćajnom povezanošću sa okruženjem. Obogaćivanjem prirodnih resursa, uređenjem obale, stvaranjem novih mogućnosti za razvoj različitih urbanih sadržaja i sprečavanjem graditeljskih intervencija koje narušavaju ambijentalne vrijednosti ovog područja, stvorit će se uslovi za daljni razvoj naselja, prvenstveno razvoj turističke djelatnosti.

4. Koncept organizacije prostora

4.1. Polazni stavovi i principi

Planiranjem djelatnosti, prostornom organizacijom i režimom uređenja područja u zahvatu plana neophodno je primjeniti planerske principe kojima će se osigurati ekološka, funkcionalna i perceptivna prihvatljivost predmetnog područja.

Detaljni urbanistički plan «Kumbor» bavi se izradom programskih elemenata za neposredni budući razvoj naselja do 2014. godine. Ti programski elementi predstavljali su osnovno polazište u prostorno – funkcionalnoj organizaciji naselja. Program razvoja i dimenzionisanje djelatnosti zasnovani su na sljedećim polazištima:

- specifičnosti dosadašnjeg razvoja naselja,
- ocjena stanja, dijagnoza, potencijali razvoja naselja,
- smjernice i opredjeljenja Planske dokumentacije višeg reda,
- smjernice Programskog zadatka za izradu DUP-a
- potrebe i stavovi subjekata planiranja /mjesne zajednice, građana.../.

Uvidom u DUP Kumbor – Đenovići i analizom stvorenih uslova, primjećuje se da graditeljske intervencije u proteklom periodu nisu u potpunosti pratile smjernice prostornog razvoja date planskom dokumentacijom. Osnovni problem ogleđa se u neadekvatnim prostorno – arhitektonskim rješenjima u izgradnji ovog područja. Građevinski poduhvati u proteklom periodu, naročito u zadnjih petnaestak godina, narušili su ambijentalne vrijednosti područja. Nažalost, ovakav pristup u oblikovanju prostora i dalje se nastavlja. Rezultat tako ubrzanog razvoja građevinarstva u proteklom periodu je trajno narušen prostor. Prostor u kojem preovladavaju loši prostorni odnosi između objekata, nepovoljna insolacija objekata, nemogućnost uređenja postojeće putne mreže, koja je mimo svih savremenih standarda, nedovoljna komunalna opremljenost naselja.

Djelimično se razlog za nedosljednu primjenu važećeg Plana može tražiti u samom planskom dokumentu, budući da je primjenjen planerski pristup kojeg je u praksi teško realizovati. Kao posebno ograničavajući faktor i problem u realizaciji plana pokazala se parcelacija kojom se novoformirane urbanističke parcele u najvećoj mjeri ne podudaraju sa katastarskim, odnosno vlasničkim parcelama. Osim navedenog, prethodnim DUP-om su dati urbanistički parametri samo za izgradnju kolektivnih i individualnih stambenih objekata, dok parametri za izgradnju objekata ostalih namjena nisu posebno obrađeni.

Također je utvrđeno da je jednim dijelom nemoguće u potpunosti uskladiti novi DUP Kumbor sa planskim odredbama GUP-a Herceg Novi

jer je u međuvremenu znatno izmjenjena struktura vlasništva, a time i promjenjeni zahtjevi korisnika prostora.

Ono što treba posebno naglasiti jeste da su izvršena probijanja zona stanovanja u zone zelenila, odnosno degradiranih šuma i makije, kao i u GUP-om predviđenoj zoni hotela. Stav planera je da te postojeće objekte treba zadržati, privesti namjeni novoformirane zone i u njima regulisati dalju izgradnju.

4.2. Izvodi iz planske dokumentacije višeg reda

4.2.1. Izvod iz PP Crne Gore do 2020. godine

U PPRCG definisana su tri regiona, koji se izdvajaju po prirodnim karakteristikama, načinu korišćenja i uređenja prostora, privrednim aktivnostima i različitim komparativnim prednostima za razvoj. Herceg Novi pripada 1. Primorskom regionu. Herceg Novi i Kotor u sprezi sa Tivtom i čitavim Bokokotorskim zalivom stvaraju centar od regionalnog značaja.

Politike za prostorni razvoj Primorskog regiona

Skladan razvoj gradova u zalivu Boke Kotorske treba obezbijediti kroz odgovarajući prostorni plan i jaku međuopštinsku saradnju. Predviđa se da će sljedeći gradovi uspostaviti snažnu konurbaciju, zasnovanu na dobro koordiniranim programima razvoja: Kotor treba da bude centar kulturnih, poslovnih i naučnih aktivnosti; Tivat, čiji će razvoj biti povezan sa razvojem vazdušnog saobraćaja i nautičkog turizma, kao i centar za razvoj turizma na području Luštice sa Herceg Novim; Herceg Novi koji će biti glavni turistički centar, specijalizovan za zdravstveni turizam, sa kulturnim funkcijama kao važnom komponentom njegovog razvoja

Razvojne zone Primorskog regiona

Razvojna zona: BOKA KOTORSKA

Ova zona, homogena sa geografskog, ambijentalnog i kulturno-istorijskog stanovišta, obuhvata podzone Herceg Novi, Kotor i Tivat.

Podzona HERCEG NOVI

Sa područjima specifične problematike obuhvata: Njivice, Igalo i Sutorinsko polje (A), Herceg Novi (B), Zelenika—Bijela (C), priobalje na otvorenom moru, poluostrvo Luštica (D), planinsko zaleđe (E).

Resursi i potencijali: Izgrađeni kapaciteti zdravstvenog centra i kompleks plodnog poljoprivrednog zemljišta, tehnički građevinski kamen (A); atraktivan gradski ambijent sa starim istorijskim jezgrom, spomenik prirode Savinska Dubrava, izgrađeni bolničko – medicinski rehabilitacioni kompleks Meljine (B); slikoviti niz mali naselja duž obale, i izgrađeni kapaciteti brodogradilišta (C), slikoviti ambijenti lušičkih

sela sa neizgrađenim prostorima za razvoj turizma visoke kategorije sa pratećim sadržajima (pjeskovite plaže i kamenite obale), tradicionalne poljoprivredne proizvodnje mediteranskog tipa, fortifikacijski objekti na Arzi i Lastavici, oslobođeni kompleksi koji se više ne koriste u vojne svrhe (D), tradicionalni ambijenti sela hercegnovskog zaleđa sa zastupljenom poljoprivredom (E).

Prioriteti razvoja: Funkcija turizma sa zdravstvenom komponentom i intenzivna poljoprivreda (A); funkcije kulturnog i uslužnog centra i cjelogodišnji turizam, zdravstveno rehabilitacioni turizam i funkcije bolničko-medicinskog centra (B); proizvodne funkcije u vezi sa brodogradilištem, proizvodnim zanatstvom i stanovanjem, nautičkim turizmom i turističkim kapacitetima u naseljenim mjestima duž rivijere (C), turizam visoke kategorije i specijalizovana poljoprivreda (D i E).

Ograničenja: U Njivicama, Igalu i Sutorinskom polju (A): strogo ograničiti bilo kakve industrijske funkcije i ograničiti dalju ekspanziju turizma; ograničiti sve programe razvoja (uključujući stanovanje) u zoni zdravstvenog centra; u Sutorini, sprovoditi samo programe koji su strogo povezani sa obrađivanjem zemljišta i korišćenjem u sportsko-rekreativne svrhe, bez izgradnje objekata za stanovanje.

U Herceg Novom (B): ograničiti lociranje novih industrijskih postrojenja; izmjestiti postojeće aktivnosti industrijskog karaktera u područje E; ograničiti dalje povećanje gustine stambenom i turističkom izgradnjom.

Na potezu Zelenika – Bijela (C): ograničiti razvoj luke Zelenika na djelatnosti koje ne ugrožavaju elemente životne sredine i u istom smislu ograničiti dalji razvoj brodogradilišta u Bijeloh.

Na poluostrvu Luštica (D): voditi računa i ograničiti izgradnju objekata i infrastrukture koji mogli ugroziti visoku vrijednost prirodnog i kulturnog pejzaža.

Ograničiti izgradnju objekata i infrastrukture koji bi ugrozili funkciju bolničko-medicinskog centra „Meljine“ (B);

Konflikti: U čitavoj podzoni postoji konflikt između izgrađenosti i nivoa koncentracije raznih funkcija, s jedne, i visokog seizmičkog hazarda, s druge strane, kao i konflikt između ograničenog prostora i potreba za ekspanzijom i modernizacijom saobraćajnog sistema (uključujući kontinuiranu pješačku komunikaciju od Igalu do Zelenike ugroženu sadržajima kupališta).

U Igalu i Sutorinskom polju prisutni su: konflikti između izuzetne privlačnosti područja za intenzivan, multifunkcionalan razvoj i zahtjeva zdravstvenog centra; konflikt između arhitektonskih ambicija i vrijednosti prirodnog pejzaža i konflikt interesa i prioriteta između zdravstvenog i ostalih vidova turizma.

U Herceg Novom sagledani su: konflikt između već postojeće gustine izgrađenosti i očekivanja turista, u pogledu ambijentalnih vrijednosti i vrijednosti pejzaža; turistički smještajni kapaciteti i stambena izgradnja, nasuprot kapacitetu plaža; konflikt između trendova daljeg rasta i postojećeg ograničenja prostora; razni konflikti u svakodnevnom djelovanju prioritarnih funkcija, prouzrokovani preizgrađenošću na pojedinim lokalitetima.

U podzoni Zelenika i Bijela prepoznati su: konflikt luke Zelenika sa naseljskom, saobraćajnom i turističkom infrastrukturom, kao i zaštitom životne sredine; konflikti između već razvijenih funkcija brodogradilišta, zaštite životne sredine i turizma; konflikt između pejzaža i ambijenta Boke i razvoja industrije na obalnoj liniji i konflikt širokih razmjera između opštih potreba za zaštitom jedinstvenih kvaliteta sredine i štetnih industrija.

Pragovi: U čitavoj podzoni, nedostatak zemljišta za razvoj i potreba da se dio planirane stambene izgradnje locira na nižim padinama brda, zahtijevaće suštinsko prestrukturiranje sistema komunalne infrastrukture. Najkritičniji funkcionalni prag je vodosnabdijevanje, kao i neadekvatna putna mreža, uključujući tranzitnu saobraćajnu liniju - Jadransku magistralu. Dok se ne riješe saobraćajni problemi, treba razmotriti opravdanost realizacije svih važnijih projekata.

Zahtjevi okruženja: Puna zaštita lokalne mikroklimе, do čije promjene može doći zbog veće gustine izgradnje, i promjene prostornih karakteristika Sutorinskog polja i zaštita lokalne sredine od zagađivanja vazduha i buke (A); zaštita i revitalizacija Starog grada i drugih kulturnih i arhitektonskih obilježja (B); zaštita od buke i zagađenja od djelatnosti brodogradilišta i luke, kao i kontrola odlaganja otpadnih materija (C); sanacija pejzaža – kamenolomi Podi i Đurići (E); formiranje nacionalnog parka Orjen uz odgovarajuću saradnju sa susjednim opštinama i državama; zaštita morske vode od zagađenja (A, B i C).

Kontrola seizmičkog rizika, tehničkih akcidenata i elementarnih nepogoda zahtijeva ispunjenje

određenih uslova: Pобољшanje pristupačnosti, organizovanje otvorenih prostora i izolacionih pojaseva, evakuisanje opasnih aktivnosti i skladišta zapaljivih materijala i eksploziva iz područja, ograničavanje izgradnje novih objekata — bez istovremenog stvaranja susjednih otvorenih površina; projektovanje objekata i zgrada u skladu sa zahtjevima jednostavnosti i otpornosti na zemljotrese; izradu planova pripremljenosti za slučaj zemljotresa i uspostavljanje sistema i mehanizma pripremljenosti, što je, s obzirom na povredljivost urbanog sistema cijele Boke Kotorske, posebno važno.

Preduslov: Definisane zone pod specijalnom zaštitom u zoni mineralnih izvora i blata (A); formiranje posebnog tijela koje će imati ovlašćenja da kontroliše razvojne aktivnosti i mjere zaštite.

Turizam

Razvoj turističkog smještaja na primorju treba veoma pažljivo planirati, jer je kapacitet nosivosti opština u ovom regionu već gotovo iscrpljen. Broj turista u glavnoj sezoni od jula do avgusta stvara negativne efekte, kao što su preopterećenje saobraćajne infrastrukture, zakrčenje gradskih centara, zbog nedostatka parking prostora, nestašica vode, zagađenje plaža i kolovoza, itd. Razvoj turističkog smještaja biće fokusiran na:

- Oblast opštine **Herceg Novi**, pretežno na lokacijama: Kobila, Njivice, Savina, Meljine-

Lalovina, Zelenika, Kumbor, Baošići, Arza-Mirište-Žanjice, i Luštica.

4.2.2. Izvod iz PPPN za područje Morskog dobra

broj sektora: **5 Kumbor - Đenovići – Baošići**

osnovne namjene **kompleks kombinovanih sadržaja u Kumboru sa marinom do 250 vezova**

izgradjena obala – lungo mare sa pristaništima

otvoreni bazeni i jedriličarski klubovi

smjernice za kupališta **javna - djelimično uređjena kupališta (lungo mare)**

smjernice za zaštitu **upotreba tradicionalnih tehnika i materijala**

očuvanje ritma vještačkih i prirodnih dijelova obale i pažljivije formiranje novih kupališta sa što manje nasipanja i betoniranja obale

podvodni arheološki lokalitet Kumbor

prethodna zaštita crkve Sv. Nikole u Djenovićima (evidentirani spomenik)

smjernice zasprovodjenje

važeci DUP-ovi

studija lokacije za vojni kompleks u Kumboru koji se prenamjenjuje

uslovi PPPNMD za kupališta i šetališta (direktno sprovodjenje)

4.2.3. Izvod iz PPO Herceg Novi do 2020. godine

Namjena površina

Površine, odnosno prostor Opštine, imaju namjenu kao:

I. Površine unutar granevinskog područja za:

- urbano područje mješovitih namjena
- urbano područje za privrednu namjenu – poslovanje
- urbano područje za privrednu namjenu – ugostiteljsko-turistička
- urbano područje za društvene djelatnosti
- urbano područje za sportsko-rekreativnu namjenu
- urbano područje za posebnu namjenu
- površine infrastrukturnih sistema i komunalnih potreba
- ruralno područje mješovite namjene

Istovrsna i mješovita namjena prostora

Istovrsnu namjenu ima prostor čije je korišćenje odreneno u jednoj funkciji. U zoni istovrsne namjene mogu se izgraditi i drugi sadržaji, koji proizilaze iz potrebe osnovne namjene, a to se pravilo odnosi na prateće zgrade, zgrade infrastrukture i vodoprivrede. Izrazit je za ovo primjer, izmenu ostalih, prostor ugostiteljsko-turističke namjene ili prostori ekonomske namjene – proizvodna i poslovna .

Mješovitu namjenu ima prostor koji koristi više različitih korisnika (namjena), a tek je neka preovladava. Izrazit je primjer za to urbano područje naselja.

Zadnjih godina, počinje sve više da se prihvata compact city koncept planiranja i uređenja gradova, koji za polazište ima racionalnost u korišćenju prostora kroz pugušćavanje izgradnje do maksimalnog iskorišćenja prostornih i infrastrukturnih resursa. Sa takvih polazišta se predvinaju i ove preporuke, jer je svakako realnije i racionalnije domaćinski iskoristiti prostor i infrastrukturu kojima raspolažemo nego zauzimati nove teritorije uz velike troškove komunalnog opremanja i uz istovremeno uništavanje prirodnih zelenih površina.

Postojeća kategorizacija stambenih zona i objekata na kolektivno i individualno stanovanje je naslijenena i po mnogo čemu prevazinena. Ona je bila pogodna u vremenu socijalizma kada su postojali individualni investitori koji su gradili porodične kuće i kolektivi (preduzeća i ustanove) koji su gradili zgrade sa stanovima za svoje zaposlene. U tom smislu, individualno stanovanje je zapravo nesrećna urbanistička zamjena za ekonomski pojam individualne stambene izgradnje, a kolektivnon stanovanje za pojam kolektivne stambene izgradnje.

Danas, u promijenjenim društveno ekonomskim odnosima, gotovo da nema investitora u prethodnom smislu. U arhitektonsko – urbanističkom smislu, individualno stanovanje je stanovanje pojedinaca u samačkim hotelima ili u zatvorskim samicama, a kolektivno stanovanje je stanovanje u internatima, bilnicama, zatvorima, kasarnama i slično. Mnogo je praktičnije, a i vjerodostojnije, kategorisati stambene zone prema gustini nastanjenosti, relativizujući kriterijume gustine prema širim cjelinama (opština, region i slično) Izvršiti prekategoriizaciju površina pod namjenom stanovanja na sljedeći način:

Sadašnja odrednica Predlog izmjene

Porodično stanovanje

Stanovanje niskih gustina do 150 st/ha

Mješovito stanovanje (ne postoji kao odrednica, ali postoji u stvarnosti)

Stanovanje srednjih gustina od 150 do 250 st/ha

Gradsko stanovanje Stanovanje većih gustina preko 250 do (okvirno) 450 st/ha

Turizam

Projekcije turističkih (hotelskih) smeštajnih kapaciteta date u Masterplanu ukazuju da 2020 godine turistička ponuda Crne Gore treba da se sastoji iz kvalitetno izgranenih i savremenim standardima prilagodenih hotelskih objekata.

Herceg Novi u turističkim aktivnostima Crne Gore ostvarivao je visok stepen učešća delujući sa nekoliko drugih opština, pre svega sa

Budvom kao vodeće turističko područje Crne Gore. Prethodno strateško opredeljenje budućeg razvoja i kvalitativnog menjanja strukture ponude turizma Crne Gore biće moguće ostvariti jedino ukoliko u njemu Herceg Novi sa svojim turističkim resursima i potencijalima bude učestvovao. Ona nisu mala i zanemariva već značajna i za Crnu Goru i opredeljujuća. Jedostavnije rečeno u prethodnoj projekciji smeštajnih kapaciteta i ostvarenih prihoda sigurno je da će Herceg Novi učestvovati sa petinom, ako ne i više. Orijentaciono na području Herceg Novog krajem 2020 godine bi trebalo da funkcioniše 2000 hotelskih kreveta sa pet zvezdica, 8000 kreveta sa četiri zvezdice, 20.000 ležaja u apartmanima 10.000 ležaja u privatnim sobama itd. Prihod od turističke delatnosti zadržavajući iste relacije trebao bi da pomenute godine na području Herceg Novog iznosi 250 miliona evra. Projekcije, međutim, moguće je prihvatiti kao uslovne i orijentacione kao kvantificirane ciljeve kojima treba težiti.

Turistička destinacija, Herceg Novi, shodno potrebi stalnog razvoja i spremnosti reakcije na tržišne promjene, može primijeniti slijedeće opšte strategije:

1. Izlazak na nova tržišta (inostrana) sa postojećim proizvodima
2. Modifikacija postojećih proizvoda i izlazak na nova tržišta
3. Plasman novih proizvoda na nova tržišta

Primjena navedenih strategija se zasniva na konkurentskoj prednosti hercegnovske destinacije u odnosu na ostale sa crnogorskog tržišta. Osnovom konkurentске prednosti sprovodi se strateške marketing aktivnosti diferenciranja destinacijskog proizvoda. U kombinaciji sa aktivnostima profilisanja imidža i pozicioniranja turističke destinacije. Konkurentska prednost turističkog proizvoda hercegnovske destinacije se izražava mogućnošću razvoja više selektivnih vidova turizma kao ravnopravnih segmenata uz uobičajeni odmarališni (godišnjeodmorski) ljetnji turizam.

Kao posebni trendovi i kretanja od značaja za hercegnovsko receptivno turističko tržište izdvajaju se:

- stagnacija i postepen pad domaće tražnje
- porast inostrane tražnje posebno s emitivnih tržišta Rusije, BiH, Norveške, Slovenije, Manarske, Njemačke, Makedonije, Italije, Češke i Slovačke
- porast domaće i inostrane tražnje za kongesno-poslovnim sadržajima turističke ponude
- porast domaće i inostrane tražnje za sportsko-rekreativnim sadržajima turističke ponude
- pojava i porast tražnje za sadržaje tranzitnog turizma
- pojava i porast tražnje za sadržaje planinskog (zimskog-ski) i lovnog turizma
- pojava i porast tražnje za sadržaje nautičkog turizma
- pojava i porast tražnje za sadržaje turizma "trećeg doba" sa ino tržišta

posebno u zimskoj sezoni

- povećanje interesovanja inostrane tražnje za sadržaje naturizma
- znatno veći porast inostranog turističkog prometa u osnovnim u odnosu na komplementarne kapacitet
- pojava i porast tražnje za sadržajima specifičnih oblika turizma (turizam »šetačkih tura« i »biciklističkih tura /Hiking & biking tours), sistem timeshearinga, condo hotela i selfcateringa, seoski turizam)
- porast interesa za »backpacking« turama orijentisanim na srednje i niže kvalitativne kategorije smještaja i nisko tarifni avio prevoz.
- zadržavanje dobne strukture sa većim učešćem mlađih dobnih skupina posebno u ljetnoj sezoni
- zadržavanje dominantnog učešća uobičajenog (godišnjeodmorskog) odmarališnog turizma
- (summer resort holidays)
- veća dekoncentracija boravka gostiju izvan ljetnog perioda

Parkiranje vozila neophodno rješavati isključivo uz objekte na pripadajućim

parcelama, prema zahtjevima koji proističu iz namjene objekata, a u skladu sa

važećim standardima i normativima i to kako za putnička vozila tako i za

autobuse i teretna vozila.

U zoni objekata turističkih kompleksa parkiranje vozila se mora rješavati

isključivo u okviru pripadajuće parcele, na otvorenim/površinskim parkiralištima ili u garažama na pripadajućoj parceli a prema normativima datim

ovim Planom.

Normativi za proračun potrebnog broja parking mjesta:

postojeće stanovanje: 1 PM / stanu

planirano stanovanje: 1,4 PM / stanu

turizam (hoteli): 1PM na 2 do ili 4 sobe

turizam (hoteli apartmanskog tipa): 1,5 PM na 2 apartmana

ugostiteljstvo: 1PM na četiri stolice

trgovina: 1 PM na 30m² BRGP

pijace: 1 PM na 3 tezge

poslovanje i administracija: 1 PM na 60m² BRGP

škole: 1PM na svaku učionicu

sport: 1PM/12 sedišta

dom zdravlja, ambulanta, apoteka: 1PM na 30 do 55 m² BRGP

Katastarska parcela u granevinskom području nije odmah i urbanistička parcela. Ona će to postati samo planskom parcelacijom izvršenom planom nižeg reda, jer dio površina u okviru granevinskog područja mora biti namjenjen ili će planom nižeg reda biti namjenjen,

saobraćajnicama, «zelenim površinama» i drugim slobodnim javnim površinama različite namjene, koje se pojavljuju u okviru naselja.

Parcelacija zemljišta u svrhu osnivanja urbanističkih parcela može se obavljati samo unutar granevinskog područja. U postupku pribavljanja rješenja o lokaciji i urbanističko-tehničkih uskova, obavezno je predlog parcelacije za urbanističku parcelu na kojoj se predvina izgradnja izraditi na osnovu geodetskog snimka postojećeg stanja i reambulirane katastarske podloge za predmetnu parcelu.

1. Urbanističkom parcelom smatra se zemljište, koje po površini i obliku odgovara uslovima ovog Plana utvrđenim za izgradnju, a ima:

- a) Direktan pristup sa javne površine kolske ulice, pješačke ulice ili stepeništa
- b) Omogućen direktan priključak na elektroenergetsku mrežu
- c) Omogućen priključak na javnu vodovodnu mrežu, izuzetno rješenja snabdijevanja vodom na higijenski način prema lokalnim prilikama
- d) Omogućen priključak na javnu mrežu za odvođenje otpadnih voda, izuzetno ako ne postoji mogućnost priključka:

d.1) za objekte veličine do 10 Ekvivalent Stanovnika predvidjeti izgradnju propisne, vodonepropusne sanitarno ispravne sabirne jame s osiguranim odvozom prikupljenog efluenta u sistemu sa adekvatnim urenjem za prečišćavanje i ispuštanje otpadnih voda.

d.2) za objekte veličine veće od 10 Ekvivalent Stanovnika, otpadne vode potrebno je tretirati na ličnom, adekvatnom urenjem za prečišćavanje prije ispuštanja u recipijent, zavisno od količine i karakteristika otpadnih voda i prijemnim mogućnostima recipijenta (tlo putem upojih bunara, vodotok ili priobalno more putem ličnog podmorskog ispusta.)

2. Urbanističke parcele se precizno definišu planovima nižeg reda.

Van zahvata planova nižeg reda i tamo gdje nema obaveze izrade tih planova, urbanistička parcelacija se radi na osnovu postojeće parcelacije zemljišta, odnosno uz maksimalno poštovanje postojećih katastarskih parcela a sa ciljem obezbjeđenja što boljih preduslova za veću sprovodljivost plana. To znači da su postojeće katastarske parcele postale urbanističke ukoliko se :

- ne nalaze na planiranim saobraćajnim i infrastrukturnim koridorima ili zonama namjenjenim zelenim ili drugim javnim površinama
- ukoliko se radi o parcelama na kojima su već izgraneni objekti i imaju obezbjeven kolski ili makar pješački pristup

3. Ako se katastarska parcela svojim manjim dijelom nalazi na površini na kojoj je gradnja dozvoljena, a izuzev ove površine ima uslove iz stava 1 ovog člana, može se osnovati urbanistička parcela iz dijela katastarske parcele koja se nalazi na površini na kojoj gradnja nije dozvoljena, do ukupno veličine najmanje urbanističke parcele propisane PPO (300m²). U tom slučaju propozicije za izgradnju odrenuju se u skladu sa PPO i odnose se na cijelu urbanističku parcelu.

4. Isto pravilo važi kad se urbanistička parcela osniva od više katastarskih parcela ili njihovih dijelova.
5. Objekat na tako osnovanoj urbanističkoj parceli postaviće se na dijelu urbanističke parcele koji se nalazi na površini na kojoj je gradnja dozvoljena.
6. Ako postojeća katastarska parcela većim dijelom, koji je dovoljan za osnivanje Urbanističke parcele propisane PPO, nalazi na površini na kojoj je gradnja dozvoljena može se zadržati kao katastarska parcela. U tom se slučaju uslovi za gradnju odreneni PPO odnose na dio parcele koji se nalazi na površini na kojoj je gradnja dozvoljena.
7. Detaljno razgraničenje izmenu pojedinih namjena površina datih ovim planom, granice koje se grafičkim prikazom ne mogu utvrditi nedvosmisleno, određiće se detaljnim planovima ili urbanističko-tehničkim uslovima odrenenim za zahvat u prostoru. U razgraničenju prostora granice se odrenuju u korist zaštite prostora i ne smiju ići na štetu javnog prostora.
8. Detaljnim razgraničenjem pojedinih namjena površina ne može se osnovati urbanistička parcela iza urbanističke uz ulicu (drugi red gradnje).
9. Detaljno razgraničenje izmenu površina različitih namjena obavlja se uz saglasnost nadležnog Organa.

Kod dvije, ili više grupisanih urbanističkih parcela potrebno je priključak na javni put riješiti ne pojedinačno već sabirnom (servisnom) ulicom ili po mogućnosti sa jednim priključkom za više urbanističkih parcela. Najmanja širina priključne-sabirne ulice iznosi 6,0m, osim u gusto izgranenim dijelovima naselja, gdje nasleneni uslovi to ne omogućuju. U tom slučaju, širina priključne kolske saobraćajnice može biti:

- kada se povezuju dvije urbanističke parcele širine 3,0 m najviše dužine 45,0m, odnosno 3,50 m najviše dužine 70,0 m;
- za povezivanje više od dvije urbanističke parcele širine 5,0 m najveće dužine 100,0 m, sa obaveznim okretište.

Uslovi uređenja prostora

1. Uređenje prostora unutar zahvata Plana, kao što je izgradnja objekata, uređenje zemljišta kao i obavljanje drugih djelatnosti iznad, na ili ispod površine zemlje, može se obavljati isključivo u skladu sa ovim Planom, odnosno odredbama koje iz njega proizilaze, kao i na osnovu onih odredbi postojećih planova, koje nisu u suprotnosti sa ovim Planom.
2. Planom su odrenena područja sa sledećim uslovima uređenja prostora i izgradnje.

a) uslovi u okviru vrijednih urbanih ili ruralnih cjelina koje su registrovane (gradsko-seoskih obilježja i seoskih obilježja). Određene su dvije podkarakteristike:

a1) uslovi za zonu stroge zaštite – za sve izgradnje i rekonstrukcije je potrebna saglasnost Regionalnog zavoda za zaštitu spomenika, a preporučuje se pribavljanje mišljenja za cjeline vrijedne registracije.

a2) uslovi za zonu umjerene zaštite – ovim Planom nalaže se čuvanje matrice, izrazita usklanost volumena, usklanost sa tradicionalnim arhitektonskim oblicima (pri rekonstrukciji i izgradnji novih objekata)

b) uslovi za graditeljsko naslene-ambijentalne celine, grupacije objekata ili pojedinačne objekte koji nose karakteristike tipične za arhitekturu i organizaciju primorske kuće ili uređenje terena u naselju, koji nisu obuhvaćeni registrima i zakonskom regulativom zaštite arhitektonskih i kulturnih spomenika, a imaju nesumnjive kulturne vrednosti i odražavaju duh mjesta, moraju se valorizovati, i na odgovarajući način tretirati u planskoj dokumentaciji i prilikom propisivanja

urbanističko tehničkih uslova (separata). Pod elementima se podrazumevaju: kameni zidovi, tradicionalna konstrukcija/masivni kameni zidovi, drvene grede, prozori sa kamenim drvenim šembranama, drvenim kopcima, škurama, volte, kapije, dvorišta, kameni podovi i popločavanja, krovovi četvorovodni ili dvovodni sa ćeramidom, dimnjaci, kameni pižuli (klupe uz kuću), nardini, kameni parapeti, itd.

U slučaju grupacija objekata ili ambijentalnih celina, u odgovarajućoj planskoj dokumentaciji ili separatima sa urbanističko tehničkim uslovima, moraju se utvrditi granice područja na koje se ove mera odnosi.

c) uslovi za sva ostala naselja Opštine u izgranenom i neizgranenom dijelu granevinskog područja (izvan alineje a i b ovog stava)

d) uslovi u okviru izdvojenih granevinskih područja izvan granevinskog područja naselja. Tradicionalna ruralna naselja odnosno tradicionalna seoska arhitektura tipična za kraški predeo moraju biti valorizovana kao kulturno i graditeljsko naslene i na odgovarajući način tretirano. Nije dozvoljeno rušenje ovakvih naselja ili objekata, ili menjanje njihovih oblikovnih i estetskih karakteristika kroz rekonstrukciju i dogradnju.

U slučaju grupacija objekata ili ambijentalnih celina ili naselja kao celine, moraju se utvrditi granice područja na koje se ove mjera odnosi.

e) uslovi izvan granevinskog područja: odgovarajućom planskom dokumentacijom,

3. Građevinsko područje ne može se planirati (nije planirano konzimirati) na područjima na kojima su utvrđeni sledeći faktori ograničenja:

a) nepovoljni mikroklimatski uslovi za stanovanje

b) klizišta

c) polja za eksploataciju

d) zemljišta nedovoljne nosivosti

e) predjeli ugroženi elementarnim ili drugim nepogodama

f) šume i šumska zemljišta

g) intenzivno obranivana poljoprivredna zemljišta i druga vrijedna poljoprivredna zemljišta

- h) područja zahvata zaganenja odrenenim privrednim aktivnostima
 - i) zaštitna područja i druga područja pod zaštitom (izuzetno uz dozvole nadležnih institucija)
 - j) strma zemljišta čiji nagib prelazi odnos 1:1 (100% ili 45°) (osim u slučaju da planovi nižeg reda koji su stupili na snagu prije donošenja ovog plana, planiraju ovakvo zemljište za izgradnju, u kom slučaju je neophodno uz zahtijev za rješenje o lokaciji priložiti i geomehanički elaborat kojim se opravdava izgradnja na toj lokaciji i definišu uslovi za takvu izgradnju)
 - k) zemljište koje zbog njegovog položaja nije ekonomično komunalno opremiti.
- 4) Dozvoljava se izgradnja na kosom terenu (strmijem od 1:3 ili 33,33% ili 20,5°), uz posebne uslove koji će se definisati planovima nižeg reda ili separatom o urbanističko tehničkim uslovima.

Osnovni kriterijumi za planiranje objekata u građevinskom području naselja

1. veličina, odnosno volumen prihvatljiv za sliku odrenenog ambijenta (a ne broj samostalnih stambenih jedinica, apartman, površina poslovnog prostora i sl; jer su površine, odnosno broj jedinica promjenljivi), i
2. zadovoljavanje planskih kriterijuma ovog Plana (posebno u smislu pokrivenosti urbanističkih parcela, izgranenosti urbanističkih parcela, veličine urbanističke parcele i osiguravanja parking mjesta na sopstvenoj urbanističkoj parceli i sl.).

Građevinsko područje naselja

1. Građevinsko područje naselja predstavlja onaj dio prostora unutar zahvata Plana, koji je predvinen za razvoj i uređenje naselja. Građevinsko područje se sastoji od izgranenog (postojećeg) i neizgranenog (proširenog) dijela.
 - a) Izgrađenim područjem se smatra uređeno građevinsko zemljište na kojem izgranene urbanističke parcele, izgranene infrastrukturne granevine i površine, i privedene namjeni ostale površine (parkovi, igrališta, urenene plaže, i sl.).U slobodnom prostoru izgranenog dijela građevinskog područja naselja prioritetno treba planirati granevine ili površine društvenih djelatnosti i infrastrukturu.
 - b) Neizgrađeni dio građevinskog područja je prostor predvinen za proširenje izgranenog dijela, odnosno formiranje novog građevinskog područja. Neizgrađeni dio građevinskog područja može biti neuređen i uređen.
2. Građevinsko područje naselja na nivou ovog Plana predstavlja područje mješovite namjene, u kome preovladava stambena namjena (primarna namjena), a nalaze se i drugi sadržaji, koji prate stanovanje (sekundarne namjene).
3. U urbanom građevinskom području naselja nalaze se:

- a) predjeli za stanovanje, stambene i mješovite funkcionalne namjene zgrada (stanovanje većih gustina, mješovito stanovanje i porodično stanovanje)
- b) predjeli za poslovne, društvene i slične djelatnosti
- c) predjeli za privredne, ugostiteljsko-turističke, servisne, uslužne i slične djelatnosti, sve bez štetnih uticaja na okolinu
- d) saobraćajna infrastruktura i pojasevi
- e) predjeli za infrastrukturne i komunalne građevine i uređaje sve bez štetnih uticaja na okolinu
- f) predjeli za parkovske površine, sportsko-rekreativne površine, dječija igrališta i slične površine
- g) i druge slične namjene koje nisu nespojive sa prethodno navedenim, pa se mogu planirati u naselju a što se prostorno razrađuje planovima nižeg reda.

4. Ruralno građevinsko područje čine površine mješovite namjene u kojima preovladava stambena izgradnja niskih gustina zelene i poljoprivredne površine, a nalaze se i svi sadržaji naselja koji prate stanovanje (javni i društveni sadržaji, sportsko-rekreativni, poslovno-servisni, turističko-ugostiteljski, kao i infrastrukturni i komunalni objekti i uređaji bez štetnih uticaja na okolinu). Naziv „ruralno“ odnosi se prije svega na arhitektonsko-urbanističke karakteristike ambijenta.

5. Građevinska područja naselja prikazana su i utvrđena na grafičkom prilogu.

6. Ovim Planom, gdje se smatralo potrebnim, u okviru građevinskog područja naselja razgraničene su i površine ugostiteljsko-turističke, sportsko-rekreativne i parkovske namjene. One su posebno označene i iako im je namjena posebno definisana, smatraju se dijelom građevinskog područja naselja, a ne izdvojenim građevinskim područjem posebne namjene (koja su označena na drugi način). Rješavaju se planiranim prostornim planom nižeg reda.

4.2.4. Preporuke GUP – a

Prostorni sistem Herceg Novog spada u vrstu linearnih gradova kao modela spontanog razvoja uzrokovanog gravitacijom obale mora sa svojim posebnim karakteristikama.

Konurbacija koja je na prostoru Boke zatvorena skoro 70% obale, a u Opštini Herceg Novi 95% nastala je obostranim razvojem prvobitnih „embriona“ naselja koja su se izgradnjom uz obalu postepeno približila i negdje i potpuno spojila.

Kontakt zona između dva naselja se naziva „šavom“.

Šavovi "Igalo - Herceg Novi", "Herceg Novi - Meljine", "Kumbor - Djenovići - Baošići - Bijela" su potpuno zatvoreni, dok su se zadržali uglavnom nerealizovani na prirodnim manje pogodnim preprekama za izgradnju.

Tip "Bokapolis" se može razviti u prostorima prostornih i dubokih zaliva, kao što je Boka Kotorska. To uslovljava ambijentalnu strukturu uz obalu, koja ima izlaz na pučinu, tj. "poluotvoreni" tip (za razliku od "zatvorenog" tipa na jezerima ili "otvorenog" na obalama direktnog uticaja mora).

Uzan pojas sa relativnim pogodnostima za izgradnju, između obale mora i stranih obronaka planinskih masiva u pozadini, čime je ostvarena visoka gradjevinska koncentracija pogodnijih uskih prostora. Širina fronta izlaska na more do "susreta" sa susjednim segmentima iznosi 2-5 km.

Model razvoja Bokapolisa bi mogao imati slijedeće karakteristike na području Herceg-Novog:

Funkcionalni zoning

- Priobalna područja treba privoditi turističkoj ponudi;
- Drugi pojas namijeniti stalnom i povremenom stanovanju, prema morfološkim mogućnostima ili prodorom prema "slivovima naselja" zaledja;
- Saobraćajna diferencijacija mora biti u namijeni priobalne trase pješacima srednjih trasa i nivoa lokalnom gradskom i naseljskom saobraćaju, a izvan naselja i na višim kotama tranzitna saobraćajnica sa povremenim vezama sa srednjim nivoima.
- Mješoviti društveni centri će se formirati takodje u toj kontakt zoni u cilju opsluživanja obilja dominantne funkcije.
- Industrija, odnosno tehnički sistemi, bi se mogli locirati u zaledju stanovanja i to u obodnim zonama iznad "šavova".
- Zaledje svega toga je poljoprivreda i šume.

Fizičke karakteristike:

- Povoljnost prodora u dubinu je relativna, jer se povećava nadmorska visina, a u nižim delovima gubi kontakt sa resursom mora,
- Seizmičnost i geološke podloge, diktiraju nižu spratnost u priobalnim djelovima i eventualno veću u podnožjima i na obroncima planinskih kompleksa.
- U ambijentalnom i arhitektonskom smislu (zbog izraženog seizmičkog hazarda), forme moraju biti jednostavne i pravilne, bez komplikovanih struktura i kombinacija, što diktira i izbor aseizmičkih konstrukcija.

Sprovođenje GUP-a

Generalni urbanistički plan Herceg-Novog, kao sredstvo ostvarivanja zajedničkih interesa i ciljeva prostornog razvoja grada, ostvarivaće se i sprovesti:

- izradom i donošenjem regulacionih planova pojedinih blokova na gradskom građevinskom zemljištu i izradom ostale urbanističko-tehničke dokumentacije.
- kontinuiranim praćenjem sprovođenja GUP-a i permanentnim planskim zahvatima primjenjivanje novih saznanja u odnosu na prostor;
- sistemskim formiranjem informacione osnove za potrebe prostornog planiranja (geodetske podloge, zemljišne knjige i dr.), kao i priprema za organizovanje informacionog centra za prostorno planiranje.

Režimi korišćenja prostora

Način korišćenje prostora utvrđen je namjenom površina (grafički prilog

- namjena površina u razmjeri 1:5000) i to:

- kolektivno stanovanje,
- individualno stanovanje,
- turistički kompleksi i zone,
- tehnički sistemi (industrija, servisi, skladišta, građevinarstvo, komunalni kompleksi),
- društvene djelatnosti (mješoviti centri, kultura, obrazovanje, zdravstvo, sportski centri, socijalna zaštita).
- sportski centri i površine za rekreaciju,
- saobraćaj i infrastruktura,
- zelenilo i zaštićene prirodne vrijednosti,
- poljoprivredne površine,
- rezervisana površina i
- druge namjene.

Realizacija postavki GUP-a i privođenje površina utvrđenoj namjeni odvijace se prema sledećim režimima:

- režim izgradnje na slobodnim površinama;
- režim intenzivne rekonstrukcije izgrađenih površina;
- režim djelimične rekonstrukcije izgrađenih površina;
- režim adaptacije objekata;
- režim promjene načina korišćenje prostora;
 - režim zabrane građenja (u cilju zaštite graditeljskog nasleđa, prirodnih vrijednosti ili zaštitnih koridora saobraćajnica i infrastrukturnih vodova) i
 - režim privremenog korišćenje prostora.

Režim izgradnje na slobodnim površinama primjenjuje se za izgradnju novih objekata u cilju privođenja određenih površina namjenama utvrđenih GUP-om.

Režim intenzivne rekonstrukcije se primjenjuje na površinama na kojima je započeta izgradnja objekata sa namjenom iz GUP-a.

Na ovim površinama će se vršiti dogradnja i adaptacija postojećih objekata, izgradnja novih objekata na slobodnim površinama kao i izgradnja infrastrukturnih objekata, a u cilju završavanja navedenih cjelina.

Režim djelimične rekonstrukcije se primjenjuje na površinama koje su izgradnjom objekata i infrastrukture privedene namjeni određenoj Planom.

Režim adaptacije objekata primjenjuje se na već završenim područjima izgradnje urbanističkih cjelina u skladu sa namjenama iz GUP-a.

Režim promjene načina korišćenja se primjenjuje u urbanističkim cjelinama u kojima će postojeći objekti, promjenom načina korišćenja, biti privedeni namjenama određenim u GUP-u.

Režim zabrana građenja se primjenjuje u cilju zaštite prirodnih i radom stvorenih vrijednosti, a ostvarivaće se na područjima koja se Planom i ovom Odlukom odrede.

Režim privremenog korišćenja se utvrđuje za obezbjeđenje zatečenog načina korišćenja onih područja kojima se mijenja namjena, kao i za određivanje privremenih namjena, a do privođenja površina namjenama u GUP-u.

Generalnim urbanističkim planom opštine Herceg Novi (Zavod za projektovanje i urbanizam Herceg Novi, maj, 1988), na području zahvata plana se planiraju zone sljedeće namjene:

- zona individualnog stanovanja,
 - zona kolektivnog stanovanja,
 - zona hotela,
 - degradirane šume i makija.
-
- Minimalna površina lokacije – parcele je 300 m².
 - Maksimalna korisna površina objekta 300 m²
 - Maksimalni broj stanova u objektu – 3.
 - Za svaki objekat obavezno obezbijediti kolski ili pješački prilaz.
 - Minimalna udaljenost stambenog objekta od granice parcele je 2,5 m, čime se obezbjeđuje optimalan odnos između objekata u pogledu insolacije i obrušavanja (ova udaljenost može biti i 1,5 m, ukoliko parcela graniči sa gradskim zelenilom, zaštitnim zelenilom ili površinom na kojoj se ne planira izgradnja objekata).
 - Arhitektonski sklop objekata treba da odgovara podneblju za koje se gradi, obavezan je kosi krov nagiba 21-26°, dvovodan ili razuđen.

- Najpovoljnija spratnost je P+1+Pk na terenima nagiba do 25°, a na terenima sa nagibom većim od 25°, predviđa se modifikacija te spratnosti (S+P+1).
- Potkrovlja treba, u arhitektonskom pogledu graditi prema tradicionalnim karakteristikama. Uslovljava se upotreba prirodnih materijala i elemenata: kamen, drveni kapci i grilje, kanalica, tremovi, pižuli, adekvatan izgled dimnjaka van ravni krova, unutrašnje dvorište iza ogradnog kamenog zida sa kapijom, pergole, polunatkrivene i natkrivene terase okrenute moru i drugo.

4.3. Ekonomsko-demografska analiza

Broj stalnog stanovništva, kao i broj posjetilaca, predstavljaju jedan od najznačajnijih ulaznih podataka za programiranje kapaciteta pojedinih sadržaja. U Kumboru, prema popisu iz 2011, stanuje 936 stanovnika. Ukupan broj domaćinstava iznosi 333, a stanova 851. Prema PPO Herceg Novi, na području Kumbora će 2020. godine stanovati 1469 stanovnika u 512 domaćinstava.

Broj stanovnika 1991.	Broj stanovnika 2003.	Broj stanovnika 2006.		Broj stanovnika 2020.	Broj domaćinstava 2020.
		Bez raseljenih lica	Sa raseljenim licima		
748	1058	1103	1262	1469	512

Tabela iz PPO Herceg Novi 2020.

4.4. Prostorna organizacija

Predloženi model organizacije prostora rezultat je usklađivanja zatečene strukture sa odredbama planske dokumentacije višeg reda, uzimajući u obzir zahtjeve i potrebe korisnika prostora, kao i opštu strategiju razvoja Opštine Herceg Novi. Planom su obezbjeđene i prostorno definisane osnovne naseljske funkcije i obezbjeđene odgovarajuće površine za izgradnju objekata planiranih namjena kao i infrastrukturne mreže u skladu sa važećim normativima i propisima.

4.4.1. Planirane namjene

Na područje zahvata plana, ukupne površine cca 110 ha, planirane su sljedeće namjene:

- stanovanje
- turizam
- poslovanje sa turističkom ponudom
- sport i rekreacija
- javni sadržaji
- poljoprivredne površine

- zelene površine

Stanovanje

Stanovanje je najzastupljenija namjena u zahvatu DUP-a. Planirane su sve tri kategorije stanovanja:

- stanovanje niskih gustina (porodično) stanovanje – gustina naseljenosti do 150 st/ha
- stanovanje srednjih gustina – od 150 do 250 st/ha
- stanovanje većih gustina – iznad 250st/ha

Zona stanovanja je namjenjena za izgradnju stambenih objekata i pratećih sadržaja kompatibilnih stanovanju, koji ne narušavaju ekološku ravnotežu u okolini, te saobraćajnica i raznih oblika urbanog zelenila. Upoređujući zatečeno stanje sa Planom namjene površina GUP – a opštine Herceg Novi, može se konstatovati da se izgradnja stambenih objekata na terenu proširila na površine za koje je GUP-om predviđena druga namjena. Ovim Planom se nastojalo povezati ove grupacije u jedinstvenu cjelinu, što bi predstavljalo konačno definisanje zone stanovanja uklapanjem postojećih objekata i planiranjem novih. Karakter i način stambene izgradnje definisan je smjericama i parametrima koji su sastavni dio ovog plana.

Prema rezultatima popisa stanovništva u Crnoj Gori 2011. godine, na području Kumbora stanuje 936 stanovnika. Prema PPO Herceg Novi, do 2020. godine se može očekivati 1469 stalnih stanovnika.

Ukupna površina zone stanovanja na području DUP-a Kumbor iznosi 41.86 ha, što obuhvaća 38.05% površine plana.

Turizam

Jedan od ciljeva na kojima je zasnovan koncept prostorne organizacije za područje u zahvatu predmetnog plana je definisanje površina namjenjenih turističkim sadržajima. U funkciji turizma su planirana turistička naselja, apart hoteli, hotel, autokamp. Turistička naselja su planirana kao jedinstvene funkcionalne cjeline sa više građevinski samostalnih objekata sa smještajnim kapacitetima i pratećim sadržajima u funkciji turizma, zelenilom i internim komunikacijama. Smještajne jedinice turističkog naselja nalaze se u objektima koji mogu biti tipa vila, paviljon ili bungalovi. Ukoliko se ukaže interes, moguće je objediniti lokacije, odnosno urbanističke parcele.

Turističko naselje TN1

Turističko naselje koje u grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina ima oznaku TN1, obuhvaća više lokacija u okviru kojih se može izvršiti preparcelacija s tim da minimalna površina UP ne može

biti manja od 500 m². Bruto površina objekta na parcelama većim od 1000 m² ne može prelaziti 1200 m². Na jednoj urbanističkom parceli mogu se graditi jedan ili više objekata paviljonskog tipa, zavisno od veličine parcele. Objekte na nagnutim terenima planirati kao prekinuti niz objekata terasastog tipa uklopljenih u bogatu vegetaciju, sa smještajnim jedinicama koje se terasasto spuštaju prema centralnim sadržajima i prostorima.

Shodno sugestiji Ministarstva za kulturu, sport i medije, zgradu austrougarske kasarne je neophodno sanirati i ukopiti u novi turistički kompleks. U organizaciji prostora, slobodne površine se organizuju prema smjernicama za ozelenjavanje i pejzažno uređenje. Planirati sadržaje u funkciji odmora, rekreacije i zabave (bazeni, barovi, parkovi, fontane i sl.)

Gostima hotelskog naselja usluge smještaja pružaju se u smještajnim jedinicama koje su u pravilu sobe ili hotelski apartmani, s tim da površina predviđena za hotelske apartmane ne prelazi 15% smještajnih kapaciteta objekta. Ako se ne raspolože hotelskim apartmanima, usluge smještaja mogu se pružati gostu i u smještajnim jedinicama koje su apartmani ili studio apartmani.

Planirani kapaciteti u turističkom naselju T1

LOKACIJA I	
Površina lokacije	5225 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	6270 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	50
LOKACIJA II	
Površina lokacije	7460 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	8952 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	66
LOKACIJA III	
Površina lokacije	3663 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	600 m ²

Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1200 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	4395 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	32
LOKACIJA IV	
Površina lokacije	4630 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	5556 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	40
LOKACIJA V	
Površina lokacije	7105 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	8526 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	60
LOKACIJA VI Lokacija bivše austrougarske kasarne	
Površina lokacije	4681 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	Smjernice za izgradnju daje Ministarstvo kulture, odnosno RZZZS Kotor
Maksimalna BRGP objekata na UP	
Spratnost	
Maksimalna izgrađenost lokacije	
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	cca 10
LOKACIJA VII	
Površina lokacije	6334 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	7600 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	57
LOKACIJA VIII	
Površina lokacije	2763 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²

Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	3315 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	25
LOKACIJA IX	
Površina lokacije	12194 m ²
Minimalna površina UP u okviru lokacije	500 m ²
Maksimalni indeks izgrađenosti	1.2
Maksimalna BRGP objekata na UP	1000 m ²
Spratnost	četiri nadzemne etaže
Maksimalna izgrađenost lokacije	14632 m ²
Broj ležaja (90 ležaja/ha)	110
UKUPNA BRGP do 2014. godine	60 453 m² <i>* nije uključena BRGP na lokaciji VI</i>
UKUPNI BROJ LEŽAJA do 2014. godine	450

Turističko naselje TN2

Turističko naselje koje u grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina ima oznaku TN2 planirano je kao kompleks sa smještajnim jedinicama u bungalovima. Pored objekata osnovne namjene, kompleks obuhvata i pripadajuće zelene površine i interne pješačke komunikacije.

U okviru ovog turističkog naselja planirano je ukupno 15 bungalova, sa cca 45 ležaja.

Turističko naselje TN3

Na lokaciji turističkog naselja sa oznakom TN3 planirana je izgradnja više objekata paviljonskog tipa. Objekte planirati kao prekinuti niz objekata terasastog tipa uklopljenih u bogatu vegetaciju, sa smještajnim jedinicama koje se terasasto spuštaju prema centralnim sadržajima i prostorima. U organizaciji prostora, slobodne površine se organizuju prema smjernicama za ozelenjavanje i pejzažno uređenje. Planirati sadržaje u funkciji odmora, rekreacije i zabave (bazeni, barovi, parkovi, fontane i sl.).

Turističko naselje TN3	
Površina lokacije	9655 m ²
Maksimalna izgrađenost lokacije	11 586 m ²
UKUPNI BROJ LEŽAJA do 2014. godine (90 ležaja/ha)	80

Hotel

Planom se predviđa rekonstrukcija postojećeg hotela „Xanadu“. Hotel obuhvata tri građevinski samostalna objekta sa smještajnim i pratećim sadržajima. Za rekonstrukciju objekata date su smjernice u poglavlju Urbanističko tehnički uslovi.

Planirani broj ležaja – 150.

Apart hoteli

U zahvatu DUP-a Kumbor planiraju se dva apart hotela. U grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina, lokacije sa ovim sadržajima su označene kao AH1, AH2. Pod apart hotelima se podrazumijevaju objekti za pružanje usluge smještaja, sa, po pravilu, najmanje 7 potpuno opremljenih i namještenih apartmana za turiste. Uz apart hotele se mogu graditi depadanse, namjenjene isključivo smještaju gostiju. Depadanse mogu biti odvojene od glavnog objekta ili povezane s njim.

Na lokaciji na kojima se planira apart hotel označeni kao AH1, nalazi se objekat u izgradnji. Ukoliko se pokaže opravdanim moguće je ovaj objekat privesti planiranoj namjeni, s tim da se preispita usaglašenost postojećeg objekta sa smjernicama i parametrima datim ovim planom. Ukoliko se postojeći objekat u izgradnji zamijeni novim objektom, za izgradnju novog objekta će se primjeniti parametri i regulacijski uslovi dati ovim Planom.

Planirani smještajni kapaciteti u apart hotelima

Oznaka lokacije	UP	Broj planiranih ležaja
AH1	UP 7	30
AH2	UP 110	30
Ukupno		60

Motel

Planom se predviđa rekonstrukcija postojećeg ugostiteljsko-stambenog objekta (restoran „Olimpija“) UP 420 i njegova prenamjena u motel. Za rekonstrukciju objekata date su smjernice u poglavlju Urbanističko tehnički uslovi.

Planirani broj ležaja – 10.

Rekapitulacija planiranih kapaciteta u turističkim objektima

Vrsta turističkog objekta	Broj planiranih ležaja
objekti u okviru turističkih naselja	575
hotelski objekti	150
apart hoteli	60
motel	10
Ukupno	795

Autokamp

Zadržava se postojeći autokamp na lokaciji označenim, u grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina, slovnom oznakom AK. Ovim planom se usvaja normativ od 50 m²/kamp prikolici, na osnovu čega se za planirani autokamp određuje kapacitet od 50 mjesta za kamp prikolice. U okviru kampa moraju biti obezbjeđene osnovne infrastrukturne usluge za kampere koji iznajmljuju mjesto za privremeno parkiranje mobilnih prikolica i karavana.

Poslovni sadržaji

Na lokacijama PT1, PT2 i PT3 se planira izgradnja objekata sa sadržajima u funkciji poslovanja i turizma. Turistički sadržaji obuhvataju smještajne jedinice apartmanskog tipa i tipa studio apartmana, kao i prateće sadržaje. Poslovni sadržaji u okviru ovih objekata zauzimaju 40-60% ukupne površine, uz napomenu da je ova opredjeljenost prostora fazna, a da će konačan odnos poslovnog i turističkog dijela biti definisan prema zahtjevu i potrebama investitora. Planiraju se poslovne djelatnosti koje su kompatibilne sa stanovanjem i koje ne ugrožavaju funkciju stanovanja i životne sredine.

Sakralni objekti

U okviru zahvata plana nalazi se crkva Sv. Pokrova, u okviru koje se nalazi crkveno groblje. Na osnovu zahtjeva SPC, DUP-om Kumbor se planira izgradnja kapele na crkvenom groblju. Smjernice za izgradnju kapele izdaće RZZS Kotor, budući da je lokacija pod zaštitom spomenika kulture.

Objekti u funkciji društvenih djelatnosti

Na području DUP-a Kumbor nalazi se područno odjeljenje OŠ „Ilija Kišić“. Obuhvata dvije učionice. U okviru istog objekta smještene su prostorije MZ Kumbor.

Sport i rekreacija

Plan predviđa formiranje sportsko – rekreativnog kompleksa sa sadržajima otvorenog tipa. U ovom kompleksu se planiraju sportski tereni, kao i prateći sadržaji u funkciji rekreacije i odmora, interne pješačke komunikacije i uređene zelene površine.

Planom se sportsko-rekreativna ponuda ne ograničava na ovu zonu. U okviru planiranih turističkih zona moguće je planirati sportsko-rekreativne sadržaje.

4.5. Rekapitulacija planiranih bruto površina po namjeni

Planirane BRGP objekata

	POVRŠINA ZONE m2 bruto	STAMBENA POVRŠINA m2 bruto	BROJ STANOVA
S1	85 889	31 738*	370
S2	135 653	49 479*	580
S3	183 649	41 659*	238
S4	13 434	9 667*	120
	UKUPNA POVRŠINA ZONE m2 bruto	UKUPNA STAMBENA POVRŠINA m2 bruto	UKUPNI BROJ STANOVA
	418 625	132 543	1308

*Prikazana je površina namjenjena isključivo za stanovanje što predstavlja 40% ukupne izgrađene BRGP, dok je 60% namjenjeno poslovnim sadržajima u okviru stambenih objekata (turizam-apartmani, sobe za izdavanje i sl., usluge, trgovina i sve ostale djelatnosti koje ne umanjuju kvalitet stanovanja).

POVRŠINA ZONE m2 bruto	UKUPNA BRGP m2	BROJ LEŽAJEVA
Turističko naselje TN1		
49 200	60 453	450
Turističko naselje TN2		
3 791	1 500	45
Turističko naselje TN3		
9 655	11 586	80
Hotel		
2 196	3 294	150
Apart hotel AH1		
2 825	3 390	30
Apart hotel AH2		
2 866	3 439	30
Motel		
517	620	10
Auto kamp		
2 644	200	-
UKUPNA POVRŠINA ZONE m2	UKUPNA BRGP m2	UKUPAN BROJ LEŽAJA
81 494	60 418	805

POVRŠINA ZONE m2 bruto	UKUPNA BRGP m2	BROJ POSLOVNIH JEDINICA	BROJ LEŽAJA
Poslovno – turistički sadržaji PT1			
1 448	1 737	10	10
Poslovno – turistički sadržaji PT2			
3 486	4 183	25	20
Poslovno – turistički sadržaji PT3			
1 956	2 935	15	15
UKUPNA POVRŠINA ZONE m2 bruto	UKUPNA BRGP m2 bruto	UKUPNI BROJ POSLOVNIH JEDINICA	UKUPNI BROJ LEŽAJA
6 890	8 855	50	45

POVRŠINA ZONE m2 bruto	UKUPNA BRGP m2
Sport i rekreacija	
20 487	1500
Društvene djelatnosti	
853	682
Sakralni objekti	
6 057	329

Namjena		Postojeće stanje		Plansko rešenje		
		površina (m2)	učešće u ukupnoj površini zahvata (%)	površina (m2)	učešće u ukupnoj površini zahvata (%)	
1	Površine za stanovanje		220 240	20.00	418 625	38.05
	s1	stanovanje srednje gustine /dio naselja ispod magistrale/	/	/	85 889	7.80
	s2	stanovanje srednje gustine /dio naselja iznad magistrale/	/	/	135 653	12.33
	s3	stanovanje niske gustine	/	/	295 146	28.65
	s4	stanovanje veće gustine	/	/	13 434	1.22
	Rezervna zona stanovanja		/	/	133 444	12.13
2	Površine za turizam		4 840	0.43	73 694	6.69
	TN1	turističko naselje	/	/	49 200	4.47
	TN2	turističko naselje	/	/	3 791	0.33
	TN3	turističko naselje	/	/	9 655	0.87
	H	hotel	2 196	0.20	2 196	0.20
	AH1	apart hotel	/	/	2 825	0.25
	AH2	apart hotel	/	/	2 866	0.25
	M	motel	/	/	517	0.04
AK	autokamp	2 644	0.24	2 644	0.24	
3	Površine za društvene djelatnosti		853	0.07	853	0.07
4	Površine u funkciji sakralnih objekata		6 057	0.54	6 057	0.54
5	Površine u funkciji sporta i rekreacije		/	/	20 487	1.85
6	Površine u funkciji poslovno turističkih sadržaja		/	/	6 890	0.64
	PT1	poslovno turistički sadržaji	/	/	1 448	0.13

	PT2	poslovno turistički sadržaji	/	/	3 486	0.33
	PT3	poslovno turistički sadržaji	/	/	1 956	0.18
7	Površine pod objektima koji nisu u funkciji		9 627	0.87	/	/
8	Devastirane površine („strelješte“)		12 726	1.15	/	/
9	Poljoprivredne površine (voćnjaci, vinogradi, maslinjaci)		45 570	4.13	44 800	4.07
10	Zelene površine		539 813	49.00	189 199	17.19
11	Ostale površine (neuređene zelene površine, saobraćajnice, slobodne površine i sl.)		260 274	26.02	211 891	19.25
UKUPNO			1 100000	100,00	1 100000	100,00

4.6. Faze realizacije plana

Sve parcele su posebno numerisane i data je njihova površina u grafičkom prilogu Plana br. 9, Plan parcelacije i regulacije. Zadati indeks izgrađenosti, zauzetosti parcele i maksimalna spratnost objekata se kombinuju u skladu sa potrebama investitora i na taj način, u zavisnosti od površine parcele, u svakom konkretnom primjeru dobije konačan gabarit objekta.

Za izuzetno strme terene, nagiba preko 20 % obavezno je dodatno geomehaničko I seizmičko ispitivanje terena. Prilikom utvrđivanja odnosa stanovanja i poslovanja u objektima voditi računa da se na UP mogu obezbijediti dovoljan broj parking mjesta.

Prilikom lociranja objekata na urbanističkim parcelama voditi računa o koridorima dalekovoda. Zaštitni koridor (ispod kojeg se ne smije graditi) dat je na grafičkim priložima.

Faze realizacije :

I faza

1. Rekonstrukcija Jadranske magistrale i pripadajuće infrastrukturne mreže.

2. Kabliranje 10 kV i 35 kV dalekovoda prema važećim tehničkim uslovima za ovu vrstu djelatnosti.

II faza

1. Izgradnja razvojne saobraćajnice u gornjem dijelu naselja i rekonstrukcija postojećih saobraćajnica pristupa i infrastrukturno opremanje kao uslov za izgradnju objekata.

U ovoj fazi izgraditi pripadajuću planiranu infrastrukturnu mrežu

Prilikom primjene ovog planskog dokumenta u postupcima uređenja prostora, **izdavanje građevinske dozvole usloviti prethodnom infrastrukturnom opremljenošću u stepenu koji podrazumijeva završetak svih radova na sekundarnoj tehničkoj infrastrukturi, osim završne obrade kolovoza ulične i putne mreže.**

5. Opšti urbanističko tehnički uslovi

5.1. Uvod

Urbanističko-tehnički uslovi za područje u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana Kumbor imaju svoju osnovu u smjernicama i odredbama uređenja prostora datim u Prostornom planu opštine Herceg Novi i Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG broj 51/08«).

Osnovne smjernice, date planskim dokumentom višeg reda, ovim su Planom detaljno razrađene i definisane, te predstavljaju polaznu osnovu u definisanju Urbanističko-tehničkih uslova za svaki pojedini objekat, kao konačne informacije za projektovanje. Parametre, utvrđene ovim Planom, je neophodno definisati u Urbanističko-tehničkim uslovima za svaki planirani objekat.

Prema tome, izrada Urbanističko-tehničkih uslova, na osnovu informacija iz ovog Plana, predstavlja kreativan proces, kome je Plan samo polazna osnova, tj. Urbanističko-tehnički uslovi nisu izvod iz Plana, nego se rade (planiraju, projektuju) na osnovu Plana. Sistemom kontinuiranog stručnog nadzora i poštovanjem postavki ovog Plana ostvariće se uslovi za njihovo kvalitetno sprovođenje, a ujedno će se izbjeći stvaranje novih konfliktnih situacija.

Urbanističko-tehnički uslovi se moraju izraditi za sve objekte, i to:

- zgrade,
- saobraćajnice,
- instalacije,
- slobodne površine.

5.2. Građevinsko područje

Građevinsko područje je onaj dio područja koji je utvrđen za izgradnju naselja. Sastoji se od već izgrađenog dijela i dijela na kome se planira daljnje širenje naselja.

Izgrađenim područjem se smatra uređeno građevinsko zemljište na kojem su izgrađene urbanističke parcele, izgrađene infrastrukturne građevine i površine i ostale površine privedene namjeni (parkovi, igrališta, uređene plaže, i sl.). Uslobodnom prostoru izgrađenog dijela građevinskog područja naselja prioriteto treba planirati građevine ili površine društvenih djelatnosti i infrastrukturu.

Neizgrađeni dio građevinskog područja je prostor predviđen za proširenje izgrađenog dijela, odnosno formiranje novog građevinskog područja. Neizgrađeni dio građevinskog područja može biti neuređen i uređen.

Građevinsko područje se ne može širiti na zemljištima na kojima su utvrđeni sljedeći faktori ograničenja:

- nepovoljni mikroklimatski uslovi;
- klizišta;
- tektonski rasjedi i zone visoke seizmičnosti;
- postojeća planirana ili postojeća eksploataciona polja;
- nesanirana napuštena eksploataciona polja,
- strma zemljišta;
- zone ugrožene od elementarnih i drugih nepogoda;
- šume i šumska zemljišta;
- uređena poljoprivredna zemljišta, intenzivno obrađivana poljoprivredna zemljišta i druga vrijedna poljoprivredna zemljišta (I i II kategorija);
- zemljišta koja se koriste ili su rezervisana za posebne privredne aktivnosti;
- zone dometa zagađenja od određenih privrednih aktivnosti;
- infrastrukturni zaštitni pojasevi;
- rezervni koridori;
- zaštitna područja i druga područja pod zaštitom;
- zone vrijedne okoline;

5.3. Opšti uslovi uređenja prostora

5.3.1. Urbanistička parcela u građevinskom području naselja

Urbanistička parcela mora imati oblik i površinu koja omogućava njeno racionalno i funkcionalno korišćenje i izgradnju sa odredbama ovog plana.

Minimalna površina urbanističke parcele iznosi:

- 300 m² za slobodnostojeće objekte
- 250 m² za dvojne objekte
- 150 m² za izgradnju objekata u nizu (ugrađeni objekti)

Urbanistička parcela na kojoj je predviđena izgradnja stambenih objekata ne može biti veća od 1000 m².

Na postojećim urbanističkim parcelama, čija je površina manja od 300 m², moguća je zamjena postojećeg objekta novim, kao i njegova dogradnja, **ali pod uslovom da je njegova veličina u skladu sa parametrima koji se odnose na bruto izgrađenost, a dati su ovim planom.**

Na jednoj urbanističkoj parceli može se graditi samo jedan objekat osnovne namjene.

Uz objekte stanovanja mogu se graditi pomoćni objekti i određene vrste poslovnog prostora ukoliko ne predstavljaju izvor zagađenja, a koji sa stambenim objektom čine stambenu i ekonomsku cjelinu i ukoliko su ispoštovani propisani maksimalni indeksi zauzetosti i izgrađenosti, kao i ispunjeni uslovi međusobne udaljenosti objekata tako da su ispoštovani i uslovi protivpožarne zaštite. Pomoćni objekti su spratnosti P, locirani

su iza glavnog objekta i na udaljenosti od ganice susedne parcele najmanje 2.5 m u izgrađenim dijelovima naselja, odnosno 3 m u neizgrađenim dijelovima naselja.

Izuzetno kada su objekti pratećeg sadržaja namenjeni trgovini, ugostiteljstvu, ličnim i intelektualnim uslugama mogu se postaviti na građevinskoj liniji utvrđenoj ovim planom.

Pomoćnim objektima se smatraju garaže, drvarnice, spremišta i sl.

Mali poslovni objekti za tihe i čiste djelatnosti, bez opasnosti od požara i eksplozije su:

- krojačke, frizerske, obučarske, i fotografske radionice,
- prodavnice mješovite robe,
- kafei, bifei i sl.

Za ove djelatnosti može se namjeniti i dio stambenog prostora.

Mali poslovni objekti za bučne djelatnosti su:

- automehaničarske radionice,
- limarije,
- lakirnice,
- bravarije,
- stolarije,
- ugostiteljski objekti sa muzikom i sl.

Svakoj urbanističkoj parceli treba obezbijediti kolski ili pješački prilaz.

Ukoliko urbanistička parcela ima obezbjeđen kolski prilaz, u okviru parcele je obavezno obezbijediti prostor za parkiranje svih vozila domaćinstva.

5.3.2. Regulaciona i građevinska linija, udaljenost objekta od granica susjednih parcela

U grafičkom prilogu br. 9 Plan parcelacije i regulacije grafički su definisane građevinske i regulacione linije, te njihova međusobna udaljenost. Građevinskom linijom je određena udaljenost objekta od regulacione linije, a ujedno određuje poziciju na kojoj se objekat mora graditi, odnosno pravac pružanja glavnog, uličnog pročelja objekta.

1. Udaljenost između građevinske i regulacione linije za stambene objekte u okviru zona srednje i niske gustine stanovanja ne smije biti manja od 5 m, osim u slučajevima interpolacije novih objekata u izrađenim dijelovima naseljima u kojima je rastojanje građevinske i regulacione linije postojećih objekata manje. U tom slučaju se građevinska linija novih objekata prilagođava građevinskim linijama susjednih bočno postavljenih objekata

kako je definisano grafičkim prilogom Plan plan parcelacije i regulacije, prilog br. 9.

2. Udaljenost objekata u zonama veće gustine stanovanja, kao i objekte drugih namjena, udaljenost između građevinske i regulacione linije jednaka je zoni urušavanja, odnosno $\frac{1}{2}$ visine objekta, mjereno od konačno uređenog terena do vijenca, odnosno sljemena objekta, pri čemu je mjerodavna ona visina koja je orjentisana prema javnoj površini. Pri tom, udaljenost između građevinske i regulacione linije ne može biti manja od 5 m.
3. Na strmim terenima postoji mogućnost postavljanja garaže na regulacionoj liniji, ukoliko nije moguća njena izgradnja u dubini terena, te ako nekim drugim propisima nije drugačije određeno. Ovako postavljen objekat ne smije narušavati preglednost na tom dijelu i njeno korišćenje ne smije ugrožavati javni saobraćaj.
4. Minimalna udaljenost slobodnostojećih objekata od granica susjednih parcela je
 - u izgrađenim dijelovima naselja – 2,5 m,
 - u neizgrađenim dijelovima naselja – 3,0 m.U izgrađenim dijelovima naselja, kada je to uslovljeno oblikom parcele, udaljenost objekta od jedne od granica susjednih parcela može biti manja, ali ne manja od 1,5 m, pri čemu je neophodna saglasnost vlasnika susjedne parcele.
5. Dvojni objekti se jednom svojom bočnom stranicom grade na granici susjedne parcele, a za udaljenost dvojnog objekta od ostalih granica susjednih parcela važi odredba iz prethodnog člana.

Dvojni objekti i objekti u nizu moraju se graditi u skladu sa važećim propisima i standardima građevinarstva i posebnim uslovima bezbjednosti. Zid na zajedničkoj granici parcele mora biti vatrootporan, a sljeme krova mora biti okrenuto upravno na susjednu granicu parcele na kojoj se objekat gradi i bez krovnog prepusta.
6. U slučaju da se na susjednoj parceli ne nalazi objekat, niti se planira izgradnja, udaljenost objekta od međe je minimalno 1,5 m.
7. Udaljenost od bočnih granica se mjeri od pročelja zgrade prema bočnoj međi i, u slučaju različitih vrijednosti, mjerodavna je manja vrijednost.
8. Pri rekonstrukciji postojećih objekata koji ne zadovoljavaju uslove regulacije propisane ovim planom, planirana dogradnja i nadogradnja mora biti u skladu sa uslovima regulacije datim ovim planom. Ukoliko je udaljenost postojećeg objekta od granica susjedne parcele manja od udaljenosti propisane ovim planom,

objekat se može dograđivati u postojećim gabaritima bez saglasnosti vlasnika susjedne parcele, s tim da budu zadovoljeni propisani parametri i uslovi regulacije (udaljenost od regulacione linije).

5.3.3. Ukupna bruto građevinska površina objekta (BGP), indeksi izgrađenosti i pokrivenosti

- a. Obračun ukupne bruto građevinske površine objekata na građevinskoj parceli («BGP»), obračun indeksa pokrivenosti (zauzetosti) građevinske parcele («Kp»), obračun indeksa izgrađenosti urbanističke parcele («Ki») usklađeni su zakonom propisanim načinom obračuna.
- b. Otvoreni (nenatkriveni) bazen ulazi u obračun BGP sa 20% pripadajuće površine prilikom obračuna propisanog indeksa izgrađenosti («Ki»), ali i propisanog indeksa zauzetosti («Kp»). Svi drugi pomoćni, ekonomski objekti i natkrivene terase vezane za bazen, prema posebnom propisu, uračunavaju se u propisne indekse.
- c. U okviru građevinskih područja za razvoj naselja zauzetost urbanističke parcele i indeks izgrađenosti urbanističke parcele u pozitivnoj su korelaciji sa njenom veličinom.
- d. U okviru različitih režima korišćenja izgrađenih dijelova građevinskih područja naselja planiraju se različiti indeksi izgrađenosti i različiti indeksi zauzetosti urbanističkih parcela, u skladu sa pojedinačnim ambijentom.

5.3.4. Visina

Ukupna visina objekta mjeri se vertikalno na zabatnoj strani objekta od konačno zaravnatog i uređenog terena na njegovom najnižem dijelu (dijelu

koji je ispod sljemena) do sljemena krova.

Visina vijenca objekta mjeri se uz objekat od konačnog zaravnatog i uređenog terena (uz objekat) na njegovom najnižem dijelu do visine vijenca. Visinom vijenca u ovom Planu smatra se kota donje ivice krovnog vijenca objekta.

Etaže objekta su:

- podrum koji se skraćeno označava sa «Po»
- suteran koji se skraćeno označava sa «S»
- prizemlje koje se skraćeno označava sa «P»
- sprat (tipiski) koji se skraćeno označava sa arapskom brojem koji označava broj spratova («+1»: jedan sprat, «+2»: dva sprata itd.). Pod

spratom se

smatra dio objekta između dva poda iznad prizemlja (P)

- potkrovlje može biti: nestambeno (tavan) koje se ne označava i stambeno koje se označava «Pk»

U strukturi etaža, podrum može imati jednu ili više etaža, broj suterenskih etaža se određuje na prema nagibu terena na kojem se objekat gradi, prizemlje takođe može imati samo jednu etažu, potkrovlje može imati samo jednu etažu koja može biti smaknuta, a broj spratova se određuje prema urbanističkim i tehničkim uslovima.

5.3.5. Suterren i podrum

Suterrenom se smatra dio objekta čiji se prostor nalazi ispod poda prizemlja i ukopan je sa 50% svoga volumena u konačno uređeni i zaravnani teren uz pročelje objekta, odnosno da je jednim svojim pročeljem iznad terena. Uređeni teren iza objekta mora se u potpunosti naslanjati na objekat i ne može biti od objekta odvojen potpornim zidom (škarpom). Namjena suterena može biti za garažiranje i za druge namjene (stanovanje, poslovanje, i ostalo...). Objekat može imati jedan ili dva suterren, zavisno od nagiba terena na kojem se objekat gradi. Na terenu nagiba $>20.5^\circ$, dozvoljena je gradnja dva suterena.

Površina suterenske etaže ne ulaze u obračun indeksa zauzetosti i izgrađenosti samo u slučaju da se suterren koristi kao garaža ili prostorija za tehničke instalacije. nije dozvoljena prenamjenagarazausuterenu u druge namjene.

Podrum je u potpunosti ukopani dio objekta čiji prostor se nalazi ispod podaprizemlja, odnosno suterena. Objekat može imati više podrumskih etaža. Namjena podruma može biti isključivo za garažiranje, tehničke prostorije i pomoćne prostorije-ostave. Maksimalna dozvoljena svjetla visina podruma iznosi 2,4m. Površine podrumskih etaža ne ulaze u obračun indeksa zauzetost i izgrađenosti.

Ukoliko se podrum koristi kao garažni prostor moguće je sa jedne strane podruma planirati izgradnju rampe za ulazak vozila, koja nužno otkriva jedno podrumsko pročelje sa najvećom dopuštenom svjetlom širinom rampe do 8,0m. Nagib rampe mora biti prema uslovima za kolski i pješački saobraćaj, što je definisano posebnim propisima. Kod strmih terena moguće je osloboditi jedno podrumsko pročelje za ulaz u garažu, ali da ostala budu u potpunosti ukopana.

5.3.6. Potkrovlje i visina nadzlitka

Potkrovlje je etaža ispod kosog krova, sa nazidkom u ravni pročelja najveće srednje visine 1,50 m, koja može imati stambenu ili drugu namjenu. Potkrovlje

ulazi u obračun koeficijenta izgrađenosti sa 85% od BGP. Ukoliko je srednja visina nazitka veća od 1,50 m potkrovlje ne može imati oznaku „PK" , već oznaku sprata i ulazi u obračun koeficijenta izgrađenosti sa 100% od BGP. Tavan je prostor ispod kosog krova, sa nazidkom u ravni pročelja najveće visine do 60cm koji ne predstavlja etažu građevine, osim ako nema stambenu, poslovnu ili drugu namjenu.

Visina nadzlitka potkrovlja mjeri se od gornje kote poda potkrovlja («Pk») do donje kote horizontalnog vijenca pročelja. Srednja visina nazitka potkrovlja je srednja vrijednost zbira visina nazidaka pročelja ili njihovih projekcija (projekcija kose ravni krova) nad osnovnim gabaritom (etaža ispod potkrovlja).

5.3.7. Visina objekta

Apsolutna visina objekta je visina u metrima, koja se mjeri od najniže kote zaravnatog ili uređenog terena uz građevinu do gornje ivice krovnog vijenca, tj. sljemena objekta.

Najveća dozvoljena visina pročelja objekta, mjeri se od konačno zaravnatog i uređenog terena uz pročelje objekta na njegovom najnižem dijelu do donje ivice horizontalnog vijenca pročelja, i iznosi prema broju nadzemnih etaža:

a)	za (P)	4,00m
b)	za (P+Pk)	5,50m
c)	za (P+1)	8,00m
d)	za (P+1+Pk)	9,50m
e)	za (P+2)	12,00m,
f)	za (P+2+Pk)	13,50m

Najveća dozvoljena visina do vijenca i broj etaža moraju biti zadovoljene, ali spratne visine mogu biti različite, naročito visina prizemlja.

Zabranjeno je smanjivanjem međuspartnih visina omogućiti veću visinu nadzlitka stambenog potkrovlja od onog propisanog ovim Odredbama, jer time etaža potkrovlja postaje puni sprat uprkos poštovanju visine do horizontalnog vijenca. Time dolazi do neprimjerenih oblikovnih rješenja otvora na tako dobijenom spratu (etaži) što je oblikovno nedopustivo .

5.3.8. Oblikovanje objekata i uređenje parcele

Arhitektonsko oblikovanje objekata mora se prilagoditi postojećem ambijentu. Objekti se mogu oblikovati u skladu sa lokalnim tradicionalnim oblicima, bojama i materijalima. Oblikovanje objekata valja uskladiti sa pejzažom i sa tradicionalnom slikom naselja. Horizontalni i vertikalni gabariti objekta, oblikovanje fasada i krovišta, kao i upotrebljeni građevinski materijali moraju biti usklađeni sa postojećim objektima i pejzažem. Preporučuje se gradnja objekata na principima tradicionalne ambijentalne arhitekture.

Slijedeći savremeni razvoj arhitektonske i urbanističke misli, uz odgovarajući kritički pristup, dozvoljena su i arhitektonska rješenja u kojima se polazeći od izvornih vrijednosti graditeljske baštine sredine, ne preuzimajući direktno oblike starih estetika, ostvaruju nove vrijednosti koje predstavljaju logičan kontinuitet u istorijskom razvoju arhitekture, interpretirajući tradicionalne elemente savremenim oblikovnim izrazom.

Krovovi mogu biti ravni, kosi, dvovodi i složeni nagiba između 21° i 30° . Ravni krovovi se ozelenjavaju ili se koriste. Sljeme krova mora se postaviti po dužoj strani objekta, a na nagnutom terenu preporučuje se da je paralelno izohipsama. Nije dozvoljeno mijenjati nagib krovne ravni od vijenca do sljemena, jer cijela krovna raven mora biti istovjetnog nagiba. Može se odstupiti samo u širini krovnih nadozidanih prozora (tkz «belvederi») u kom slučaju taj dio krovne ravni ima manji nagib, koji se može završiti, ili na sljemenu krova ili prije njega. Potkrovlja treba graditi na tradicionalnim principima. Stambena potkrovlja osvijetliti prozorskim otvorima na zabatnim zidovima ili krovnim prozorima tipa: viđenica, lukijerna ili ležeci. Dozvoljena je izgradnje nadozidanih krovnih prozora (tkz «belvederi» jednovodnih, dvovodnih i rovodnih, bez upotrebelučnih ili sličnih nepravilnih nadvoja i krovnih oblika. Nagib krovne ravni nadozidanih jednovodnih krovnih prozora može biti od 15° do 26° . Krov mora biti pokriven crijepom: kupa kanalica ili mediteran crijep. Zabranjuje se upotreba lima ili valovitog salonita u bilo kojoj boji i za pokrivanje bilo kojih površina, osim na većim poslovnim, sportskim i javnim objektima.

Ako se izvodi vijenac zbog dvođenja krovne vode onda je on armiranobetnski ili kameni sa uklesanim žlijebom na kamenim konzolama istaknut od 0,20 m do 0,30 m od ravni pročeljih zidova objekta. Vijenac je moguće izvesti i kao prepust crijepa. U ovom slučaju vijenac je minimalan. Preporučuje se izvođenje vijenca u skladu sa lokalnim tradicionalnim rješenjima. Krovni prepust na zabatu može biti istaknut do 0,20m.

Fasade se po pravilu izvode od maltera, ofarbane »ublaženom« bijelom ili vrlo svijetlom pastelnom bojom, kamena (tradicionalni pravougaoni slog).

Objekti koji se izgrađuju na poluotvoreni način ili u nizu, moraju sa objektom na koji su naslonjeni činiti arhitektonsku cjelinu.

Osnovni objekat po pravilu se na urbanističkoj parceli podstavlja prema ulici, a pomoćni i ekonomski objekti postavljaju se u pozadini. Duža strana objekta mora pratiti smijer izohipsi, a sljeme krova mora pratiti smijer dužeg dijela objekta. Može se dozvoliti i drugačiji smještaj objekata na

parceli ukoliko oblik terena i oblik parcele, kao i tradicionalni način izgradnje dozvoljava izuzetak.

Denivelisani teren treba koristiti za postavljanje pomoćnih sadržaja u suterenu (ili na međuspratu), koji moraju biti u sklopu jedinstvenog gabarita.

Teren oko objekta, potporne zidove, terase i sl. treba urediti tako da se ne narušava izgled naselja, te da se ne promijeni prirodno oticanje vode na štetu susjednih parcela i objekata. Potporni zidovi, vidljivi sa javnih površina, moraju biti izgrađeni od kamena. Najveća dozvoljena visina potpornih zidova iznosi 2,0 m. Kod izgradnje potpornih zidova uz javnu površinu, lice zida ne smije biti u betonu već se mora obložiti lomljenim kamenom u maniru suvomeđe.

Parcela je ograđena zidanom kamenom ili živom ogradom ili kombinacijom zidane kamene ograde, $v = 40 - 60$ cm i željezne (kovane) ograde, $v = 90 - 110$ cm. Maksimalna visina ograde iznosi 150 cm. Terasa su ograđene zidanom kamenom ogradom, a preporučuje se natkrivanje terasa pergolama. Metalne, drvene i žičane ograde, kao ni montažne ograde od prefabrikovanog betona nisu dozvoljene.

Ograda se postavlja na regulacionu liniju i to tako da ograda, stubovi ograde i kapije budu na parceli koja se ograđuje. Kapije na uličnoj ogradi ne mogu se otvarati izvan regulacione linije.

Ograda se postavlja po graničnoj liniji parcele i to uz saglasnost vlasnika susjedne parcele.

Zelene-žive ograde prema susjednim parcelama sade se po graničnoj liniji parcele, a zidane i transparentne ograde postavljaju se prema katastarskom operatu, i to tako da stubovi ograde budu na zemljištu vlasnika parcele koji postavlja ogradu.

Ograde parcela na uglu ne mogu biti više od 0.50m računajući od kote trotoara, zbog zaštite vizuelne preglednosti raskrsnice.

Zatečene ograde koje odstupaju od navedenih pravila moraju se porušiti u cilju zaštite opšteg interesa (bezbednost, estetski izgled i slično).

Postojeće zelenilo, na parceli, treba maksimalno zadržati. Ozelenjavanje vršiti autohtonim vrstama. Autohtone pejzazne ambijente valja čuvati i omogućiti nastajanje novih, kao što su borici, šumarci i gajevi, skupine stabala i samonikli drvoređi duž ulica, staza i sl.

5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata

5.4.1. Stanovanje niskih gustina s3

Stambeni objekti u okviru granica DUP-a grade se uglavnom kao slobodnostojeći objekti, dvojni ili objekti u nizu. Minimalna i maksimalna površina urbanističke parcele na kojoj se mogu graditi porodični stambeni objekti data je odredbama u članu 5.3.

Svi planirani stambeni objekti mogu imati i sadržaje poslovanja koji su komplementarni osnovnoj namjeni (turizam-apartmani, sobe za izdavanje i sl, usluge, trgovina, ugostiteljstvo...). Odnos stanovanja i djelatnosti koje su komplementane sa stanovanjem u okviru objekta namjenjenog stanovanju može da ide do 40% (stanovanje):60% (djelatnosti).

U okviru zone stanovanja niske gustine moguća je izgradnja porodičnih stambenih objekata **uz uslov maksimalne zaštite postojećih zasada maslina, kao i elemenata kulturnog pejzaža** (obradiva terasasta imanja, podzide od kamena i sl.) koji karakterišu ovaj ambijent.

Pored navedenih uslova građenja, zahtjeva se da kod svake lokacije sa maslinama, investitor mora da poštuje Zakon o maslinarstvu (Sl.List RCG br. 055/03). Svaka građevinska intervencija na ovom prostoru pretpostavlja proporcionalno nove zasade masline (i primorskog bora), a kako bi se taj postupak i zvanično verifikovao, svaki glavni projekat obavezno mora da sadrži i projekat hortikulture i pejzaža koji će potvrditi prethodne uslove date ovim poglavljem.

Za izgradnju objekata primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeći parametri:

- minimalna površina parcele: 300 m²
- maksimalni indeks izgrađenosti: 0.8
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- maksimalna bruto površina objekta: 300 m²
- maksimalni broj stambenih jedinica po objektu: 1
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:
objekti na terenu nagiba <10° P+1 ili P+Pk
objekti na terenu nagiba 10° -20° S+P+1 ili S+P+Pk
objekti na terenu nagiba >20° 2S+P
broj podrumskih etaža je neograničen
- **postojeći objekti, čija BRGP, spratnost i položaj na urbanističkoj parceli odstupaju od parametara datih ovim Planom, se zadržavaju u postojećim vertikalnim i horizontalnim gabaritima, s mogućnošću rekonstrukcije isključivo u okviru postojećih gabarita**
- **u slučaju da se na poziciji postojećeg objekta želi izgraditi novi objekat (drugačijih vertikalnih i horizontalnih gabarita) primenjivaće se urbanistički parametri propisani ovim Planom, uz obavezno poštovanje uslova regulacije**
- **odluku o tome da li će se postojeći objekat, koji je veći od objekata propisanih ovim Planom, zadržati ili će se na poziciji istog graditi novi u skladu sa odredbama ovog Plana (vidi prethodne dvije boldovane stavke), donosi vlasnik (ili vlasnici) objekta i o tome podnose zahtjev nadležnom Sekretarijatu u redovnoj zakonskoj proceduri**

- na parcelama manjim od veličine propisane ovim DUP-om, izgrađeni objekti mogu da se rekonstruišu u postojećim gabaritima (horizontalni i vertikalni)
- postojeći objekti čija je odaljenost od granica susjednih parcela manja od udaljenosti propisane ovim planom, rekonstruisu se (dograđuju i nadograđuju) u postojećim gabaritima, a u okviru propisanih parametara i uz obavezno poštovanje uslova regulacije
- Ostavlja se mogućnost da se izvrši preparcelacija urbanističkih parcela na veći broj manjih parcela prema uslovima parcelacije i regulacije datim ovim Planom, što podrazumijeva minimalnu veličinu parcele od 300 m², odnosno planom propisanu regulaciju i udaljenost od bočnih granica parcele kako postojećih, tako i novoplaniranih objekata, te uzimajući u obzir indekse izgrađenosti i pokrivenosti. Ova mogućnost se može realizovati kroz izmjene i dopune ovog Plana u nekom narednom periodu.
- parkiranje ili garažiranje motornih vozila se obezbeđuje na parceli, izvan javnih površina, prema slijedećim kriterijumima i to, 1.5 mjesto/1 stambenoj jedinici ili turističkom apartmanu
- ukoliko stambena jedinica ili turistički apartman ima BRGP veću od 100m², na svakih 50m² broj parking mjesta se povećava za 0,5

Dio naselja iznad planirane razvojne saobraćajnice, koji je prema PPO Herceg Novi u zoni rurarnog područja, planiran je kao rezervna zona stanovanja. Izgradnja ovog dijela naselja bi se aktivirala nakon izrade novog PUP-a Herceg Novi, ukoliko se ukaže potreba po novim stambenim jedinicama. **Na lokacijama koje imaju obezbjeđen kolski prilaz i koje je moguće infrastrukturno opremiti u stepenu koji podrazumijeva završetak svih radova na sekundarnoj tehničkoj infrastrukturi, osim završne obrade kolovoza ulične i putne mreže, moguća je izgradnja objekata prije uvajanja novog PUP-a, a na osnovu Odluke o sprovođenju PPO Herceg Novi.**

5.4.2. Stanovanje srednjih gustina (mješovito stanovanje)

Stambeni objekti u okviru granica DUP-a grade se uglavnom kao slobodnostojeći objekti, dvojni ili objekti u nizu. Minimalna i maksimalna površina urbanističke parcele na kojoj se mogu graditi porodični stambeni objekti data je odredbama u članu 5.3.

Svi planirani stambeni objekti mogu imati i sadržaje poslovanja koji su komplementarni osnovnoj namjeni (turizam-apartmani, sobe za izdavanje i sl, usluge, trgovina, ugostiteljstvo...). Odnos stanovanja i djelatnosti koje su komplementane sa stanovanjem u okviru objekta namjenjenog stanovanju može da ide do 40% (stanovanje):60% (djelatnosti).

Za izgradnju objekata u okviru zona s1 (dio naselja između Jadranske magistrale i mora)– grafički prilog br. 8 Planirana namjena površina, primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeći parametri:

- minimalna površina parcele: 300 m²
- maksimalni indeks izgrađenosti: 0.8
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- maksimalna bruto površina objekta: 800 m²
- maksimalni broj stambenih jedinica po objektu: 2
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:
objekti na terenu nagiba <10° P+3 ili P+2+Pk
objekti na terenu nagiba 10° -20° S+P+3 ili S+P+2+Pk
objekti na terenu nagiba >20° 2S+P+2 ili 2S+P+1+Pk
broj podrumskih etaža je neograničen
- **postojeći objekti, čija BRGP, spratnost i položaj na urbanističkoj parceli odstupaju od parametara datih ovim Planom, se zadržavaju u postojećim vertikalnim i horizontalnim gabaritima, s mogućnošću rekonstrukcije isključivo u okviru postojećih gabarita**
- **u slučaju da se na poziciji postojećeg objekta želi izgraditi novi objekat (drugačijih vertikalnih i horizontalnih gabarita) primenjivaće se urbanistički parametri propisani ovim Planom, uz obavezno poštovanje uslova regulacije**
- **odluku o tome da li će se postojeći objekat, koji je veći od objekata propisanih ovim Planom, zadržati ili će se na poziciji istog graditi novi u skladu sa odredbama ovog Plana (vidi prethodne dvije boldovane stavke), donosi vlasnik (ili vlasnici) objekta i o tome podnose zahtjev nadležnom Sekretarijatu u redovnoj zakonskoj proceduri**
- postojeći objekti u granicama DUP-a se rekonstruišu, odnosno dograđuju i nadgrađuju po urbanističko-tehničkim uslovima propisanim za izgradnju novih objekata, a datim ovim poglavljem
- na parcelama manjim od veličine propisane ovim DUP-om, izgrađeni objekti mogu da se rekonstruišu u postojećim gabaritima (horizontalni i vertikalni)
- postojeći objekti čija je odaljenost od granica susjednih parcela manja od udaljenosti propisane ovim planom, rekonstruišu se (dograđuju i nadograđuju) u postojećim gabaritima, a u okviru propisanih parametara i uz obavezno poštovanje uslova regulacije
- ostavlja se mogućnost da se izvrši preparcelacija urbanističkih parcela na veći broj manjih parcela prema uslovima parcelacije i regulacije datim ovim Planom, što podrazumijeva minimalnu veličinu parcele od 300 m², odnosno planom propisanu regulaciju i udaljenost od bočnih granica parcele kako postojećih, tako i novoplaniranih objekata, te uzimajući u obzir

indekse izgrađenosti i pokrivenosti. Ova mogućnost se može realizovati kroz izmjene i dopune ovog Plana u nekom narednom periodu.

- parkiranje ili garažiranje motornih vozila se obezbeđuje na parceli, izvan javnih površina, prema sljedećim kriterijumima i to, 1.5 mjesto/1 stambenoj jedinici ili turističkom apartmanu
- ukoliko stambena jedinica ili turistički apartman ima BRGP veću od 100m², na svakih 50m² broj parking mjesta se povećava za 0,5

Za izgradnju objekata u okviru zona s2 (dio između Jadranske magistrale i novoplanirane saobraćajnice „A“)– grafički prilog br. 8 Planirana namjena površina, primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeći parametri:

- minimalna površina parcele: 300 m²
- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.0
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- za objekte koji imaju neposredan prilaz sa Jadranske magistrale, a planiraju se na lokacijama koje su na znatno nižoj visinskoj koti u odnosu na susjedne lokacije iznad njih (8 m i više), može se dozvoliti uvećenje BRGP za 20 %.
- maksimalna bruto površina objekta: 1000 m²
- maksimalni broj stambenih jedinica po objektu: 4
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:
objekti na terenu nagiba <10° P+3 ili P+2+Pk
objekti na terenu nagiba 10° -20° S+P+3 ili S+P+2+Pk
objekti na terenu nagiba >20° 2S+P+2 ili 2S+P+1+Pk
broj podrumskih etaža je neograničen
- **postojeći objekti, čija BRGP, spratnost i položaj na urbanističkoj parceli odstupaju od parametara datih ovim Planom, se zadržavaju u postojećim vertikalnim i horizontalnim gabaritima, s mogućnošću rekonstrukcije isključivo u okviru postojećih gabarita**
- **u slučaju da se na poziciji postojećeg objekta želi izgraditi novi objekat (drugačijih vertikalnih i horizontalnih gabarita) primenjivaće se urbanistički parametri propisani ovim Planom, uz obavezno poštovanje uslova regulacije**
- **odluku o tome da li će se postojeći objekat, koji je veći od objekata propisanih ovim Planom, zadržati ili će se na poziciji istog graditi novi u skladu sa odredbama ovog Plana (vidi prethodne dvije boldovane stavke), donosi vlasnik (ili vlasnici) objekta i o tome podnose zahtjev nadležnom Sekretarijatu u redovnoj zakonskoj proceduri**
- postojeći objekti u granicama DUP-a se rekonstruišu, odnosno dograđuju i nadgrađuju po urbanističko-tehničkim uslovima propisanim za izgradnju novih objekata, a datim ovim poglavljem

- na parcelama manjim od veličine propisane ovim DUP-om, izgrađeni objekti mogu da se rekonstruišu u postojećim gabaritima (horizontalni i vertikalni)
- postojeći objekti čija je odaljenost od granica susjednih parcela manja od udaljenosti propisane ovim planom, rekonstruišu se (dograđuju i nadograđuju) u postojećim gabaritima, a u okviru propisanih parametara i uz obavezno poštovanje uslova regulacije
- Ostavlja se mogućnost da se izvrši preparcelacija urbanističkih parcela na veći broj manjih parcela prema uslovima parcelacije i regulacije datim ovim Planom, što podrazumijeva minimalnu veličinu parcele od 300 m², odnosno planom propisanu regulaciju i udaljenost od bočnih granica parcele kako postojećih, tako i novoplaniranih objekata, te uzimajući u obzir indekse izgrađenosti i pokrivenosti. Ova mogućnost se može realizovati kroz izmjene i dopune ovog Plana u nekom narednom periodu.
- parkiranje ili garažiranje motornih vozila se obezbeđuje na parceli, izvan javnih površina, prema slijedećim kriterijumima i to, 1.5 mjesto/1 stambenoj jedinici ili turističkom apartmanu
- ukoliko stambena jedinica ili turistički apartman ima BRGP veću od 100m², na svakih 50m² broj parking mjesta se povećava za 0,5

UP 451, 452, 453

Zbog nedovoljne širine formiranih urbanističkih parcela UP 451, 452, 453, Planom se predviđa izgradnja objekata u nizu. Za izgradnju objekta primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te parametri za izgradnju objekta u zoni s2, član 5.4.

5.4.3. Stanovanje većih gustina

Svi planirani stambeni objekti u prizemlju mogu imati namjenu poslovanja (turizam-apartmani, sobe za izdavanje i sl, usluge, trgovina, ugostiteljstvo...) sa maksimalnom visinom prizemlja od 3.00m. Odnos stanovanja i djelatnosti koje su komplementane sa stanovanjem u okviru objekta namjenjenog stanovanju može da ide do 40%:60%.

Za izgradnju objekata primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeći parametri:

- minimalna površina parcele: 500 m²
- maksimalna površina parcele: 1000 m²
- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.2
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:

objekti na terenu nagiba $<10^\circ$ P+4 ili P+3+Pk
 objekti na terenu nagiba $10^\circ -20^\circ$ S+P+4 ili S+P+3+Pk
 objekti na terenu nagiba $>20^\circ$ 2S+P+2 ili 2S+P+2+Pk
 broj podrumskih etaža je neograničen

- **postojeći objekti, čija BRGP, spratnost i položaj na urbanističkoj parceli odstupaju od parametara datih ovim Planom, se zadržavaju u postojećim vertikalnim i horizontalnim gabaritima, s mogućnošću rekonstrukcije isključivo u okviru postojećih gabarita**
- **u slučaju da se na poziciji postojećeg objekta želi izgraditi novi objekat (drugačijih vertikalnih i horizontalnih gabarita) primenjivaće se urbanistički parametri propisani ovim Planom, uz obavezno poštovanje uslova regulacije**
- **odluku o tome da li će se postojeći objekat, koji je veći od objekata propisanih ovim Planom, zadržati ili će se na poziciji istog graditi novi u skladu sa odredbama ovog Plana (vidi prethodne dvije boldovane stavke), donosi vlasnik (ili vlasnici) objekta i o tome podnose zahtjev nadležnom Sekretarijatu u redovnoj zakonskoj proceduri**
- postojeći objekti u granicama DUP-a se rekonstruišu, odnosno dograđuju i nadgrađuju po urbanističko-tehničkim uslovima propisanim za izgradnju novih objekata, a u okviru propisanih parametara i uz obavezno poštovanje uslova regulacije
- postojeći objekti čija je odaljenost od granica susjednih parcela manja od udaljenosti propisane ovim planom, rekonstruišu se (dograđuju i nadograđuju) u postojećim gabaritima, pri čemu
- parkiranje ili garažiranje motornih vozila se obezbeđuje na parceli, izvan javnih površina, prema slijedećim kriterijumima i to, 1,5 mjesto/1 stambenoj jedinici ili turističkom apartmanu
- ukoliko stambena jedinica ili turistički apartman ima BRGP veću od 100m², na svakih 50m² broj parking mjesta se povećava za 0,5

5.5. Smjernice za izgradnju turističkih objekata

5.5.1. Turistička naselja

U okviru DUP-a Kumbor planirana je izgradnja turističkih naselja u zonama obilježenim na grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina, kao TN1, TN2, TN3.

Turističko naselje T1

Zona turističkog kompleksa TN1 obuhvaća više lokacija, koje se tretiraju kao izdvojene funkcionalne cjeline na kojima je moguća izgradnja većeg broja građevinski samostalnih objekata u kojem se gostu pružaju usluge smještaja, recepcije i restorana, a mogu se pružati i druge usluge uobičajene u ugostiteljstvu.

Gostima hotelskog naselja usluge smještaja pružaju se u smještajnim jedinicama koje su u pravilu sobe ili hotelski apartmani, s tim da površina predviđena za hotelske apartmane ne prelazi 15% smještajnih kapaciteta objekta. Ako se ne raspolože hotelskim apartmanima, usluge smještaja mogu se pružati gostu i u smještajnim jedinicama koje su apartmani.

Lokacije od I do VI obuhvaćaju jednu ili više urbanističkih parcela na kojima je moguća izgradnja jednog ili više objekata koji čine jedinstvenu kompoziciju i funkcionalnu cjelinu. Objekte na nagnutim terenima planirati kao prekinuti niz objekata terasastog tipa uklopljenih u bogatu vegetaciju, sa smještajnim jedinicama koje se terasasto spuštaju prema centralnim sadržajima i prostorima. Detaljnije uslove sanacije nekadašnje austrougarske kasarne i njenog neposrednog okruženja, izdaje Regionalni zavod za zaštitu spomenika kulture Kotor. U organizaciji prostora, slobodne površine se organizuju prema smjernicama za ozelenjavanje i pejzažno uređenje. Planirati sadržaje u funkciji odmora, rekreacije i zabave (bazeni, barovi, parkovi, fontane i sl.)Ukoliko postoji interes, moguće i udruživanje predmetnih lokacija u veće prostorne i funkcionalne cjeline.

Zbog specifičnosti terena prije izgradnje objekata potrebno je izvršiti geotehnička istraživanja terena i izraditi Elaborat o geotehničkim i seizmičkim uslovima kojim će se utvrditi mogućnost i opravdanost izgradnje.

UT uslovi i Rješenje o lokaciji se izdaju za lokaciju u cjelini.

Za izgradnju objekata primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeće smjernice i parametri:

- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.2
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- minimalna površina UP: 500 m²
- maksimalna površina objekta na UP: 1200 m²
- osnovna namjena unutar zone ili kompleksa mora zauzimati 50-70% od njegove bruto površine
- 30-50 % objektom nepokrivenog dijela parcele mora biti namjenjeno za zelenilo, sport i rekreaciju
- maksimalna spratnost – do 4 nadzemne etaže
- na ravnim terenima, nagiba do 10° dozvoljena je maksimalna spratnost P+3
- na terenima nagiba od 10° do 20,5°, dozvoljena je izgradnja jednog suterena pa je maksimalna spratnost u tom slučaju S+P+3 ili S+P+2+Pk
- na terenima nagiba većeg od 20,5° dozvoljena je izgradnja dva suterena i u tom slučaju je maksimalna dozvoljena spratnost objekata 2S+P+3 ili 2S+P+2+Pk

- broj podrumskih etaža je neograničen
- udaljenost objekata od regulacione linije ne može biti manja od 5 m
- udaljenost objekata od granice susjedne parcele na kojoj se planira gradnja ne smije biti manja od 3 m, a u slučaju da se na susjednoj parceli ne planira izgradnja, udaljenost objekta od granice parcele može biti manja, ali minimalno 1,5 m
- minimalna udaljenost između objekata je 10 m
- preporučuje se da se objekti na strmim terenima postavljaju tako da objekat na nižoj lokaciji u horizontalnoj projekciji prekriva 1/3 objekta na višoj lokaciji s kojom graniči
- sljeme objekta na nižoj lokaciji ne smije prelaziti visinu parapeta posljednje etaže objekta na višoj susjednoj lokaciji
- garažiranje automobila se ostvaruje u okviru objekata, a parkiranje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 5 mjesta / 100 m² površine
- podzemne garaže se takođe mogu organizovati ispod ozelenjenih površina van objekata, a u skladu sa tehničkim i geotehničkim uslovima terena, a bez ograničavanja broja podzemnih etaža
- površine suterenskih i podrumskih etaža namjenjenih garažiranju ili smještaju tehničkih prostorija, ne ulaze u obračun indeksa izgrađenosti
- prenamjena garaža u druge sadržaje nije dozvoljena
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m, osim ako se na susjednoj parceli ne nalazi i ne planira izgradnja objekta
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju, osim pri rekonstrukciji starih kamenih zgrada kada se koriste isključivo tradicionalni materijali
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

Ugostiteljski sadržaji u funkciji turističkog naselja

Na grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina, označena je lokacija US sa sadržajima kojima bi se upotpunila ponuda planiranog turističkog naselja u zaleđu. Na ovoj lokaciji se planira izgradnja manjeg ugostiteljskog objekta. Osim opštih uslova iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. u izgradnji ovog objekta se moraju uzeti u obzir sljedeći parametri:

- maksimalni indeks izgrađenosti: 0.8
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- maksimalna spratnost – S
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru

primorskog naselja, kao i namjeni objekta

Turističko naselje TN2

Turističko naselje T2 je planirano kao jedinstvena prostorna i funkcionalna cjelina u okviru kojeg se usluge smještaja pružaju u bungalovima. Usluge recepcije i restorana, kao i ostale usluge u funkciji osnovne namjene, mogu se organizovati u građevinski samostalnom objektu.

Za izgradnju objekata primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeći parametri:

- osnovna namjena unutar zone ili kompleksa mora zauzimati 50-70% od njegove bruto površine
- 30-50 % objektima nepokrivenog dijela kompleksa mora biti namjenjeno za zelenilo, sport i rekreaciju
- maksimalna spratnost objekata – 1 nadzemna etaža
- parkiranje se ostvaruje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 1.5 mjesto/1 bungalovu
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

Turističko naselje T3

Na lokaciji T3 je moguća izgradnja jednog ili više objekata koji čine jedinstvenu kompozicionu i funkcionalnu cjelinu, a u kojima se gostu pružaju usluge smještaja, recepcije i restorana, a mogu se pružati i druge usluge uobičajene u ugostiteljstvu, sa najmanjim smještajnim kapacitetom od 50 smještajnih jedinica.

Gostima turističkog naselja usluge smještaja pružaju se u smještajnim jedinicama koje su u pravilu sobe ili hotelski apartmani, s tim da površina predviđena za hotelske apartmane ne prelazi 15% smještajnih kapaciteta objekta. Ako se ne raspolaze hotelskim apartmanima, usluge smještaja mogu se pružati gostu i u smještajnim jedinicama koje su apartmani.

Objekte na nagnutim terenima planirati kao prekinuti niz objekata terasastog tipa uklopljenih u bogatu vegetaciju, sa smještajnim jedinicama koje se terasasto spuštaju prema centralnim sadržajima i prostorima. U organizaciji prostora, slobodne površine se organizuju

prema smjernicama za ozelenjavanje i pejzažno uređenje. Planirati sadržaje u funkciji odmora, rekreacije i zabave (bazeni, barovi, parkovi, fontane i sl.)

Zbog specifičnosti terena prije izgradnje objekata potrebno je izvršiti geotehnička istraživanja terena i izraditi Elaborat o geotehničkim i seizmičkim uslovima kojim će se utvrditi mogućnost i opravdanost izgradnje.

UT uslovi i Rješenje o lokaciji se izdaju za lokaciju u cjelini.

Za izgradnju objekata primjenjuju se odredbe iz člana 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, te sljedeće smjernice i parametri:

- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.2
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- navedeni indeksi se odnose na urbanističke parcele, a ne na zone i komplekse
- osnovna namjena unutar zone ili kompleksa mora zauzimati 50-70% od njegove bruto površine
- 30-50 % objektom nepokrivenog dijela parcele mora biti namijenjeno za zelenilo, sport i rekreaciju
- maksimalna spratnost – do 4 nadzemne etaže
- na ravnim terenima, nagiba do 10° dozvoljena je maksimalna spratnost P+3
- na terenima nagiba od 10° do 20,5°, dozvoljena je izgradnja jednog suterena pa je maksimalna spratnost u tom slučaju S+P+3 ili S+P+2+Pk
- na terenima nagiba većeg od 20,5° dozvoljena je izgradnja dva suterena i u tom slučaju je maksimalna dozvoljena spratnost objekata 2S+P+2 ili 2S+P+1+Pk
- broj podrumskih etaža je neograničen
- udaljenost objekata od regulacione linije ne može biti manja od 5 m
- udaljenost objekata od granice susjedne parcele na kojoj se planira gradnja ne smije biti manja od 3 m, a u slučaju da se na susjednoj parceli ne planira izgradnja, udaljenost objekta od granice parcele može biti manja, ali minimalno 1,5 m
- minimalna udaljenost između objekata je 10 m
- preporučuje se da se objekti na strmim terenima postavljaju tako da objekat na nižoj lokaciji u horizontalnoj projekciji prekriva 1/3 objekta na višoj lokaciji s kojom graniči
- sljeme objekta na nižoj lokaciji ne smije prelaziti visinu parapeta posljednje etaže objekta na višoj susjednoj lokaciji
- garažiranje automobila se ostvaruje u okviru objekata, a parkiranje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 5 mjesta / 100 m² površine

- podzemne garaže se takođe mogu organizovati ispod ozelenjenih površina van objekata, a u skladu sa tehničkim i geotehničkim uslovima terena, a bez ograničavanja broja podzemnih etaža
- površine suterenskih i podrumskih etaža namjenjenih garažiranju ili smještaju tehničkih prostorija, ne ulaze u obračun indeksa izgrađenosti
- prenamjena garaža u druge sadržaje nije dozvoljena
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m, osim ako se na susjednoj parceli ne nalazi i ne planira izgradnja objekta
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

5.5.2. Hoteli

U zahvatu DUP-a Kumbor ne planira se izgradnja novih hotelskih objekata. Planirana je rekonstrukcija jedinog postojećeg hotela, hotela "Xanadu". Hotel "Xanadu" obuhvata tri građevinski samostalna objekta, na grafičkom prilogu br. 8 – Planirana namjena površina obilježena oznakama I-III. Ovim planom date su smjernice za rekonstrukciju ovih objekata. Osim opštih uslova koji su dati u članu 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, pri rekonstrukciji postojećih objekata hotela moraju se poštovati sljedeće smjernice i parametri.

- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.5
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- osnovna namjena unutar kompleksa mora zauzimati 50-70% od njegove bruto površine
- 30-50 % objektom nepokrivenog dijela parcele mora biti namjenjeno za zelenilo, sport i rekreaciju
- maksimalna spratnost – do 4 nadzemne etaže, osim za objekat sa oznakom III, čija će se rekonstrukcija izvršiti u postojećim horizontalnim i vertikalnim gabaritima
- postojeći objekti čija je odaljenost od granica susjednih parcela manja od udaljenosti propisane ovim planom, rekonstruišu se (dograđuju i nadograđuju) u postojećim gabaritima
- u slučaju zamjene postojećeg objekta novim, u izgradnji novog objekta moraju se primjeniti parametri dati ovim planom, odnosno minimalna udaljenost od granica susjednih parcela ne može biti manja od 2.5 m
- parkiranje ili garažiranje motornih vozila se obezbeđuje na parceli, izvan javnih površina, prema sljedećim kriterijumima i to, 1.5 mjesto/1 stambenoj jedinici ili turističkom aparmanu

- ukoliko stambena jedinica ili turistički apartman ima BRGP veću od 100m², na svakih 50m² broj parking mjesta se povećava za 0,5
- garažiranje automobila se ostvaruje u okviru objekata, a parkiranje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 5 mjesta / 100 m² površine
- podzemne garaže se takođe mogu organizovati ispod ozelenjenih površina van objekata, a u skladu sa tehničkim i geotehničkim uslovima terena, a bez ograničavanja broja podzemnih etaža
- površine suterenskih i podrumskih etaža namjenjenih garažiranju ili smještaju tehničkih prostorija, ne ulaze u obračun indeksa izgrađenosti
- prenamjena garaža u druge sadržaje nije dozvoljena
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m, osim ako se na susjednoj parceli ne nalazi i ne planira izgradnja objekta
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju, osim pri rekonstrukciji starih kamenih zgrada kada se koriste isključivo tradicionalni materijali
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

5.5.3. Apart hoteli

Na području zahvata DUP-Kumbor planirana je izgradnja tri apart hotela.

Osim opštih uslova koji su dati u članu 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, pri rekonstrukciji postojećih objekata hotela moraju se poštovati sljedeće smjernice i parametri:

- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.5
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- minimalno apartmana po objektu: 7
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:
objekti na terenu nagiba <10° P+3 ili P+2+Pk
objekti na terenu nagiba 10° -20° S+P+3 ili S+P+2+Pk
objekti na terenu nagiba >20° 2S+P+2 ili 2S+P+1+Pk
broj podrumskih etaža je neograničen
- postojeći objekat AH1, koji je u izgradnji, može se rekonstruisati poštujući smjernice i parametre date ovim planom
- **budući se lokacija planiranog apart hotela AH3 nalazi na nestabilnom geotehničkom području, neophodno je prije izgradnje objekta izvršiti geotehnička istraživanja terena i izraditi Elaborata o geotehničkim i seizmičkim uslovima kojim će se utvrditi mogućnost i opravdanost izgradnje**

- garažiranje automobila se ostvaruje u okviru objekata, a parkiranje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 5 mjesta / 100 m² površine
- podzemne garaže se takođe mogu organizovati ispod ozelenjenih površina van objekata, a u skladu sa tehničkim i geotehničkim uslovima terena, a bez ograničavanja broja podzemnih etaža
- površine suterenskih i podrumskih etaža namjenjenih garažiranju ili smještaju tehničkih prostorija, ne ulaze u obračun indeksa izgrađenosti
- prenamjena garaža u druge sadržaje nije dozvoljena
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m, osim ako se na susjednoj parceli ne nalazi i ne planira izgradnja objekta
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

5.5.2. Moteli

DUP-om Kumbor planira se prenamjena postojećeg stambeno-ugostiteljskog objekta na UP 428 (restoran "Olimpija") u motel. Planom je dozvoljena spratna dogradnja postojećeg objekta prema opštim uslovima datim u članovima 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana.

5.6. Poslovno turistički sadržaji

Osim opštih uslova koji su dati u članu 5.1. 5.2. i 5.3. ovog plana, pri rekonstrukciji objekata poslovno turističke namjene moraju se poštovati sljedeće smjernice i parametri:

- maksimalni indeks izgrađenosti: 1.2
- maksimalni indeks pokrivenosti: 0.4
- spratnost prilagodljiva konfiguraciji terena:
 - objekti na terenu nagiba <10° P+3 ili P+2+Pk
 - objekti na terenu nagiba 10° -20° S+P+3 ili S+P+2+Pk
 - objekti na terenu nagiba >20° 2S+P+2 ili 2S+P+1+Pkbroj podrumskih etaža je neograničen
- **ukoliko su na parcelama izgrađeni objekti, tako da su urbanistički parametri veći od propisanih ovim DUP-om, objekti na parceli se zadržavaju u postojećem stanju ako su izgrađeni u skladu sa rješenjem o lokaciji i tada važećim zakonskim propisima**
- garažiranje automobila se ostvaruje u okviru objekata, a parkiranje u okviru slobodnih površina lokacije i to, 1 mjesto / 60 m² površine

- podzemne garaže se takođe mogu organizovati ispod ozelenjenih površina van objekata, a u skladu sa tehničkim i geotehničkim uslovima terena, a bez ograničavanja broja podzemnih etaža
- površine suterenskih i podrumskih etaža namjenjenih garažiranju ili smještaju tehničkih prostorija, ne ulaze u obračun indeksa izgrađenosti
- prenamjena garaža u druge sadržaje nije dozvoljena
- objekti se postavljaju na ili iza građevinskih linija datih u grafičkom prilogu br. 9 – Plan parcelacije i regulacije
- minimalna udaljenost objekata od granica susjednih parcela je 3 m, osim ako se na susjednoj parceli ne nalazi i ne planira izgradnja objekta
- pri projektovanju i izgradnji objekata koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju, osim pri rekonstrukciji starih kamenih zgrada kada se koriste isključivo tradicionalni materijali
- oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta

5.7. Sport i rekreacija

Sport i rekreacija treba da budu organizovani, prije svega u funkciji turizma i to sa širim radijusom opsluživanja. Plan predviđa formiranje sportsko – rekreativnog kompleksa sa sadržajima otvorenog tipa. U ovom kompleksu se planiraju sportsko rekreativni tereni na otvorenom, kao i prateći sadržaji, interne pješačke komunikacije i uređene zelene površine. Planom je dozvoljena izgradnja objekta sa pratećim sadržajima u funkciji osnovne namjene, s tim sa površina pod planiranim objektom ne prelazi 10% od bruto površine opredjeljene parcele. Maksimalna spratnost objekta je P, odnosno, na terenu nagiba $>10^\circ$ S+P. Planom parcelacije i regulacije – grafički prilog br. 8, data je udaljenost između građevinske i regulacione linije. Planirani objekat se može graditi na ili iza građevinske linije. Pri projektovanju i izgradnji objekta koristiti savremene građevinske materijale prilagođene podneblju, a oblikovanje i arhitekturu objekata prilagoditi karakteru primorskog naselja, kao i namjeni objekta. U okviru zone obezbijediti parkiranje vozila i to 1 mjesto / 150 m² površine zone.

5.8. Mjere zaštite kulturnog nasljeđa

5.8.1. Opšte smjernice

- Izgraditi osnov za razvoj ovog područja kao atraktivne eko turističke destinacije sa izuzetnim detaljima lokalnog načina života i ambijenta. Ovakom konceptu valorizacije područja

Kumbora pogoduje izuzetno prijatna klima i tokom najvećih letnjih vrelina.

- Stoga ideja vodilja za obnovu prirodne i graditeljske baštine Kumbora mora biti podređena očuvanju vrijednosti cjeline, odnosa prema prirodnom okruženju i unapređenju stanja baštine u mjeri kojom će se zaustaviti nepovoljni trendovi i skrenuti pažnja na oblike korišćenja, koji su kompatibilni sa njenim karakteristikama.

5.8.2. Konzervatorske smjernice

- Obnoviti ansamble tradicionalne stambene arhitekture sa stambenim i pomoćnim zgradama, dvorištima, ogradnim zidovima, originalnim elementima uređenja dvorišta i vrtova (pergole, zidane kamene klupe tzv. “pižuli“, pločnici i dr.)
- Sačuvati postojeći izgled obale, uz mjere njenog uređenja, koje podrazumjevaju zadržavanje prirodnih karakteristika. U tom smislu neophodno je spriječiti nasipanje obale, kao i gradnju novih objekata na njoj.
- Predvidjeti zaštitu crkvenih spomenika u skladu sa principima i metodologijom zaštite graditeljske baštine,
- Predvidjeti odgovarajuće podsticajne mjere za unapređenje poljoprivredne djelatnosti, kao najprirodnijeg oblika revitalizacije prostora, kao i za obnovu obradivih terasastih imanja sa ogradnim i potpornim zidovima, regulacijama potoka i stazama i prolazima.
- Sačuvati postojeću vegetaciju vrtova i voćnjaka i razvijena stabla - karakteristične repere u prostoru
- Obnoviti elemente kulturnog pejzaža (obradiva terasasta imanja, podzide od kamena, kaldrmisane puteve i prilaze, regulacije potoka, vegetaciju, ..), na mjestima gdje su, usljed zapuštenosti i nedovoljnog održavanja, pokriveni nanosima i obrušeni.
- Zaustaviti val novogradnji za koje se već može utvrditi da rasporedom, volumenima, oblicima i raznolikošću graditeljskih ukusa remete naslijeđene prostorne odnose i prirodno okruženje Kumbora, zbog čega predstavljaju jednu od najvećih prijetnji očuvanju vrijednosti prirodne i graditeljske baštine, a eventualnu gradnju, ograničenog obima, predvidjeti u duhu tradicionalne arhitekture
- Iznaći adekvatne instrumente i mjere za uklapanje izgleda postojećih novogradnji sa karakteristikama arhitekture područja, čime bi se smanjili njihovi negativni efekti u prostoru

- Novogradnje zonirati na osnovu pažljive analize slobodnog prostora u okviru nove stambene zone duž priobalnog puta i na lokacijama pogodnim za gradnju, na padinama istočno od trase savremenog puta. Gustinu novih objekata, spratnost, izgled fasada i krovova kao i uređenja parcela uskladiti sa karakteristikama tradicionalne arhitekture.

6. Saobraćaj

6.1. Postojeće stanje

Zona zahvata koja obuhvata površinu od cca 110ha, sa visinskom razlikom od oko 110m, prostire se južno do morske obale, zapadno do granice DUP-a Zelenika i istočno do granice DUP-a Đenovići.

Ulogu primarne saobraćajnice ima Jadranska magistrala koja prolazi kroz centralni dio zone zahvata. sa jednostranim trotoarom promjenljive širine. Širina kolovoza Jadranske magistrale je 2×3.50m

Sekundarnu mrežu saobraćajnica, sa dominantnom ulogom pristupa lokacijama, čine kolsko pješačke ulice koje su planerski i tehnički nesređene. Sve kolsko pješačke ulice su izvedene sa nekvalitetnim betonskim ili asfaltnim kolovozom, nejednake širine, sa nedefinisanim geometrijskim elementima i nivelaciono sasvim neusklađene. Širina ovih saobraćajnica kreće se u rasponu od 3,00-5,00m, sa usponima koji na pojedinim deonicama znatno prelaze dozvoljene vrijednosti.

U zoni ispod magistrale glavnu saobraćajnicu predstavlja priobalni put koji se pruža paralelno sa magistralnim putem. Ova saobraćajnica ima širinu kolovoza 2×2.75m sa mjestimično izgrađenim trotoarom i određenim brojem parking mjesta.

Povezanost Jadranske magistrale i sekundarne mreže je veoma loša. Postojeća “mreža” sekundarnih saobraćajnica razvijala se neplanski, sa idejom da se obezbjedi samo najkraći prilaz do parcele, odnosno objekta. Sve kolsko pješačke ulice imaju direktan izlaz na magistralu, na malom međusobnom rastojanju i nivelaciono loš usklađen ulazak na magistralu.

U posmatranoj zoni gotovo da nema organizovanih parking površina. Parkiranje se obavlja ili u okviru vlasničkih parcela ili na ulici.

U zoni iznad magistrale pješačka kretanja se vrše po kolovozu kolsko pješačkih saobraćajnica, a uz magistralu mjestimično izgrađenim trotoarima. U donjoj zoni, ispod magistrale postoji nekoliko pješačkih prodora koji povezuju magistralu sa priobalnim putem. Uz priobalnu saobraćajnicu postoje mjestimično izgrađeni trotoari koji obezbjeđuju pješačke komunikacije. Priobalna saobraćajnica je izgrađena od savremenog kolovoznog zastora sa kvalitetnim elementima situacionog i nivelacionog plana.

Javni gradski i prigradski prevoz putnika na području hercegnovske opštine se odvija uglavnom Jadranskom magistralom na lokalnim i međjugradskim linijama.

6.2. Planirano stanje

Elementi situacionog plana

Koordinate tjemena i ostali elementi situacionog plana dati su tabelarno.

Elementi situacionog plana sastojaće se od pravaca i kružnih krivina.

U svim krivinama radijusa manjih od $R_h = 25.00\text{m}$ proširenje kolovoza potrebno je posebno oblikovati korišćenjem krive tragova, odnosno zamjenjujuće trocentrične krivine kako bi se obezbjedila prohodnost vozila pri kretanju vozila kroz te krivine, uz minimalno zauzimanje prostora. U ostalim krivinama radijusa od 25.00m do 150.00m proširenja kolovoza treba izvesti u skladu sa propisima.

Prilikom izgradnje saobraćajnica potrebno je odgovarajućom projektnom dokumentacijom definisati javnu rasvjetu i horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju. Takođe je neophodno definisati sve potrebne ulične instalacije i izvesti ih prije izvođenja radova na izgradnji saobraćajnica.

a) DONJA ZONA NASELJA KUMBOR

U ovom dijelu Kumbora okosnicu saobraćajnog sistema predstavlja priobalna saobraćajnica, bez tranzitnog saobraćaja i velikog saobraćajnog opterećenja. Po cijeloj dužini ova zona je praktično vezana za morsku obalu. Zahvaljujući prirodnom okruženju i nerazvijenoj saobraćajnoj mreži mogu se i ubuduće sačuvati ambijentalne vrijednosti ovog prostora.

Sjeverni dio donjeg naselja Kumbora tangira Jadranska magistrala sa svim negativnim uticajima koje donosi glavna gradska saobraćajnica jednom starom urbanom prostoru. Zbog toga je ovaj dio Kumbora u novom saobraćajnom rješenju i dalje sačuvan od velikog saobraćaja, na način što su zadržane samo postojeće površinske raskrsnice sa Jadranskom magistralom.

U ovoj zoni plana, ispod magistrale na mjestima gdje je to bilo moguće projektovani su trotoari i parking mjesta. Uglavnom su zadržane postojeće saobraćajnice kojima su poboljšani elementi situacionog i nivelacionog plana.

b) GORNJA ZONA NASELJA KUMBOR

Cio prostor koji pripada ovoj zoni se u poslednjih nekoliko desetina godina haotično razvijao, bez prepoznatljivog urbanog obrasca koji

karakteriše mediteranska naselja. Stambeni i drugi objekti su građeni na vlasničkim- katastarskim-parcelama koje nemaju nikakvih urbanističkih kriterijuma. U takvim uslovima naselje je ostalo praktično bez saobraćajne mreže koja bi omogućila komforno korišćenje automobila za prilaz objektima i drugim prostorima.

Ovakva izgradnja ima dalekosežne posledice na nove planske intervencije u saobraćajnoj infrastrukturi, jer bi planiranje nove mreže sa odgovarajućim tehničkim karakteristikama značilo rušenja pomoćnih objekata, ogradnih zidova, dvorišta, pa i samih stambenih objekata. Očigledno je da se u ovoj fazi razvoja opštine Herceg Novi ovakvi zahvati ne mogu opravdati. Stoga je ovim planskim dokumentom predviđeno da se zadrže u potpunosti sve postojeće saobraćajnice.

Najznačajnija saobraćajnica gornje zone naselja Kumbor je tzv. "razvojna" saobraćajnica i ima za cilj oživljavanje lokaliteta iznad nadmorske visine od 100mnnv. Ona je označena kao saobraćajnica "A" i svi elementi situacionog i nivelacionog plana su kvalitetni i nalaze se u propisima datim granicama. Ovo je uslovilo nekoliko mostova na trasi dotične saobraćajnice, koji se eventualno mogu izbjeći (ili da se planira njihov manji raspon) samo ako bi se dali skromniji elementi situacionog plana.

Važnu ulogu zauzima i saobraćajnica "B", koja se vezuje na saobraćajnu mrežu susjednog DUP-a i završava se priključenjem na Jadransku magistralu.

Za saobraćajnice "A", "B" i "C" su urađeni uzdužni profili.

Naknadno su u gornjim zonama planirani novi urbanistički sadržaji, pa je to neminovno prouzrokovalo planiranje novih saobraćajnica koje prožimaju sjeverni dio zahvata plana.

Planer je nastojao da maksimalno iskoristi postojeće saobraćajnice pri formiranju saobraćajne mreže.

c) JADRANSKA MAGISTRALA

Izrazito velike bočne smetnje tj. previše priključaka sa sporednih kolsko pješačkih saobraćajnica koji su se nekontrolisano razvijali na veoma malom rastojanju, na Jadransku magistralu, onemogućavaju nesmetano odvijanje saobraćaja. Iz tog razloga planirana je mogućnost da se Jadranska magistrala u zoni zahvata proširi, tako da se u poprečnom profilu sastoji od 2 saobraćajne trake od po 3,50m i jedne saobraćajne trake od 3,00m koja bi se koristila za lijeva skretanja, a sve u cilju nesmetanog i bezbjednijeg odvijanja saobraćaja, naročito u vrijeme turističke sezone. Minimalno bi bilo potrebno da se treća saobraćajna traka planira bar u zonama raskrsnica.

Planer je, zbog urađenog projekta trotoara sa desne strane magistrale, planirao da poprečni profil Jadranske magistrale sadrži samo 2 saobraćajne trake. U daljoj fazi izrade ovog DUP-a planer će, uz konsultacije sa Naručiocem plana, pronaći optimalno rješenje za

poprečni profil Jadranske magistrale.

Na planu regulacije predviđena su autobuska stajališta JGPP-a, za oba smjera.

Elementi nivelacionog plana

Elementi nivelacionog plana dati su na posebnom grafičkom prilogu gdje su prikazani nagibi nivelete planiranih saobraćajnica i kote nivelete u presjecima osovina saobraćajnica i ostalim karakterističnim mjestima. Zaobljenja preloma nivelete potrebno je izvesti vertikalnim krivinama, prema propisima.

Rezultujući nagib kolovoza mora obezbjediti efikasno površinsko odvodnjavanje. Prelaz sa jednog na drugi poprečni nagib ostvaruje se vitoperenjem kolovoza oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz uraditi sa „kontra“ nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica.

Nagibi nivelete ovih saobraćajnica uglavnom se nalaze u dozvoljenim granicama ali je na pojedinim dionicama isti malo prekoračen, zbog uslova terena i lokacija postojećih objekata.

Nagib nivelete bi se mogao smanjiti samo ako bi se smanjili radijusi horizontalnih krivina i produžila trasa. To bi sa druge strane prouzrokovalo nepovoljne uslove za lociranje stambenih objekata i smanjenje površina kolektivnih i individualnih zona. Stoga je planer saobraćaja težio da trasira saobraćajnicu tako da budu umjereno prekoračeni dopušteni nagibi nivelete da bi postigao ostale ciljeve ovog plana, vezano za veličine površina individualnih i kolektivnih zona.

Jedino su na sekundarnoj saobraćajnoj mreži nagibi nivelete znatno veći od dozvoljenog.

Nagibi nivelete ostalih saobraćajnica nalaze se u dozvoljenim granicama.

Poprečni nagibi saobraćajnica kreću se u granicama od $i_p = 2.00 - 4.00\%$.

Nagibi trotoara iznose $i_p = 2.00\%$ i usmjereni su ka kolovozu.

Niveleta projektovanih i rekonstruisanih saobraćajnica je prilagođena terenu ali se, na pojedinim lokacijama, javlja potreba za izgradnjom potpornih zidova.

Potporne zidove planirati kao gravitacione od kamena u betonu sa obaveznim korišćenjem lokalnog materijala.

Sve kosine usjeka i nasipa potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom.

Zbog velike izgrađenosti u posmatranoj zoni i neplanski razvijene mreže saobraćajnica, nije bilo prostora za veće intervencije ni u situacionom ni u nivelacionom planu. Postojeće saobraćajnice su djelimično korigovane, a sve u cilju obezbjeđivanje konstantne širine poprečnog profila u situacionom i kontinualne nivelete, u nivelacionom smislu.

Stacionarni saobraćaj

Planirani stepen motorizacije prema važećem GUP-u je 358PA/1.000

stanovnika ili 1.1PA/domaćinstvu. Potreban broj parking mjesta se određuje po važećim kriterijumima iz GUP-a.

Na planu regulacije prikazani su planirani parkinzi, prema prostornim mogućnostima u zahvatu DUP-a.

Parkiranje vozila na svim parcelama koje imaju kolski prilaz obavlja se na samoj parceli ukoliko je to fizički moguće i ako ne postoji velika denivelacija između saobraćajnice i parcele. Znači, na svim parcelama individualnih stambenih objekata potrebno je obezbjediti minimum jedno parkirno mjesto ili garažu.

Na mjestima gdje je to bilo izvodljivo planirana je izgradnja parkirališta, a ostale potrebe za parkiranjem vršiče se u okviru vlasničkih parcela. Na svim novoprojektovanim parkiralištima usvojen je sistem upravnog parkiranja, sa dimenzijama mjesta od 2,50×5,00m.

Ovim DUP-om je predviđeno da svaki novi objekat koji se gradi treba da zadovolji svoje potrebe za parkiranjem vozila na parceli na kojoj se objekat gradi po normativima iz GUP-a, tj. 1.1 PM po stanu.

Normativi daju potreban broj parkirnih mjesta za određeni stepen individualne motorizacije, sagledavajući pri tome i mogućnosti prostora.

Određivanje potrebnog broja parking mjesta se određuje normativnom metodom, uzimajući u obzir podatke iz GUP-a. Naime, potrebno je obezbjediti 1-1.2 parking mjesta po stambenoj jedinici i 1 parking mjesto na 50m² uslužnih djelatnosti. Za hotele i objekte apartmanskog sadržaja se uzima da je potrebno 1 parking mjesto na 4-6 ležajeva.

Ostale potrebe za parkiranjem vršiče se na urbanističkim parcelama, poštujući navedene normative iz GUP-a, izgradnjom parking garaža na mjestima velike denivelacije ili u sklopu arhitektonskog rješenja objekta.

Ukoliko se pokaže potreba za dopunskim kapacitetima za parkiranjem vozila iste treba rješavati podzemnim garažama u okviru urbanističkih parcela.

Prilikom planiranja nove mreže saobraćajnica vođeno je računa da se novoprojektovane saobraćajnice uklope u planove višeg reda, Prostornog Plana Herceg Novi, GUP-a Herceg Novi i u postojeće saobraćajnice koje nisu u zahvatu. Prilikom geometrijskog oblikovanja saobraćajnica maksimalno je uvažavana postojeća parcelacija, a usklađivanje veze između magistrale i sekundarne mreže vršeno je u onoj mjeri u kojoj je to bilo moguće.

Na grafičkom prilogu Plan regulacije date su koordinate svih tjemena i elementi krivina, a na prilogu Plan nivelacije orjentacione kote nivelete i karakteristični poprečni profili svih saobraćajnica obrađivanih u planu.

Kolovoznu konstrukciju za sve saobraćajnice sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koje će se po njoj kretati i

geomehaničkog elaborata. Na magistrali i pristupnim saobraćajnicama usvojiti fleksibilna kolovozna konstrukcija od asfalt betona, a na svim kolsko pješačkim saobraćajnicama betonski kolovoz. Za oivičenje kolovoza koristiti betonske ivičnjake.

Na djelovima saobraćajnica sa velikim uzdužnim nagibom planirati izgradnju habajućeg sloja od od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Prilikom izrade glavnih projekata saobraćajnica moguća su manja odstupanja od planiranih saobraćajnica u DUP-u, u smislu uskladjivanja trase sa postojećim stanjem i pristupima objektima.

Pješački saobraćaj i kretanje invalidnih lica

Saobraćajnice u zahvatu plana su planirane sa jednostranim ili dvosmjernim trotoarom širine date u poprečnim profilima. Pomenuti trotoari omogućavaju odvijanje najvećeg broja pješačkih komunikacija.

Zbog velike denivelacije terena, obrađivana zona je veoma neuslovna za samostalno kretanje invalidnih lica. Na mjestima gdje je to moguće potrebno je prilagoditi pješačke staze, trotoare i sve pristupe objektima javnih sadržaja njihovim potrebama. U tom smislu neophodno je obratiti pažnju na definisanje posebnih rampi na trotoarima i prilazima javnim objektima. Minimalna širina rampe mora biti 0.90m, ne računajući kose strane, a preporučuje se širina od 1,20m. Sve rampe izvoditi sa max nagibom od 1:12.

Takođe, u okviru objekata javnog sadržaja potrebno je obezbjediti i određen broj parkirnih mjesta za osobe sa invaliditetom. Najmanja širina ovog parking mjesta iznosi 3,60m.

7. Elektroenergetika

7.1. Opšti dio

Od priloga za elektrosisteme u Detaljnom urbanističkom planu naselja Kumbor dati su :

- snimak postojećeg stanja energetske mreže
- planirano i postojeće stanje energetske mreže

7.2. Energetska mreža - postojeće stanje

U zahvatu Detaljnog urbanističkog plana Kumbor nalazi se postrojenje TS 35/10 kV “ Kumbor” sa dva transformatora 4+4 MVA. TS 35/10 kV Kumbor se radijalno napaja iz TS 110/35 kV Podi, dalekovodom 35 kV presjeka provodnika AlČe 35/15 mm², propusne moći 340 A (20 MVA), izgrađenim 1970 god., koji je mjestimično kabliran. Sa ovog voda se napajaju TS 35/10 kV Kumbor i TS 35/10 kV Bijela. Kroz područje koje tretira naš plan prolaze 35 kV-ni dalekovod (Kumbor-Bijela) i 10 kV-ni dalekovod na željezno-rešetkastim stubovima.

Pored ovog postrojenja, u granicama zahvata Detaljnog urbanističkog plana kumbor nalazi se pet postojećih trafostanica i to:

- BTS 10/0,4 kV 250 kVA “Zmijice”
- MBTS 10/0,4 kV 400 kVA “Zmijice”
- DTS 10/0,4 kV 630 kVA “Kumbor”
- BTS 10/0,4 kV 630 kVA “Kumbor”
- MBTS 10/0,4 kV 630 kVA “Kumbor”

Sve ove trafostanice povezane su sa postrojenjem 35/10 kV “ Kumbor” kablovski ili preko vazdušnog 10 kV-og dalekovoda Kroz područje koje tretira naš plan prolaze 35 kV-ni dalekovod (Kumbor-Bijela) i 10 kV-ni dalekovod na željezno-rešetkastim stubovima.

Sve navedene trafostanice iz zahvata ovog DUP-a su vezane u prsten, osim trafostanice MBTS 10/0,4 kV 400 kVA “Zmijice”.i BTS Zmijice 250kVA.

Što se tiče primarne niskonaponske mreže, možemo reći da je vazдушna i djelimično podzemna. Vazдушna mreža je izvedena golim bakarnim provodnicima ili samonosivim kablovskim snopom SKS, položenim na drvenim i betonskim niskonaponskim stubovima. Sa ovih vodova priključeni su vazdušno ili kablovski individualni stambeni objekti. Vazdušni priključci izvedeni su uglavnom pomoću samonosivog kablovskog snopa i zidnih ili krovnih konzola, a kablovski priključci izvedeni su kablom tipa PP41 ili PP00 koji se završavaju u kućnim distributivnim ormarićima KPO, ugrađenim u zidu na fasadama objekata.

Što se tiče javne rasvjete ista je urađena samo uz magistralni pojas i na šetalištu, dok u ostalom dijelu naselja javna rasvjeta ne zadovoljava minimalne tehničke parametare javne rasvjete ili je uopšte nema.

7.3. Planirano stanje

U granicama zahvata DUP-a Kumbor pored 333 postojeća domaćinstva planirano je cca 180 novih domaćinstava, što ukupno iznosi 512 domaćinstava, odnosno 1308 stanova. U okviru planiranih domaćinstava predviđeni su sadržaji poslovanja: turizam-apartmani, sobe za izdavanje i sl, usluge, trgovina, ugostiteljstvo...

Od novih objekata predviđeni su i turističko-apartmanski objekti koji su skoncentrisani na nekoliko lokacija u okviru zahvata plana. Jedna od većih zona sa turističko-apartmanskim sadržajem je lokacija “Zmijice” sa planiranih cca 450 ležaja, kao i ostale manje lokacije koje su naznačene na grafičkom prilogu planirane elektro-mreže. To su lokacije označene sa *TN2* - turističko naselje u okviru kojeg je planirano ukupno 15 bungalova, sa cca 45 ležaja, *TN3*- sa ukupno 80 ležaja, apart hoteli AH1 i AH2 sa po 30 ležaja,

Oznaka lokacije	Broj planiranih ležaja
AH1	30
AH2	30
Ukupno	60

zatim lokaliteti sa poslovno –turističkim sadržajima

Poslovno – turistički sadržaji PT1	10	10
Poslovno – turistički sadržaji PT2	25	20
Poslovno – turistički sadržaji PT3	15	15
	UKUPNI BROJ POSLOVNIH JEDINICA	UKUPNI BROJ LEŽAJA
	50	45

kao i turističko-apartmanski lokalitet prema granici zahvata UP Brežine-Ubojno sa cca 250 ležaja. U sklopu plana je predviđena i zona za sport i rekreaciju ali sa sportskim terenima na otvorenom.

Energetska mreža- planirano stanje

Za predloženi plan elektroenergetskih objekata na području koje je obuhvaćeno ovim DUP-om razmatrani su sledeći faktori:

- Potrebe u snazi i dispozicija elektroenergetskih objekata
- Sigurnost snabdijevanja električnom energijom
- Savremena tehnička rješenja
- Važeći propisi, standardi i preporuke

POTREBE U ELEKTRIČNOJ SNAZI

Potrebe kompleksa za električnom snagom, obuhvaćenog DUP-om "Kumbor", a u zavisnosti od strukture i namjene objekta određene su proračunom vršnog opterećenja.

Vršno opterećenje se sastoji od vršnog opterećenja:

- Domaćinstava (stanovanje)
- Turističkih kapaciteta hotelsko-apartmanskog tipa i poslovnih sadržaja
- Javnog osvjtljenja

Vršna opterećenja određena su analitičkom metodom koja je bazirana na standardu elektrificiranosti domaćinstava (stanova), kao i preporukama za vršna opterećenja tercijarnih djelatnosti i javnog osvjtljenja.

Kao osnovni elemenat prognoze, uzima se standard elektrificiranosti stana, a kao prosječni stan je uzet trosoban stan sa instalisanom snagom za viši standard stanovanja.

Vršno opterećenje stanovanja

Na planom obuhvaćenom području predviđeno je cca 2500 novih stambenih jedinica u sklopu individualnih objekata (40% stalno stanovanje, 60% turistički apartmani u okviru stambenih objekata). Vršno opterećenje svih novih stanova računa se na osnovu obrasca:

$$P_{VS} = P_{V1S} \times n \times k_n \text{ (W)}$$

Gdje je:

- $P_{V1S} = 16734$ W vršno opterećenje jednog stana
- $n = 2500$ broj planiranih domaćinstava
- $k_n = 0,202$ faktor jednovremenosti grupe stanova

Za utvrđivanje vršnog opterećenja jedne stambene jedinice, kao osnovni element prognoze, uzima se standard elektrificiranosti stana, a kao prosječan stan uzet je stan površine 100 m². Vršno opterećenje jednog stana dobijeno je na osnovu instalisanog opterećenja i faktora jednovremenosti (dijagram), dok se faktor jednovremenosti grupe stanova određuje relacijom:

$$k_n = k_1 + (1 - k_1) / \sqrt{n}$$

gdje je:

- $k_1 = 0,186$ faktor jednovremenosti zavisan od vrijednosti vršnog opterećenja stana

Prosječno instalisano opterećenje stana za viši standard stanovanja iznosi:

$$P_{i1S} = 37860 \text{ W}$$

Vršno opterećenje po stanu uz faktor jednovremenosti $f_P = 0,442$ (sa dijagrama izrađenog na osnovu analize određivanja faktora potražnje u razvijenim zemljama) iznosi:

$$P_{V1S} = f_P \times P_{i1S} = 0,442 \times 37860$$

$$P_{V1S} = 16734 \text{ W}$$

Iz dijagrama 1, nalazimo da je $k_1 = 0,186$

Na osnovu navedenih podataka i matematičkih relacija dobijamo da će vršno opterećenje, koje potiče iz stanova, iznositi

$$P_{VS} = 8450 \text{ kW}$$

Vršnu snagu poslovnih prostora (planiranih 1120 m^2) dobijamo množeći površinu poslovnih prostora sa opterećenjem od 100 W/m^2 .

$$P_{vpp} = 1120 \times 100 = 112 \text{ kW}$$

Vršnu snagu hotelsko-apartmanskih kapaciteta (cca 2460 ležaja) dobijamo množenjem broja ležaja sa prosječnim opterećenjem od 800 W / ležaju.

$$P_{vhk} = 2460 \times 800 \text{ W} = 1968 \text{ kW}$$

Ukupna vršna snaga novoplaniranih potrošača dobijena je zbirom izračunatih vršnih opterećenja :

$$P_{vk} = 10530 \text{ kW}$$

Vršno opterećenje javnog osvjetljenja

Vršno opterećenje javne rasvjete i ostalih tercijarnih djelatnosti u ukupnom vršnom opterećenju kompleksa, kreće se po preporukama do 5 % od ukupnog vršnog opterećenja na tom konzumu. Za ovaj slučaj uzet procenat opterećenja od 2%. Dakle, imamo:

$$P_{Vjo} = 0,02 \times P_{VU}$$

$$P_{Vjo} = 0,02 \times 10530 = 211 \text{ kW}$$

Ukupno vršno opterećenje od novoplaniranih potrošača iznosi :

$S_{vk} = 10741 \text{ kVA}$

PLANIRANI ELEKTROENERGETSKI OBJEKTI

Trafostanice 35/10kV

-Planirana je rekonstrukcija postrojenja TS 35/10 kV “ Kumbor” sa dva transformatora 4+4 MVA na 12,5+12,5 MVA.

-TS 35/10 kV “ Kumbor” je vezana u prsten sa vazdušnim dalekovodm 35kV sa strane Herceg-Novog i Tivta.

- U skoroj budućnosti predviđeno je ukidanje vazdušnih daleovoda i polaganje 35kV kablova iz pravca Herceg-Novog i Tivta.

-Iz postrojenja 110/35kV Podi do kružnog toka u Meljinama ,u sklopu izgradnje saobraćajnice Petijevići-Meljine,u trotoaru su već položena dva 35kV kabla (2x(3x XHE 49A 1x300mm²)).

-Od TS 35/10 kV “Kumbor” položen je ivicom magistrale 35 kV kabl XHE 49A 3x(1x300mm²) do TS 35/10 kV “Bijela”.

Trafostanice 10/0,4kV

Planirana potrebna snaga se može obezbijediti iz deset novih trafostanica i rekonstrukcijom jedne postojeće. Zbog specifičnog rasporeda potrošača i različite gustine opterećenja, planom se predviđaju sledeće trafostanice 10/0,4 kV:

- MBTS” KUMBOR 1” 10/0,4kV 1000kVA
- MBTS” KUMBOR 2” 10/0,4kV 1000 kVA
- MBTS” KUMBOR 2.1” 10/0,4kV 1000 kVA
- MBTS” KUMBOR 3” 10/0,4kV 1000 kVA
- MBTS” KUMBOR 4” 10/0,4kV 2x630 kVA
- MBTS” KUMBOR 4.1” 10/0,4kV 1000 kVA
- MBTS”KUMBOR 5” 10/0,4kV 1000kVA (na mjestu postojeće BTS ” KUMBOR” 630kVA)
- MBTS” ZMIJICE nova”10/0,4kV zamjena trafoa 400 kVA sa 630kVA
- NDTs” KRALJEVO MULO” 10/0,4kV 630 kVA
- MBTS” KUMBOR 6” 10/0,4kV 2x1000 kVA
- MBTS” ZMIJICE apart.naselje” 10/0,4kV 2x1000 kVA

Dakle, ukupna instalisana snaga planiranih trafostanica iznosi:

$S_{it} = 11490 \text{ kVA}$, što će zadovoljiti planirane potrebe.

Planom je predviđeno potpuno ukidanje vazdušnih vodova 35kV i 10kV dalekovoda što je djelimično već urađeno u graničnim područjima. Od TS 35/10 kV “Kumbor” položen je ivicom magistrale 35 kV kabl XHE 49A 3x(1x300mm²) do TS 35/10 kV “Bijela”.

Po dostupnim podacima iz susjednog DUP-a “Baošići”, na granici između susjednih DUP-ova planirana je izgradnja nove TS 35/10 kV “Baošići”. Predviđeno je da se dio novoplaniranih trafostanica iz DUP-a Đenovići napaja upravo sa TS 35/10 kV “Baošići”, dok se preostale napajaju preko 10kV kabla koji je položen u isti rov sa 35kV kablom uz ivicu magistrale iz TS 35/10 kV “Kumbor”. U Zelenici je također predviđena izgradnja nove TS 35/10 kV “Zelenika”. Na ovaj način sve trafostanice TS 10/0,4 kV, u sklopu posmatranog zahvata, bile bi kablovski povezane sa postrojenjima TS 35/10 kV “Kumbor” i TS 35/10 kV “Zelenika”, a međusobno povezane i u prsten radi sigurnosti napajanja.

Veze novih trafostanica sa postojećim date su u grafičkom prilogu postojećeg i planiranog stanja energetske mreže

Što se tiče primarne N.N. mreže, ista je predviđena isključivo kablovska, izvedena kablovima PP 41 ili PP00 položenim u zemlji u kablovskom rovu, od trafo stanica do slobodnostojećih ormara koji su izvedeni od armiranog poliestera i ugrađeni na terenu sa većom koncentracijom individualnih objekata. Iz ovih ormara predviđen je kablovski priključak individualnih objekata.

Način priključenja individualnih objekata biće riješen kroz izdavanje el.energetskih saglasnosti od strane nadležne službe u Elektrodistribuciji, posebno za svaki objekat i izradom glavnih projekata energetskih priključaka posebno za svaki objekat.

Za sve saobraćajnice koje ne posjeduju javnu rasvjetu, ista se mora uraditi kako u cilju bezbjednosti učesnika u saobraćaju, tako i u cilju bezbjednosti samih pješaka.

Napajanje stubova javne rasvjete izvoditi isključivo kablovski sa polja javne rasvjete najbližih trafo stanica, a u svemu prema urađenim glavnim projektima.

Trafostanice 10/0,4 kV

Pri izboru lokacija se vodilo računa da:

- Trafostanice budu što bliže težištu opterećenja
- Priključni vodovi niskog i visokog napona budu što kraći, a njihov rasplet što jednostavniji
- Da do trafostanica postoji lak prilaz radi montaže građevinskih dijelova, energetskog transformatora I ostale opreme

Tip trafostanica

Za ovaj tip naselja predviđeno je 10 novih trafostanica 10/0,4 kV i to za spoljašnju montažu u armirano-betonskom kućištu tip MBTS.

Trafostanice tip MBTS moraju biti urađene u skladu sa Tehničkom preporukom EPCG TP-1b i svojim oblikom, bojom fasade i adekvatnim arhitektonskim rješenjem kućice, prilagođene okolini. U cilju racionalnog korištenja prostora ugrađivati tip trafostanica sa rukovanjem spolja. Opremu trafostanice predvidjeti u skladu sa

preporukama donesenim od strane Sektora za distribuciju Herceg – Novi, “Elektroprivreda Crne Gore”. Predviđene trafostanice su sa tipiziranom opremom. Sastoje se od 10 kV postrojenja, 1 ili 2 transformatora snage 630 kVA (1000kVA) i 0,4 kV postrojenja. Srednje naponsko-10 kV postrojenje je tip RMU (RING MAIN UNIT) za snagu kratkog spoja 250 kVA na sabirnicama 10 kV. Transformatori su trofazni, uljni, ispitani prema važećim JUS.N.H1.005, sa ili bez konzervatora, sa mogućnošću termičkog širenja ulja, bez trajne deformacije suda. Niskonaponski razvodni blok se izvodi i oprema u skladu sa TP-1b i savremenim tehničkim rješenjima.

Novoplanirane trafostanice TS 10/0,4 kV se postavljaju u namjenski projektovanom prostoru, odnosno u posebnim montažno-betonskim kućicama, u ravni terena. Raspored opreme i položaj energetskog transformatora moraju biti takvi da obezbijede što racionalnije korišćenje prostora, jednostavnost rukovanja, ugradnje i zamjene pojedinih elemenata i blokova i omogući efikasnu zaštitu od direktnog dodira dijelova pod naponom. Kod Izvođenja, izvođač je dužan uskladiti svoje radove sa ostalim građevinskim radovima na objektu, kako ne bi doazilo do oštećenja već izvedenih radova i poskupljenja gradnje. Za sve trafostanice projektima uređenja terena obezbijediti kamionski pristup, najmanje širine 3 m.

Visokonaponska 10 kV mreža

Planom je predviđeno da se priključak planiranih trafostanica 10/0,4 kV izvede podzemnim kablovima kao što je prikazano na grafičkom prilogu. Za podzemnu 10kV mrežu preporučuju se kablovi XHE 49 A-3x(1x240) mm², 10 kV. Odnosno, kompletnu planiranu 10 kV mrežu izvesti kablovima čiji će tip i presjek odrediti stručna služba nadležne elektrodistribucije.

Kablove polagati u slobodnom kablovskom rovu, dimenzija 0,4 x 0,8 m, a na mjestima prolaza kablova ispod saobraćajnica, kao i na svim mjestima gdje se može očekivati povećano mehaničko opterećenje kabla, kroz kablovsku kanalizaciju smještenu u rovu dubine 1 m.

Polaganje svih kablova izvesti prema važećim tehničkim uslovima za ovu vrstu djelatnosti. Na mjestima gdje se energetski kablovi vode paralelno ili ukrštaju sa drugim vrstama instalacija voditi računa o minimalnom rastojanju koje mora biti sledeće za razne vrste instalacija:

- Pri paralelnom vođenju energetskih I telekomunikacionih kablova najmanji horizontalni razmak je 0,5 m za kablove 1 kV, 10 kV, odnosno 1 m za kablove 35 kV. Ukrštanje energetskog i telekomunikacionog kabla vrši se na razmaku od 0,5 m. Energetski kabl se polaže na većoj dubini od telekomunikacionog kabla. Ukoliko se razmaci ne mogu postići energetske kablove na tim mjestima provući kroz cijev. Pri ukrštanju energetskih

kablova sa telekomunikacionim kablovima potrebno je da ugao bude što bliži pravom uglu. Ugao ukrštanja treba biti najmanje 45 stepeni. Pri ukrštanju kablova za napone 250 V vertikalno rastojanje mora da iznosi najmanje 0,3, a za veće kablove 0,5 m.

- Pri horizontalnom vođenju energetskog kabla sa vodovodnom ili kanalizacionom infrastrukturom (cijevi) najmanji razmak iznosi 0,4 m. Energetski kabl se pri ukrštanju polaže iznad vodovodne ili kanalizacione cijevi na najmanjem rastojanju od 0,3 m. Ukoliko se ovi razmaci ne mogu postići, na tim mjestima energetski kabl položiti kroz zaštitnu cijev.
- Pri paralelnom vođenju kablova i toplovoda najmanje rastojanje između kabla i spoljne ivice toplovoda mora da iznosi 0,7 m za 10 kV-ni kabl. Nije dozvoljeno polaganje kablova iznad toplovoda. Pri ukrštanju energetskih kablova sa kanalima toplovoda minimalno vertikalno rastojanje treba biti 0,6 m. Energetske kablove pri ukrštanju položiti iznad toplovoda. Na ovim mjestima obezbijediti toplotnu izolaciju od izolacionog materijala (pjenušavi beton) debljine 0,2 m. Pri paralelnom vođenju i ukrštanju energetskog kabla za javno osvjetljenje I toplovoda najmanji razmak je 0,1 m.

Nakon polaganja, a prije zatrpavanja kabla, investitor je dužan obezbijediti katastarsko snimanje tačnog položaja kabla u skladu sa zakonskim odredbama. Na tom snimljenom grafičkom prilogu trase kabla, treba označiti tip i presjek kabla, tačnu dužinu trase i samog kabla, mjesto njegovog ukrštanja, približavanje ili paralelnog vođenja sa drugim podzemnim instalacijama, mjesta položene kablovske kanalizacije sa brojem korišćenih I rezervnih cijevi.

Ukoliko to zahtijevaju tehnički uslovi stručne službe Elektro distribucije Herceg – Novi, zajedno sa kablom na oko 0,4 m dubine u rov položiti i traku za uzemljenje FeZn 25x4mm.

Duž trase kablova ugraditi standarne oznake koje označavaju kabl u rovu, mjesta kablovskih spojnica, početak i kraj kablovske kanalizacije, ukrštanje, približavanje ili paralelno vođenje kabla sa drugim kablovima i ostalim podzemnim instalacijama i sl. Eventualna izmještanja postojećih kablova, zbog novih urbanističkih rješenja, vrši uz obavezno prisustvo elektro distribucije i pod njihovom kontrolom. U tim slučajevima, otkopavanje kabla mora biti ručno, a sam kabl mora biti u beznaponskom stanju.

Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, vozila i građana, a zaštitnim mjerama omogućiti odvajanje pješačkog i motornog saobraćaja. Na mjestima gdje je, radi polaganja kablova, izvršeno isjecanje regulisanih površina, iste dovesti u prvobitno stanje.

Investitori su dužni da obezbijede projektnu dokumentaciju za izvođenje kablovskih 10kV-nih vodova, kao i da obezbijede tehničku kontrolu tih projekata. Investitori su dužni da obezbijede potrebnu dokumentaciju za izdavanje građevinske dozvole kao i stručni nadzor nad izvođenjem radova, investitor je dužan zahtijevati vršenje tehničkog pregleda i nakon njega podnijeti zahtijev za izdavanje upotrebne dozvole.

Niskonaponska mreža

Od novih trafo stanica se polažu niskonaponski 1kV-ni kablovi za napajanje električnom energijom potrošača kao i za osvjetljenje ulica (saobraćajnica). Presjek kablova niskonaponskih potrošača kao i ulične rasvjete biće odrađen uslovima nadležne elektrodistributivne organizacije u glavnim projektima objekata na osnovu stvarnih jednovremenih snaga objekta.

Priključenje novih potrošača na niskonaponsku mrežu vršiće se polaganjem podzemnih kablova do kablovskih priključnih ormara postavljenih na fasadi objekta. Kablovski priključni ormar kao i napojni kabal biće definisani u glavnim projektima elektroinstalacija novih objekata a uvod kablova u objekte mora se obezbijediti polaganjem PVC cijevi prečnika 110mm.

Za izvođenje niskonaponskih vodova, primjenjuju se uslovi već navedeni ranije u tekstu.

Javno osvjetljenje

Duž saobraćajnica, prilaza i trotoara, đaćkih komunikacija, parking prostora potrebno je izvesti javnu rasvjetu. Planom nije definisan sistem javne rasvjete, već će se isto riješiti u sklopu rješenja uređenja kompleksa. Ovim planom se samo postavlja uslov da prilikom izrade projekta instalacija javne rasvjete budu ispoštovani svjetlotehnički kriterijumi dati u preporukama CIE (Publication CIE 115,1995.god).

Planom se dijelom definiše javno osvjetljenje kao sastavni dio urbanističke cijeline tako da ga treba i izgraditi u skladu sa urbanističkim i saobraćajno-tehničkim zahtjevima, a težeći da instalacija osvjetljenja postane integralni element urbane sredine. Pri planiranju osvjetljenja saobraćajnica i ostalih površina mora se osigurati minimalni osvjetlaj koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i u tome instalacija osvjetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvjetljenja mora voditi računa o sva četiri osnovna parametra kvaliteta osvjetljenja:

- Nivo sjajnosti kolovoza
- Poduzna i optša ravnomjernost sjajnosti
- Ograničavanje zaslijepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja)
- Vizuelno vođenje saobraćaja

Napajanje instalacije javne rasvjete predviđeno je sa NN polja u trafostanicama, kao i upravljanje istom sa fotorelejom ili uklopnim satom.

Zaštitne mjere

Zaštita niskog napona

Mrežu niskog napona treba štititi od struje KS sa NN visokoučinskim osiguračima, ugrađenim u NN polju pripadajuće TS 10/0,4 kV. U priključnim kablovskim ormaričima zaštititi ogranke za objekte odgovarajućim osiguračima.

Zaštita TS 10/0,4 kV

U TS 10/0,4 kV za zaštitu transformatora snage 630 kVA predviđen je Buholcov relej. Za zaštitu od kvarova između 10 kV i 0,4 kV služe primarni prekostrujni releji, kao i NN prekidači sa prekostrujnom i termičkom zaštitom.

Zaštita od visokog napona dodira

Uzemljenje instalacija svih objekata povezaće se na zaštitno uzemljenje trafostanica i javne rasvjete, tako da se dobije sistem zajedničkog uzemljivača i da se pri tom postigne jedan od sistema zaštite (TN-C-S, TN-S ili TT), a uz saglasnost nadležne Elektrodistribucije.

Radi postizanja uslova iz tehničkih propisa i izjednačenja potencijala svih uzemljenja ovih TS 10/0,4 kV, objekata i javne rasvjete međusobno povezati.

Zaštita mreže visokog napona

Pitanje zaštite mreže VN treba riješiti u sklopu čitave mreže 10 kV na području TS 35/10 kV “Herceg – Novi”

8. Telekomunikacije

8.1. Postojeće stanje

Telekomunikaciona pristupna mreža na području Kumbora je rađena je 2003 godine sa TK 59 GM kablovima postavljanim ,većinom, direktno u zemlju.Manji dio TK mreže na ganci plana sa Đenovićima je starijeg datuma sa kablovima TK 10 koji su zastareli i tehnološki ograničeni kada su u pitanju servisi novih generacija.Kablovske kanalizacija je zastupljena u manjoj mjeri , proteže se duz magistralnog puta Herceg Novi – Kotor - optički spojni put Herceg Novi – Kotor.Postojeća telekomunikaciona pristupna mreža je razvijena u osam kablovskih pravaca koji su povezani na RSS Kumbor kablovima sledećeg tipa i kapaciteta:

1. TK 59GM 200×4×0,4
2. TK 59GM 150×4×0,4
3. TK 59GM 125×4×0,4
4. TK 59GM 35×4×0,4
5. TK 59GM 25×4×0,4
6. TK 59GM 25×4×0,4
7. TK 59GM 15×4×0,4
8. TK 59GM 15×4×0,4

Postojeći kapaciteti telekomunikacione mreže sa kablovima TK59GM su iskorišćeni 22%, i čine telekomunikacione pristupnu mrežu koja može da podrži servise nove generacije ADSL , LLICG , MIPNET , LLTCG i IPTV, dok je dio mreže sa TK10 kablovima iskorišten 100% i preko njega sa ne mogu pružati servisi novije generacije .

Komutaciono čvoriše RSS Kumbor ima 1180 PSTN i ISDN priključka. Takođe na RSS Kumbor postoji mogućnost ISDN PRA , ADSL i IPTV servisa kao i broadbend MIPNET i LLICG servisa. RSS Kumbor je povezan sa glavnim komutacionim čvorištem ATC Herceg Novi preko optičkog spojnog puta Herceg Novi - Kotor.

Kada su u pitanju televizijski kablovski sistemi KDS na području Herceg Novog postoji Nova KDS koja nije zastupljena na području Kumbora jer nema svoju kablovsku nfrasturkturu .Glavni Radio difuzni sistem RTCG se nalazi na Obosniku i TV kablovski operateri prenos TV signala realizuju bežičnim RD putem , osim BBM koji prenos vrši bežičnim putem koristeći WiMax tehnologiju .

U skladu sa savremenim trendovima razvoja telekomunikacija imamo veoma širok spektar telekomunikacionih servisa kao i različit pristup pojedinih telekomunikacionih i kablovskih i TV operatera. Osim telefonije operateri pružaju usluge Broadband Internet prenosa , prenos TV signala žičnim i bežičnim putem , prenos podataka , VOIP , VoD i slično.

Crnogorski Telekom pruža servise Fiksne telefonije (POTS , ISDN BRA, ISDN PRA), Interneta i Prenosa podataka (ADSL , LLICG , MIPNET ,

LLTCG) i prenos TV signala najnovije generacije IP Televiziju. Svi ovi servisi se ostvaruju žičnim putem preko bakarnih i optičkih kablova.

M-Tel pruža usluge Fiksne telefonije i Interenta bežičnim putem i uskoro će na ovaj način ove servise realizovati i BBM i Pro Monte .

Servise mobilne telefonije pružaju tri operatera i to T-Mobile , Pro Monte i M-Tel i na području Kumbora imamo visokokvalitetnu pokrivenost signalom sva tri operatera. Kvalitet pokrivenosti signalom mobilne telefonije i kvalitet Data odnosno Mobilnog Interent servisa zavisi od pozicije i udaljenosti bazne stanice kao i od tipa baznih stanica (ćelija) GPRS , EGPRS ili EDGE i 3G.

Mobilna telefonija treće generacije 3G korišćenjem HSDPA tehnologije omogućava prenos video-poziva , gledanje TV programa , brzi internet , videonadzor i druge multimedijalne sadržaje.

Na osnovu iznijetih činjenica i uvida u postojeće stanje TK mreže Kumbor može se zaključiti, da je potrebna izgradnja kablovske telekomunikacione pristupne mreže, kablovske distributivne mreže kao i kablovske kanalizacije .

Kontaktne zone

U blizini predmetnog DUP-a Kumbor u kontaktnoj zoni Đenovići u vlasništvu Crnogorskog Telekoma postoji TK mreža Đenovići koja datira iz 80-tih godina i TK čvorište RSS Đenovići. Ova TK mreža ima veliki stepen zauzetosti i prilično je zastarela i nije pogodna za servise novogeneracije.

Kontaktnoj zoni Zelenika u vlasništvu Crnogorskog Telekoma imamo TK čvorište RSS Zelenika (kod Pošte Zelenika) i kvalitetnu TK mrežu i TK kanalizaciju .

Planirano rješenje

U skladu sa savremenim trendovima razvoja telekomunikacija imamo veoma širok spektar telekomunikacionih servisa kao i različit pristup pojedinih telekomunikacionih i kablovskih operatera. U telekomunikacionoj pristupnoj mreži, koja je predmet ovog projekta, korišće se kablovi tipa TK 59-GM i gradiće se kablovska kanalizacija sa cijevima PVC Ø110mm i pE Ø40mm odgovarajućih kapaciteta, koji će omogućiti dugoročni razvoj telekomunikacionih servisa na ovom području. Do svakog kablovskog razdjelnika (KROS ormar) projektovana je kablovska kanalizacija sa minimalno 1×PVC Ø110mm i privodnim oknom unutrašnjih dimenzija 60×60×90 cm.

Naime ,osim telefonije operateri pružaju usluge Broadband Internet prenosa , prenos TV signala žičnim i bežičnim putem , prenos podataka , VOIP , VoD i slično.

Crnogorski Telekom pruža servise Fiksne telefonije (POTS , ISDN BRA, ISDN PRA), Interneta i Prenosa podataka (ADSL , LLICG , MIPNET , LLTCG) i prenos TV signala najnovije generacije tzv. IP Televiziju. Svi ovi servisi se ostvaruju žičnim putem preko bakarnih i optičkih kablova.

M-Tel pruža usluge Fiksne telefonije i Interenta bežičnim putem i uskoro će na ovaj način ove servise realizovati i BBM i Pro Monte.

Svi kablovski operateri prenos TV signala realizuju žičnim putem , osim BBM koji prenos vrši bežičnim putem koristeći WiMax tehnologiju. Servise mobilne telefonije pružaju tri operatera i to T-Mobile , Pro Monte i M-Tel

RADIO - DIFUZNI (BEŽIČNI) SISTEMI

U fazi planiranja lokalne studije nije moguće planirati lokaciju za bazne stanice radio-difuznih sistema, jer to prevashodno zavisi od provajdera takvih usluga i njihovih mjerenja i zahtjeva za realizaciju konkretnih projekata. Međutim, mogu se, kao što je u daljem tekstu urađeno, dati smjernice i tehnički zahtjevi za davanje urbanističko- tehničkih uslova za svaki projekat te vrste.

Osnovna koncepcija GSM sistema mobilne telefonije bazirana je na klasičnoj arhitekturi ćelijske radio-mreže. Osnovna jedinica ovakve mreže je ćelija. U cilju pokrivanja željene teritorije, servisne zone osnovnih ćelija se udružuju i na taj način formiraju jedinstven sistem. Svaka ćelija ima svoju baznu stanicu (BTS – Base Transceiver Station) koja radi na dodijeljenoj grupi radio-kanala. Radio-kanali dodijeljeni jednoj ćeliji u potpunosti se razlikuju od radio-kanala dodijeljenih susjednim ćelijama.

Sve savremene GSM bazne stanice koncipirane su tako da se za njihovo normalno funkcionisanje ne zahtijeva stalna ljudska posada, što znači da u okviru uređenja bazne stanice ne treba da se radi dovod za vodu, kanalizaciju i td.

Razlikujemo tri tipa baznih stanica, u zavisnosti od toga da li na planiranoj lokaciji bazne stanice postoji ili ne postoji odgovarajuća prostorija za smještaj opreme bazne stanice. Shodno tome imamo:

--- INDOOR bazne stanice (za montažu u okviru postojećeg objekta ili kontejnera),

--- OUTDOOR bazne stanice (za instalaciju na otvorenom), i

--- MICRO bazne stanice (za pokrivanje manjih zona, kao što su hoteli, tržni centri i sl.)

Što se tiče zaštite životne sredine, bazne stanice svojim radom ne zagađuju životno i tehničko okruženje. Ni nakoji način ne zagađuju vodu, vazduh i zemljište. U manjoj mjeri i u ograničenom prostoru eventualno može doći do pojave nedozvoljenog nivoa elektromagnetskog zračenja baznih stanica, što se pravilnim planiranjem i projektovanjem , te testnim mjerenjima može preduprijeti, kao da se i u svemu

pridržava Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu (Sl.listRCG br. 80/05) i Zakona o životnoj sredini („Sl.list RCG“ br.12/96 i 55/00).
Maksimalni nivo izlaganja stanovništva za frekfencijski opseg od 10Mhz – 300Ghz dati su „ Pravilnikom o najvećim dozvoljenim snagama zračenja radijskih stanica u gradovima i naseljima gradskog obilježja“ Agencija za radio - difuziju RCG (br.01-932) iz 2005 god.

8.2. Planirana TK kanalizacija

Projektant se opredijelio da dimenzioniše novu tk kanalizaciju unutar zone predmetnog DUPa Kumbor i odredio da ista bude povezana na postojeći RSS Kumbor . Takođe je planirano i novo TK čvorošte – RSS Kumbor 2 na području granične zone prema Zelenici , gdje su planirani značajni hotelski kapaciteti od 2030 ležaja. Za ove objekte je planiran TK kanalizacioni privod od 4 PVC cijevi Ø 110mm

U zoni ispod i pored magistrale je predviđena izgradnja turističkih i poslovnih kapaciteta kako je i označeno u grafičkom dijelu plana i TK kanalizacioni privod od min. 2 PVC cijevi Ø 110mm :

BROJ STANOVA

S1: 370

S2: 580

S3: 238

S4: 120

UKUPNI BROJ STANOVA: 1308

BROJ LEŽAJEVA

Turističko naselje TN1:450

Turističko naselje TN2:45

Turističko naselje TN3:80

Hotel:150

Apart hotel AH1:30

Apart hotel AH2:30

Motel:10

UKUPAN BROJ LEŽAJA: 805

	BROJ POSLOVNIH JEDINICA	BROJ LEŽAJA
<i>Poslovno – turistički sadržaji PT1</i>	10	10
<i>Poslovno – turistički sadržaji PT2</i>	25	20
<i>Poslovno – turistički sadržaji PT3</i>	15	15
	UKUPNI BROJ POSLOVNIH JEDINICA 50	UKUPNI BROJ LEŽAJA 45

Planirana je privodna TK kanalizacija do postojećeg RSs Kumbor od 8 PVC cijevi Ø 110mm od kojih su 6 planirane za potrebe Crnogorskog Telekoma a 2 za potrebe KDS operatera i druge potrebe.

Po kablovskim pravcima su definisani i kapaciteti PVC cijevi i ukupna dužina planirane TK kanalizacije :

- sa 8PVC cijevi Ø 110mm iznosi oko 200m
- sa 6PVC cijevi Ø 110mm iznosi oko 280m
- sa 4PVC cijevi Ø 110mm iznosi oko 2600m.
- sa 3PVC cijevi Ø 110mm iznosi oko 3900m
- sa 2PVC cijevi Ø 110mm iznosi oko 8800m.

Za velike Hotele je planiran je privod sa optičkim kablom minimalnog kapaciteta 12 optičkih vlakana i bakarnim TK kablom TK59GM ili sličnih karakteristika sa kapacitetom prema tehničkim uslovima i potrebama Crnogorskog Telekoma.

Uz izgradnju TK kanalizacije planirana je izrada 446 novih tk okana sa lakim poklopcima . Trasu planirane kanalizacije potrebno je uklopiti uz trase trotoara ,saobraćajnica ili zelenih površina jer bi se da se okna rade u trasi saobraćajnica ili parking prostora morali ugrađivati teški poklopci sa ramom i u skladu sa tim raditi i ojačanja TK okana što bi bile neekonomično.

TK kanalizacija i TK okna u okviru ovog DUP a moraju se izvoditi u svemu prema važećim propisima i preporukama ZJ PTT iz ove oblasti. U slučaju da se trasa tk kanalizacije poklapa sa trasom vodovodne , kanalizacione i elektro infrastrukture , treba poštovati propisna rastojanja i pozicije postavljanja a dinamiku izgradnje vremenski sinhronizovati.

Izgradnjom nove TK kanalizacije je treba da bude omogućeno maksimalno iskorištenje planiranih TK i KDS kablova. Projektima za pojedine objekte u zoni obuhvata treba definisati plan i način priključenja svakog pojedinačnog objekta. Pojedinačnim projektima

treba planirati privodnu TK kanalizaciju od tk okana do samih objekata i to sa Alkaten cijevima 2X PE Ø 40mm.

Kućnu TK instalaciju u objektima treba izvoditi u tipskim ITO LI ormarićima, lociranim na ulazu objekta na propisanoj visini . Na isti način planirati ormarić za koncentraciju kućne instalacije za potrebe distribucije kablovskog TV signala i sa opremom za pojačanje imodulaciju TV signala.

Kućnu TK instalaciju u svim prostorijama izvoditi sa instalacionim kablovima FTP Cat5 4P 24AWG ili sa kablovima sličnih karakteristika koji se provlače kroz gibljive PVC cijevi u odgovarajući broj prolaznih kutija i vode do ITO LI.

Za poslovne prostore predvidjeti instalaciju za 4 tk priključka dok za stambene objekte treba predvidjeti instalaciju za 2 tk priključka. Takodje treba predvidjeti i mogućnost za montažu javnih telefonskih govornica.

Planirana TK kablovski pravci i TK koncentracije

TK kablovski pravci se poklapaju sa pravicima TK kanalizacije

Na predmetnom području planirani je TK kablovski razdjelnici (KROS ormar) i ITO LI ormari sa procjenjenim kapacitetima u skladu sa planiranim stanjem.

Ostavljena mogućnost provlačenja optičkih kablova do svake stambene odnosno poslovne odnosno stambene jedinice FTTH i FFTB.

9. Hidrosistemi

9.1. Postojeće stanje

9.1.1. Snabdjevanje vodom

Opšti prikaz stanja snabdjevanja vodom

Izvorište Opačica, koga čini sistem bunara za crpljenje vode iz podzemene akumulacije u Kućanskom polju, nalazi se u zaleđu naselja Zelenika (u funkciji je od 1964. godine). Zbog svog položaja (kota 10 mnm) u sistemu snabdjevanja i karakteristika, (izdašnost je od 40 l/s, ljeti, do 200 l/s, zimi), većim dijelom služi da obezbjeđuje snabdjevanje vodom potrošača u istočnom dijelu hercegnovske opštine, od Zelenike do Kamenara. Vode iz FS i Opačice, koje su različitog kvaliteta, zbog prirodnog stanja vode, odnosno, načina tretmana, mješaju se u nepoznatim odnosima. Voda, koja se u sistem ubacuje iz Opačice, dalje se potiskuje u sljedećim pravcima:

- ka rezervoaru “Zmijice”
- ka rezervoaru “Kumbor”
- za potrošnju duž rivijere (distribucija cjevovodom u priobalju)
- za potrošnju u Kućanskom polju.

Uvezanost u cjeloviti hercegnovski sistem omogućava transport vode sa Opačice ka zapadnom dijelu opštine, ka rezervoaru “Kanli kula” (kota preliva na 78,00 mnm, zapremina rezervoara $V = 2 \times 500 \text{ m}^3$) posredstvom magistralnog čeličnog cjevovoda prečnika 450 mm. Ova veza je od posebnog značaja za snabdjevanje šireg opštinskog područja u periodima remonta vodostana na Platima, kada dolazi do obustave dotoka vode do filter stanice u Mojdežu.

Filter stanica u Mojdežu (nova puštena u pogon 2008. godine) omogućava preradu 600 l/s. Iz sistema HET – a, cjevovodom Plat – Debeli brijeg do FS “Mojdež”, dolazi ne više od 450 l/s. Iako je računski kapacitet transportnog, magistralnog, čeličnog cjevovoda, Plat - Herceg Novi, 600 l/s, ovaj proticaj je nemoguće dostići iz razloga starosti cjevovoda (građen 1980. godine) i brojnih priključaka direktno na njega kroz Konavle, (Republika Hrvatska), a to su dionice između vodostana na Platima i Debelog brijega.

Uloga glavnog hercegnovskog, magistralnog cjevovoda, (čelik Φ 600, 450, 400 mm) u okviru sistema snabdjevanja Herceg Novog: FS “Mojdež” – rezervoar “Kanli kula” – Zelenika, (Opačica) – Kamenari, prvobitno je bila jedino u transferu potrebnih količina vode do odgovarajućih distributivnih rezervoara. Od njih je voda trebala da se ka potrošačima distribuira kroz cjevovode razvodne mreže nižeg reda, odnosno, prečnika od 80 do 300 mm. To znači da nije bila predviđena distribuciona uloga magistralnih cjevovoda, kao ni neposredno povezivanje sa distribucionom mrežom u bilo kojoj visinskoj zoni.

Dinamički razvoj grada sa tehnički (hidraulički) neadekvatno razvijanim sistemom snabdjevanja i brojnim ad hoc rješenjima, koja su često

značila parcijalan pristup problemu, bez cjelovitog sagledavanja funkcionalnosti čitavog sistema opštine, doveli su do spleta distributivnih veza. Rezervoari koji pripadaju različitim visinskim zonama i podzonama (rezervoari “Njivice”, “Banjski”, “Topla”, “Kanli kula”, zamišljeni kao prva zona, i “Gomila”, “Bajer I”, “Bajer II”, pod zona) snabdijevaju se sa istog gravitacionog dovoda. Ovakvo stanje dovodi do neusklađenog rada i poremećaja u snabdijevanju pojedinih rezervoara (na višim kotama), čime se ugražava snabdijevanje potrošača.

Za potrebe Regionalnog vodovoda “Crnogorsko primorje” 1986. godine je izgrađen rezervoar “Zmijice” (kota preliva 104 mnm, $V = 2 \times 1000 \text{ m}^3$) sa magistralnim cjevovodom prečnika 600 mm, od rezervoara “Zmijice” do Kamenara. Uloga ovog cjevovoda je bila samo u distribuciji viškova vode ka opštinama Tivat, Kotor i Budva. Posljednjih godina ovaj cjevovod se koristi za transport vode, kao primarni razvodni, ka rezervoarima za snabdijevanje naselja duž novske rivije. Naime, stari cjevovodi su “usko grlo” i ne mogu da obezbijede dovoljne proticaje.

Osnovni problem snabdijevanja vodom u Herceg Novom su gubici, koji po nekim studijama (Maste plan “Beller – Consult”) dostižu čak 75%, od čega su administrativni gubici 25%. Takođe, gubici su manji tokom ljeta, nego zimi. Činjenica postojanja gubitaka u sistemu je od izuzetnog značaja i njeno postojanje je nezanemarljivo i mora ući u sva kratkoročna, pa i dugoročna planiranja prostora, uz obavezan pristup procesu smanjenja gubitaka. Takođe, evidencija kvarova i brzina popravki daleko je manja od stvarne količine izgubljene vode. To govori o potrebi planskog pristupanja pitanju saniranja vodovodne mreže i otklanjanju kvarova, jer mnogi (količinski veliki i vremenski dugi kvarovi) uopšte nisu evidentirani.

Snabdijevanje vodom za Kumbor i duž rivijere

Snabdijevanje vodom naselja Kumbora nije moguće posmatrati nezavisno od ostalih djelova sistema Herceg Novog ili rivijere, iz razloga što nema sopstvenih izvorišta, kaptaža ili rezervoara, pa tako ni nezavisne mreže. Regulacija pritisaka u lokalnoj mreži vrši se preko rezervoara Kumbor (kota preliva 61 mnm, $V = 2 \times 500 \text{ m}^3$), koji je smješten u Marićima, na granici Kumbora i Đenovića. Rezervoar “Kumbor” dobija vodu iz Opačice, preko cjevovoda $\Phi 200 \text{ mm}$, u Kućanskom polju i kroz Zeleniku, a koji (po riječima tehničke operative ViK -a, pošto nema tehničke dokumentacije) prelazi u cjevovod $\Phi 250 \text{ mm}$, smješten duž Jadranske magistrale. Takođe je moguće i snabdijevanje iz rezervoara “Zmijice”, jer je prije nekoliko godina urađeno premoštavanje (tzv. “baj – pas” $\Phi 200 \text{ mm}$) na glavni magistralni tranzitni cjevovod $\Phi 600 \text{ mm}$.

Cjevnu mrežu snabdijevanja kroz planski zahvat Kumbora čine:

- magistralni čelični cjevovod prečnika 600 mm,
- distributivni cjevovod duž Jadranske magistrale, azbest – cementni, prečnika 250 mm,

- distributivni cjevovod za priobalne potrošače, od daktila i livenog željeza, prečnika 150 i 200 mm,
- mreža tercijalnih i kvartalnih cjevovoda od $\Phi 80$ mm do $\frac{1}{2}$ " za razvode duž naselja, ulica i za kućne priključke.

Naselje Kumbor razvijano je u tri faze. Prvo je nastalo i razvijano priobalno naselje, potom, izgradnjom Jadranske magistrale, razvijan je današnji središnji dio, šezdesetih, sedamdesetih i osamdesetih godina. Nova ekspanzija gradnje, u prvoj dekadi 21 vijeka, uglavnom kuća za odmor, dovela je do novih prodora u visočije zone prostora. Novi objekti su višetažne zgrade, često i sa više stambenih jedinica, sa vrtovima različite vegetacije: agruma, mediteranskog i drugog bilja, za koje se pretpostavlja da ima redovno održavanje zalivanjem tokom ljeta. Nekoliko objekata ima izgrađene bazene za plivanje. Kao preventiva protiv nestašice vode sve je učestalije postavljanje i priključenje velikih plastičnih tankova, kućnih rezervoara, za regulisanje snabdijevanja vodom za sopstvene potrebe.

Donji Kumbor je od prije stotinak godina razvijan kao ribarsko naselje, kao i za stanovanje vojnih lica i službenika zaposlenih u vojnom garnizonu u Kumboru. Stare kuće, u visočijim zonama su rijetke, međusobno udaljene i više stotina metara. Priobalni dio naselja dobio je prvi distributivni cjevovod za snabdijevanje još u vrijeme austrougarske monarhije, pred Prvi svjetski rat. Bio je to liveno – gvozdeni cjevovod koji je bio u funkciji bezmalo devedeset godina i duž koga su se javljala enormna procurivanja, tako da je do kraja njegove upotrebe (2008. godine) bio sasvim problematičan. Stari cjevovod je zamjenjen novim od daktila, u dužini od 630 metara, od Zmijice do nekadašnje zapadne kapije vojnog garnizona. Gledano u poprečnom presjeku saobraćajnice novi cjevovod nalazi se na lijevoj strani. Zbog oscilacija nivoa mora (plime i oseke), kao i stari, i novi cjevovod će biti mjestimično podložan plavljenju, a vremenom i koroziji materijala. Sa ovog cjevovoda su urađena prespajanja za potrošače u najnižoj zoni snabdjevanja, između mora i Jadranske magistrale.

Drugi cjevovod, koji čini primarnu mrežu snabdjevanja kroz Kumbor, položen je u središnjem dijelu naselja i prati trasu Jadranske magistrale. To je glavni distributivni cjevovod za čitavu rivijeru (Zelenika – Kamenari), prečnika 250 mm. Sa ovog cjevovoda je moguće snabdjevanje potrošača u visočijoj zoni tek nekih dvadesetak ili trideset metara, što je malo u odnosu na prostorne mogućnosti razvijanja naselja. S toga se visočije zone snabdjevaju vodom posredstvom hidroforskih postrojenja.

Na području Kumbora postoje dva hidroforska postrojenja za lokalno pumpanje vode u visočije zone snabdjevanja, iz cjevovoda $\Phi 250$ mm. Vezu od cjevovoda $\Phi 250$ mm do hidroforskih postrojenja čine cjevovodi $\Phi 80$ mm, naponi pumpi su 40 – 70 metara, sa prekidnom komorom zapremine 1 m³. Hidroforska postrojenja su locirana na pozicijama:

- Miočevići, tip postrojenja GSHC – 63 – 3,
- Đilovići, tip postrojenja GSHC 63 – 3.

Od ovih hidroforskih postrojenja cjevovodi $\Phi 60$ mm snabdjevaju objekte duž vertikalnih prodora, do 80 i 130 mm.

Rekonstrukcijom priobalnog cjevovoda, odnosno, zamjenom starog livenoželjeznog cjevovoda, $\Phi 150$ mm, dužine 630 metara, na potezu od početka obalne saobraćajnice, u podnožju brda „Zmijica“, do početka krivine (90°) ka nekadašnjoj zapadnoj kapiji vojske, koja je izvršena 2008. godine, eliminisani su značajni gubici duž ovog cjevovoda, gdje su kvarovi bili prosječno na svakih 3 – 5 metara. Snabdijevanje je vidno popravljeno u toj zoni snabdijevanja. Poznato je da u gubicima, odnosno, u rasutoj vodi kroz kvarove, leži čitav novi vodni resurs. „Vraćanjem“ takve vode u sistem dobija se novih 10 – 20% količine za snabdijevanje. Iz tog razloga je izuzetno važan rad na detekciji gubitaka i sanaciji kvarova, odnosno, na rekonstrukciji i zamjeni dotrajale cjevne mreže novom.

U zatečenom stanju naselje Kumbor ima stalnih stanovnika 1141, ili 1307 sa raseljenim licima, (ta lica su smještena u najvećem broju u privremenim, montažnim objektima).

Za broj domaćih stanovnika i turističke kapacitete u domaćoj radinosti, kao i za hotel „Xanadu“, potrebe su u okvirima raspoloživih količina vode za rivijeru i Kumbor, s tim da problemi nastaju u višoj visinskoj zoni, iznad kote 55 mm, kao i zbog brojnih tačkastih gubitaka vode, koji nažalost, nisu još uvijek izmjerljivi.

Izvori i kaptaze

Sedimentne naslage, pretežno krečnjački teren sa promjenljivim sadržajem gline, na području Kumbora, uslovio je specifičan hidrogeološki sklop, koji daje izvore, promjenljive izdašnosti, od kojih su neki i kaptirani. Kako se vidi na slici 1. na hidrogeološkoj karti Kumbora, u visočijoj zoni (iznad Jadranske magistrale, na visini od oko 50 do 100 mm) raspoznavaju se zone prirodnih vodonosnika iz kojih izbijaju na površinu terena izvori, izdašnosti ispod 0,1 pa do 10 l/s, od kojih je najpoznatiji kaptirani izvor, sa tri točeca mjesta, nazvan „Zupčeva voda“ (na slici 1.). Ovo izvorište je obrađeno u kamenu, a nalazi se u neposrednoj blizini Jadranske magistrale, i praktično izvire iz stijene. Postoji još i „Pušića voda“ u predjelu „Vujnovići“. U priobalnom pojasu, u zonama geološkog uticaja nanosa od površinskih tokova, tj. u zoni deluvijuma, ima nekoliko prirodnih i kaptiranih izvora (kod stare kuće Lazarevića, na početku Kumbora i tok kod mandrača, sa izvorom na imanju Antunovića). Izdašnost im je od 0,1 do 10 l/s, pa i više, u zavisnosti od slivnog područja. Svi izvori, koji se lijepo vide na hidrogeološkoj karti, na slikama 2. i 3. su bez ikakve sanitarne zaštite.

Voda nije preporučljiva za piće zbog mikrobiološkog zagađenja, uostalom kao ni iz drugih izvora.

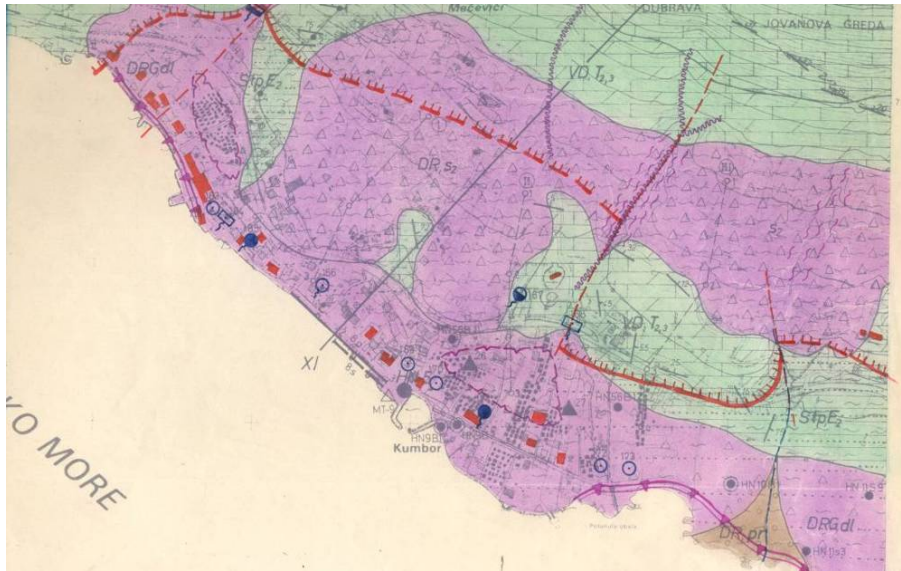
Skoro svi stariji stambeni objekti (stariji od 50 godina) imaju u svojim dvorištima ili baštama kopane bunare, dubine do 6,0 metara. Ovi vodni resursi su od lokalnog značaja u snabdijevanju vodom, za zalivanje bašta i za tehničku vodu.



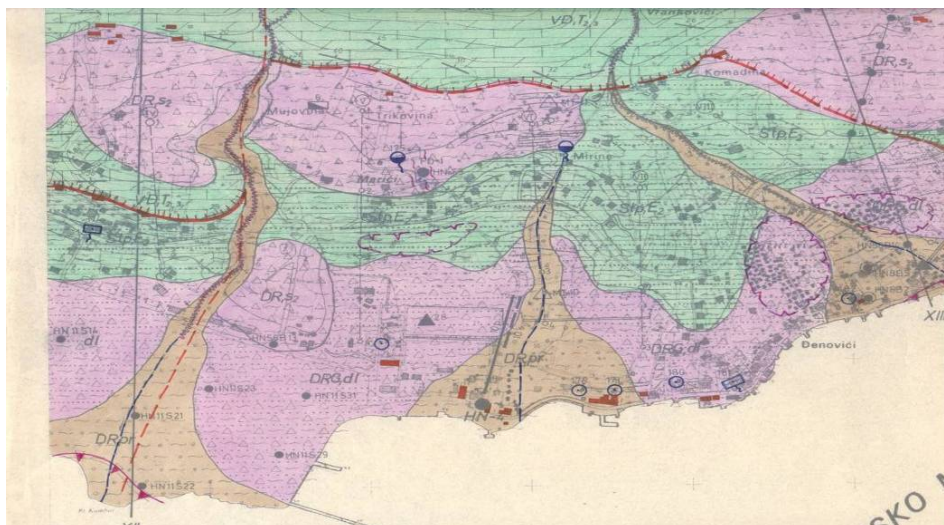
Slika 1. Zupčeva voda (tri točeca mjesta)



Slika 2. Bunar na imanju Vujnovića



Slika 3. Hidrogeološka karta za potez hercegnovske rivijere Zelenika - Kumbor (bunari su predstavljeni krugom sa tačkom, prirodni izvori krugom i „repom“, a kaptirani izvori pravougaonikom).



Slika 4. Hidrogeološka karta za potez hercegnovske rivijere Kumbor – Đenovici (bunari su predstavljeni krugom sa tačkom, prirodni izvori krugom i „repom“, a kaptirani izvori pravougaonikom).

9.2.2. Fekalna kanalizacija

Opšti prikaz stanja kanalisanja otpadnih voda

Opšte je prihvaćeno da je sistem javnog kanalisanja otpadnih voda u Herceg Novom po separacionom načinu (razdvojena kišna kanalizacija od upotrebljenih voda). Sistem je orijentisan na gravitaciono tečenje ka glavnom kolektoru koji je smješten u trupu saobraćajnice duž obale. Glavni kolektor, prečnika od 350 do 700 mm, ukupne dužine od oko 6,5 km, sastoji se od nekoliko priključnih gravitaciono – potisnih djelova, i to za: pojas Sutorine – Solila, Igala, Tople i centra grada, Savine i Meljina. Glavna, sabirna crpna stanica sa kominutorom nalazi se u parkovskoj površini između tvrđava Forte Mare i Citadela, i sastoji se od šest pumpnih agregata. Nakon mehaničkog tretmana (usitnjavanja) otpadne vode se potiskuju kroz podmorski cjevovod u more, do krajnjih ispusnih tačaka, gdje su difuzori za raspršavanje, i to na udaljenosti od obale od 400 metara, kod zimskog, i 1600 m, kod ljetnjeg ispusta. Na glavnom kolektoru, kanalizacija u pojedinim, sabirnim dionicama, gravitacionog toka, preko pumpnih postrojenja, potiskuje se u potisne. Pumpni agregati su na lokacijama: Solila (blatna plaža), Igalo, Savina i Meljine i oni usmjeravaju kanalizaciju ka centralnoj stanici i podmorskom ispustu „Forte Mare“.

Hercegnovska rivijera je pokrivena parcijalnim javnim kanalizacionim sistemima, koje trebaju da budu spojene u jedinstveni sistem kanalisanja sa centralnim postrojenjem za tretman otpadne vode. Stepen izgrađenosti javne kanalizacije po mjestima duž rivijere je veoma neujednačen. JP „Vodovod i kanalizacija“ rukovodi novijim investicijama gradnje i preuzima pojedine kanalizacione sisteme, duž rivijere, na upravljanje, nakon tehničkog usaglašavanja. Međutim, postoji tridesetak podmorskih ispusta, od kojih su neki u veoma lošem stanju i gdje upotrebljene i fekalne vode iscuruju u samo priobalje. Pošto ne postoji sistem javnog kanalisanja otpadnih voda, objekti koriste upojne bunare ili septičke jame, a po anketi za potrebe DHV studije (2003.) iz čak 25% objekata, vrši se pražnjenje septičkih jama u korita potoka. Smatra se da je u opštini Herceg Novi 40% korisnika javnog snabdijevanja priključeno na kanalizaciju. U tabeli 1. predstavljeni su podaci iz DHV studije za otpadne vode primorja Crne Gore, koji se odnose na Herceg Novi. Iz tabele se vidi opšti procenat priključenja na javnu kanalizaciju, za uži grad i za mjesta duž rivijere, po podacima iz 2003. godine. U periodu 2003 – 2009. izgrađen je kolektor u rubnom dijelu Igala, ka Sutorini, ali se smatra da je procenat ostao isti, obzirom na uvećan broj korisnika vodovodne mreže.

Tabela 1. Procenat priključenja na javnu kanalizaciju (DHV Studija, 2003. godine).

	Stalni stanovnici		Priključci na vodovod		Priključci na kanalizaciju		
	Ukupno	u gradskom području	broj	od ukupnog broja stanovnika	broj	od priključenih na vodovod	od gradskog stanovništva
Herceg Novi	31,800	21,600	28,900	90%	16,500	55%	75%

Postojeći sistem kanalizanja u Kumboru

Po podacima JP „Vodovod i kanalizacija“ Kumbor je pokriven javnom kanalizacijom oko 30% u odnosu na korisnike snabdjevanja vodom. Po procentu priključenih na javnu kanalizaciju, odnosno, zbog slobodnog izlivanja otpadnih voda u priobalje, potoke ili upuštanja u zemlju, Kumbor je jedna od najugroženijih sredina na novskoj rivijeri. Otvoreni kanalizacioni tokovi primjećeni su na više lokacija, kao što je od kamp naselja „Galeb“, u središnjem priobalnom dijelu Kumbora, iz kog fekalne i upotrebne vode odlaze direktno u potok, pa u more.



Slika 1, 2. Kanalizacija u koritu potoka K3.



Slika 3. Provirne otpadne vode razaraju kamenu obalu

Kanalizaciona mreža postoji na tri poteza duž donje rivijere, u pojasu uz more. U višim zonama koriste se samo upojni bunari i septički tankovi. Kanalizacione cijevi su prečnika 200 i 300 mm i njihovi završeci su u podmorskim ispuštima, odnosno, u moru.

Podmorski ispusti evakušu upotrebne i fekalne vode ka moru. Na potezu Kumbora postoje četiri takva ispusta:

- Odmaralište „Vojvođanka“, prečnik 300 mm, dužina 85 m, dubina mora na posljednjoj ispusnoj tački 10,00 metara
- Odmarište Obješenjak, prečnik 250 mm, dužina 48 m, dubina mora na posljednjoj ispusnoj tački 4,0 metra
- Odmaralište „PKB“-a, prečnik 300 mm, dužina 58 m, dubina mora na posljednjoj ispusnoj tački 7,6 metra

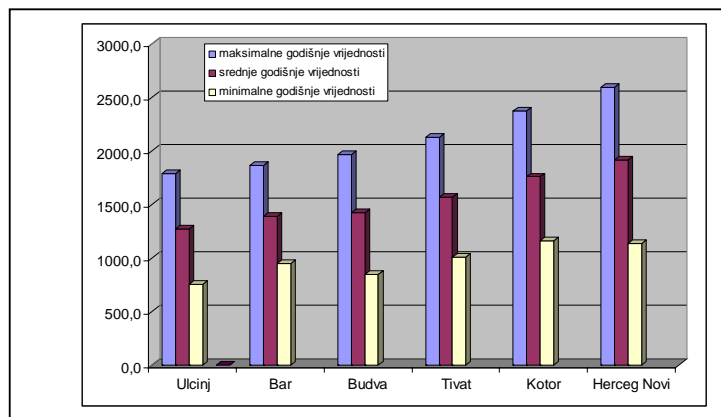
- Vojni otpad, prečnik 300 mm, dužina 60 m, dubina mora na posljednjoj ispusnoj tački 8,0 m.

Kvalitet morske vode u priobalju Kumbora je takav da zadovoljava kategoriju II, na osnovu provedenih redovnih analiza za koje je zaduženo JP za upravljanje morskim dobrom. Kvalitet je svakako mnogo lošiji na kontaktu bujičnih potoka i mora (potoci „K2“, „K3“ i „K4“ su drastični primjeri mada ni potoci nisu pošteđeni upuštanja fekalija i otpadnih voda). Za sada postoji samo sporadičan monitoring kvaliteta morske vode za hercegnovsku rivijeru u koji je Kumbor uključen tek s jednom repnom lokacijom. Stanje kvaliteta morske vode u plivačkom bazenu u Kumboru, takođe, dosta je loše zbog prisustva izlivena kanalizacije.

9.2.3. Potoci i kišna kanalizacija

Opšti prikaz hidrološkog stanja

Područje opštine Herceg Novi odlikuje se složenom geološkom, hidrogeološkom i morfološkom strukturom na svojih 350 km² površine. Takođe, Herceg Novi, kao i čitav zaliv Boke Kotorske nalaze se u području visokih atmosferskih taloga. Višedecenijska mjerenja atmosferskih padavina govore da je prosječna godišnja visina za Herceg Novi 1990 mm, sa prosječno 128 kišnih dana godišnje, u kojima je sloj pale vode veći od 1 mm. S druge strane, čak su 102 vedra dana u toku godine, od kojih 105 sa temperaturom iznad 25 °C. Ova činjenica govori o izrazito neravnomjernoj količini vode koja padne na tlo. Jedan dio te vode otekne brojnim bujičnim potocima, ka moru, a drugi ponire u podzemlje i puni podzemne kolektore i akumulacije.



Slika 4. Poređenje hidrološke slike Herceg Novog sa ostalim gradovima na primorju Crne Gore

Na području Kumbora postoji sedam identifikovanih korita bujičnih potoka, koji „prorade“ u vrijeme

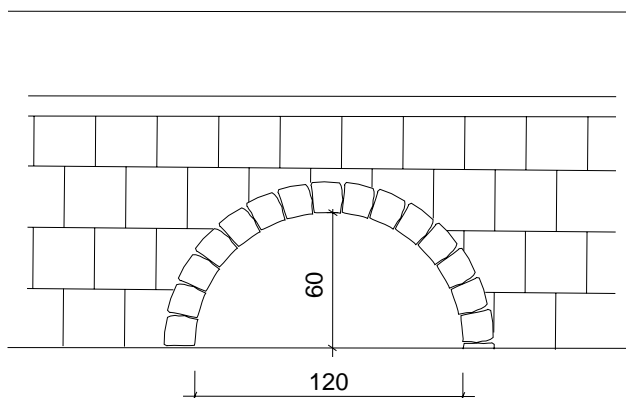
kiša, a samo dva ili tri imaju stalan godišnji tok, iako izuzetno male izdašnosti. U prilogu je data karta slivnih područja. Praktično, čitav prostor Kumbora čine slivna područja i bujični tokovi. Korita su im kanalisana u najnižvodnijem dijelu toka, a poneki i u središnjem dijelu do Jadranske magistrale. Potezi regulacije su od nekoliko desetina metara do stotinak. Po tome se i određuje zahvat stambenog naselja donjeg Kumbora, iz vremena austrougarske monarhije, kada su potoci kanalisani i kada je urađena priobalna saobraćajnica preko njih. I

danas se vide zasvođene kamene građevine, veoma lijepo izvedeni kameni propusti ispod priobalnog puta, koji predstavljaju graditeljsko nasljeđe.



Slika 5,6,7. – Primjeri propusta kišnih kanala kroz priobalnu saobraćajnicu

Nažalost, nove konstrukcije saobraćajnica su dijelom oštetile, dijelom prekrile, a jedan broj starih propusta je sasvim uništen, na kontaktima potoka sa plažama, odnosno, sa morem. Ovi kanali su trebali da ostanu otvoreni, tj. sa slobodnim tokom na dužini od stotinak metara. Čak su bile i preporuke prethodnog DUP – a Kumbor – Đenovići (iz 1997. godine) za planski program da maksimalno budu zaštićeni otvoreni tokovi i da bude ispoštovana priroda bujica u smislu širine korita, nagiba dionica, načina regulacije u kamenu ili betonu, tipa regulacije (otvoren ili zatvoren profil) i td.



Slika 8. Karakteristični izlazni profil kišnog kanala, propust kroz obalnu saobraćajnicu

Međutim, izgradnja saobraćaj-nica je, kao loša praksa, nastavljena trasiranjem puteva upravo preko korita potoka. Na taj način brojni potoci, ili njihove

dionice izgubili su svoju funkciju, ponegdje su pretvoreni u podzemne tokove, a ponegdje se kišne vode slobodno izlivaju duž saobraćajnica. Takođe, betoniranje korita, bez kaskada, stvorilo je vještačke brzotoke, velike, pa i razorne snage, koji podrivaju betonske zidove i oštećuju kolovoz saobraćajnica.

Potok „K4“, u kome preko čitave godine ima vode, kanalisani je, (na potezu od mora) kao otvoreno betonsko korito, širine 0,5 m, sa betonskim stranama do 0,5 metra visine, a plastična cijev, prečnika 100 mm, položena je sredinom korita i ima ulogu kanalisanja malih voda, koje su opterećene otpadnim vodama iz uzvodnih objekata. Dijelom trase kroz crkveno imanje potok „K4“ je ubačen u cijev, sa kaskadama. Preko potoka je urađena pješačka staza. Razlog za ovakvo kanalisanje leži u činjenici interne borbe protiv neprijatnih mirisa koji se razvijaju zbog upuštanja fekalnih voda u potok.



Slika 9. Kaskadno korito potoka „K4“
(neposredno ispod magistrale)



Slika 10. Betonsko korito u nizvodnom
dijelu trase sa plastičnom cijevi

Takođe ima slučajeva (potok „K6“) da se korito pretvara u malo poljoprivredno dobro, zahvaljujući naplavini i istaloženoj zemlji, pa mu se širina korita sužava na oko 0,5 metra, a potom je korito nizvodno dobilo betonsku regulaciju u vidu trapeznog korita, širine 1,4 – 2,0 metra, sa nagibom strana 1:0,5, sve do kolske saobraćajnice, koja obilazi vojnu zonu. Ispod kolske saobraćajnice je betonski propust oblika poluelipse, kroz koji su provučene i vodovodne cijevi.

Potok „K7“ je značajan bujični tok, koji sakuplja i kanališe kišne vode iz visočijih zona Kumbora, a nakon propusta ispod Jadranske magistrale ulazi u područje Đenovića i završava se ušćem u more.



Slika 11, 12, 13. - Potok „K6“ – spoj dva korita, betonsko trapezno korito i betonski propust u obliku poluelipse, ispod obilazne saobraćajnice.

Može se zaključiti da su potoci regulisani ili po nekom opštem pravilu, kada su rađene priobalna saobraćajnica i Jadranska magistrala, pa su dimenzionisani prilično „komotno“, ili su kanalisani, odnosno, tokovi im usmjeravani (i sužavani) po individualnim zahvatima, sa sporadičnim korištenjem stručnog znanja i projektne dokumentacije. Godinama je trajala praksa da gdje god su potoci tretirani kao opšte dobro, budu pretvoreni u saobraćajnice, ili su sasvim obrasli vegetacijom, koja im je značajno smanjila propusnu moć.

Kišni kanali su, ipak, značajni zagađivači priobalnog mora i potencijalni indikatori cvjetanja mora.

9.3. Planirano stanje

9.3.1. Snabdjevanje vodom

Urbanističko – planske mjere

U urbanističkom planiranju i uređenju prostora uspostavljaju se konkretne relacije i pravila za određivanje koridora infrastrukture, položaja cjevne mreže: snabdjevanja vodom, kanalisanja otpadnih i kišnih voda u profilu saobraćajnice i u situacionom planu uređenja terena. Za dimenzionisanje novih kapaciteta infrastrukture, u skladu sa razvojnim mogućnostima prostora, polazi se od normi potrošnje vode, za fizička i pravna lica. Upravo u normama potrošnje leži bit hidrauličke

(tehničke) problematike hidrosistema, koja znači vezu sa raspoloživim vodnim resursima. Norme potrošnje važne su za dimenzionisanje vodovodnih kapaciteta (objekata): eksploataciju resursa, rezervoarske prostore, za primjenu mjera za ublažavanje ili povećanje pritiska u mreži i slično.

U tabeli 1. dati su parametri potreba za vodom (sadašnji i budući), kao smjernice za izradu planske i projektne dokumentacije za područje opštine Herceg Novi.

Tab.1. Parametri sadašnjih i budućih potreba za vodom (po Master planu snabdjevanja)

Parametar	jedinica	2010	2028
Usvojena stopa rasta stanovništva	%	0,82	0,82
Maksimalna potrošnja stanovništva (tokom ljetnjeg perioda uključujući institucionalnu potrošnju)	(l/st/dan)	237	180
Razvoj turističkog sektora po Master planu turizma			
Potrošnja turista (hoteli sa 4* i 5*)	(l/č/dan)	450	385
Potrošnja turista (hoteli sa 1* do 3*)		300	225
Potrošnja turista u ostalim kategorijama		210	170
Fizički gubici vode	(%)	50	20

U planskoj dokumentaciji treba obratiti pažnju na:

- tačno definisanje zona sanitarne zaštite i definisanje područja, u urbanističkom smislu, gdje se zabranjuje izgradnja novih objekata, odnosno, sankcionišu se postojeći (za izvorište Opačica, oko rezervoara, izvorišta, bunara, magistralnih cjevovoda prečnika 300 i više mm);
- provođenje inspeksijskih, pa potom i sanitarnih mjera uklanjanja svih zagađivača iz zone površinskog ili geološkog sliva (uklanjanje deponija smeća, sengrupa i septičkih jama, kanisanje i održavanje površinskih tokova, uklanjanje klanica i drugih industrijskih pogona čiji otpaci ugrožavaju prirodne vodotokove);
- aktiviranje zakonske odredbe: „zagađivač plaća“, tj. identifikovanje svih zagađivača u zoni sanitarne zaštite, odnosno, u zoni uticaja, i uspostavljanje ekonomske takse zbog zagađenja vode.

Na osnovu cenzusa iz 2003. godine, taj broj iz popisa je osnov za procjenu broja stanovnika za budući planski period. Projekcija stanovništva za 2031 godinu saglasno ERM-u (iz 2006.) i „Beller Consult“ (2006.) računa se na stopu rasta od 1.1 do 1.5 %, kao

prosječnu vrijednost za čitavo primorje Crne Gore. Procjena broja stanovnika i turista u Herceg Novom za 2031. godinu data je u tabeli 2.:

Tab.2 . Broj stanovnika i norme potrošnje vode za plansku godinu 2031.

Stalno stanovništvo	Stanovništvo koje nema stalan boravak (capita)	Hoteli *** i *****	* do ***	ostala prenoćišta
42,214	55,600	11,300	8,000	36,300

Master plan snabdjevanja vodom daje ciljne vrijednosti po etapama, kao srednje vrijednosti za područje primorja Crne Gore i to:

Tab. 3. Norme potrošnje vode za više planskih perioda, za stalno stanovništvo i turiste

Parametar	Jedinica	2005	2010	2015	2031
Rast populacije stanovništva	%	1.12			
maksimalna ljetnja potrošnja stanovništva	l/č/d	266	245	220	180
hoteli 4* i 5*	l/č/d	500	450	400	385
hoteli 1* - 3*	l/č/d	350	300	250	225
ostali turistički kapaciteti	l/č/d	250	210	185	170

S tim što se računa na petogodišnji pomak u realizaciji planova, kao i u realizaciji smanjenja potrošnje vode. Prihvatljive norme potrošnje su date u sljedećoj tabeli:

Tab. 4. Prihvatljive norme potrošnje vode za 2015 godinu

Ciljna planska godina	Stalno stanovništvo (l/č/dan) - zimski period	Stalno stanovništvo (l/č/dan) - ljetnji period	Hoteli *** do ***** (l/č/dan)	Hoteli * do *** (l/č/dan)	Ostali turistički objekti (l/č/dan)
2031	130	180	385	225	170
2015	190	220	400	250	185

Programom razvoja hidrosistema do 2010 godine predviđeno je da gubici budu dovedeni na nivo od 35%, ali je realno očekivano smanjenje na 50%, obzirom na investicije u vodovodnu mrežu, koje traju od 2004. godine, te obzirom na dalju dinamiku investiranja.

Za planski period do 2020 godine broj planiranih stanovnika je 1469, Broj turista, po zahtjevima za investiranje, je:

- broj ležaja u domaćoj radinosti: 440 (kao 30% stalnog stanovništva)
- broj ležaja u apart. hotelima i hotelima: 210
- broj ležaja u turističkim naseljima: 530
- broj ležaja u turističkim objektima: 800
- broj ležaja u bungalovima: 45

Ukupan broj turističkih ležaja je 2843. Potrebe za vodom date u tabeli 5.

Tab. 5. Potrebne količine vode za Kumbor

Potrošač	Broj korisnika	Norma potrošnje (l/č/dan)	Maksimalni dnevni koeficijent neravnomjernosti	Potrebna količina (l/s)
Stalno stanovništvo	1469	220	2,15	8,02
Hoteli	210	400	2,15	2,10
Ostali	1375	185	2,15	6,32
Ukupno	3054	/	2,15	16,44

Uz količine dobijene u tabeli 5. potrebno je računati na neophodnu količinu vode za gašenje požara od 10 l/s, ukupna potrebna količina vode u sistemu Kumbora trebala bi da bude 26,44 l/s.

Realno gledano teško je očekivati izgradnju svih kapaciteta do kraja petogodišnjeg planskog perioda. Ukoliko se to i dogodi potrebna količina vode je velika u odnosu na mogućnosti distribucije čitavog sistema rivijere Herceg Novog. Preporučuje se planska izgradnja i to po etapama i po zonama, da bi se na najbolji način došlo do izgradnje rezervoara za visočije zone snabdijevanja.

Napredovanje gradnje objekata u zaleđu, ne više pojedinačnim objektima, ili sporadičnom gradnjom, već organizovanim osvajanjem prostora grupisanjem objekata stanovanja (i privrednih turističkih objekata) nameće nova tehnička rješenja snabdijevanja vodom. Stanovanje u zonama Miočevići i Đilovići, i prije donošenja ovog planskog dokumenta, je sa pojedinačnim objektima koji su u visokoj zoni i do 130 mnm, za koje su urađeni mali pumpni sistemi, hidroforske stanice, sa priključenjem na cjevovode Ø 250 mm (iz srednje zone snabdijevanja). Izgradnjom novog rezervoara „Vrankovići“ (u Denoviću, uslovno uzevši kota dna je 157 mnm, kota preliva 160 mnm) zapremine $V = 500 \text{ m}^3$ od koga vodi cjevovod Ø 150 mm, kroz višu zonu snabdijevanja (grafički prilog) u Kumboru treba da se rastereti prva zona snabdijevanja i smanje troškovi električne energije.

Priobalna i središnja zona stanovanja pokrivene su postojećom mrežom cjevovoda (Ø 150, 200, 250 mm), sa vezama na postojeće rezervoare „Kumbor“ (kota preliva 61 mnm, $V = 1000 \text{ m}^3$) i „Zmijice“ (kota preliva 104 mnm, $V = 2000 \text{ m}^3$).

Za bezbjednost postojeće trase regionalnog, magistralnog cjevovoda prečnika, 400 i 600 mm treba obezbjediti koridor širine 5,0 metara, u kome se ne dozvoljava nikakva gradnja objekata, a svaka nužna intervencija mora da bude praćena projektnom dokumentacijom i tačnim geometarskim određenjem.

Za buduću izgradnju plivačkih bazena i priključenje na javni vodovod treba obezbijediti potrebne uslove dovoljne količine vode u čitavom sistemu, sa tačnim režimom i načinom punjenja. Preporuka je da ovi bazeni što manje opterećuju javni vodovod a da se voda za njih obezbjeđuje na drugi način (iz lokalnih izvorišta ili dopremanjem cisternama sa kaptaža).

Izvorišta i kaptaže

Za sve izvore, koji su naznačeni u prilogu, potrebno je, prije bilo kakve intervencije u prostoru (gradnje objekata, uređenja terena i slično) u zahvatu od 50 metara, od izvora, izvršiti detaljnu pretragu terena, markiranje izvora i njegovog približnog hidro-geološkog sliva. Po utvrđivanju stanja u pojasu od 50 metara, prionuti mjerama zaštite izvorišta od fekalnog zagađenja ili geološkog poremećaja. Svaki iskop na terenu, namjenjen bilo kakvoj gradnji, prethodno mora da ima rekognosciranje, obilježavanje izvora i vodnog toka, što podrazumjeva projekat zaštite, koji, potom, mora da ide u proceduru za dobijanje vodoprivrednih uslova, a potom, do vodoprivredne saglasnosti. Ove mjere su neophodne kako iz razloga očuvanja prirodnih vodnih resursa, njihovog kvaliteta i kvantiteta, tako i iz razloga smanjenja erozionih procesa, odnosno, štetnog djelovanja površinskih i podzemnih voda po ljudska materijalna dobra.

Identifikovani izvori nalaze se na katastarskim parcelama: 446, 500, u zahvatu naselja „Bosna“, te u zahvatu između katastarskih parcela 211 – 260, i u pojasu definisanom parcelama: ispod Jadranske magistrale, sa sjeverne strane, i niže: 275 – 276, 271, zatim u pojasu, takođe ispod Jadranske magistrale, između parcela 268 – 280, odnosno, između puta 260 i k.p. 271, u ovom dijelovima Kumbora očekuje se pažljivo rekognosciranje terena i izrada projektne dokumentacije sa obaveznim dijelom o kaptiranju ili očuvanju izvora. Izvori i stari bunari treba da imaju veću brigu nego do sada. Ne smiju da budu zatrpavani, a slivno područje u širini od 50 metara ne smije da im bude ugroženo otpadom, građevinskim šutom i materijalom, upojnim bunarima, septičkim jamama. Po potrebi ove vode mogu biti korištene za interne ili šire potrebe naselja, kao tehničke vode, za navodnjavanje bašta i vrtova, pranje terasa i saobraćajnica ili za bazenske potrebe, ukoliko se pokažu hemijski i mikrobiološki ispravnima, a sve sa saglasnostima nadležnih opštinskih i komunalnih službi.

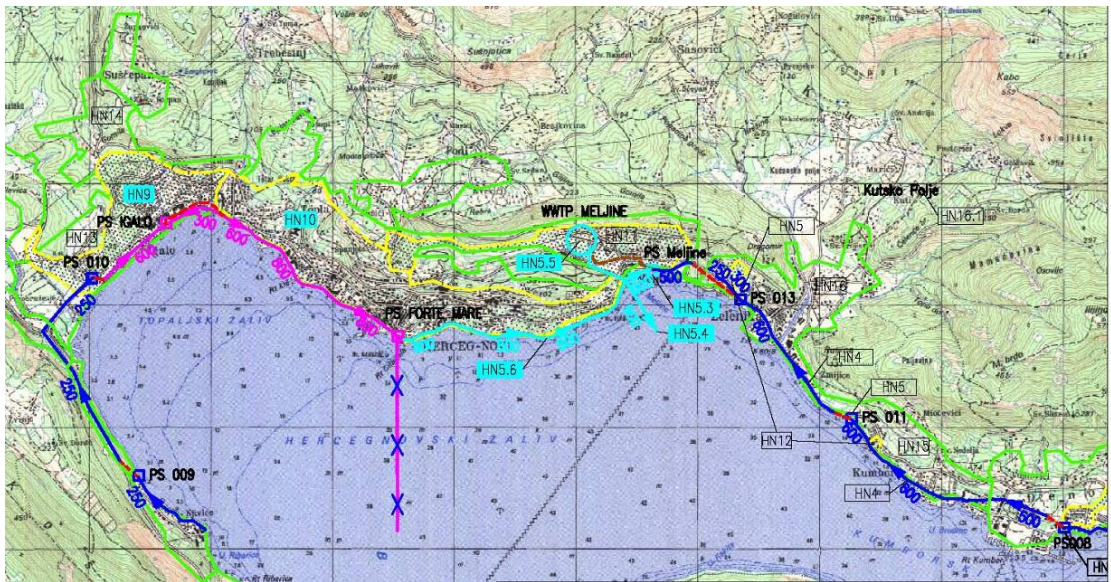
9.3.2. Fekalna kanalizacija

Urbanističko – planske mjere

Fekalna kanalizacija u Kumboru treba da se razvija po smjernicama studija kanalizacije: DHV Master plana za otpadne vode, Studije izvodljivosti za otpadne vode (Kocks, 2007. i Dahlem, 2009.) i Prostornog plana Opštine Herceg Novi. Principi razvijanja kanalizacije su:

- separacioni sistem kanisanja (kišne vode se odvajaju od fekalnih)
- primarni kolektor lociran na najnižim kotama terena, u priobalju, duž rivijere, do Sutorine,
- težnja ka gravitacionom tečenju u što je moguće većim potezima,
- prečišćavanje otpadne vode prije upuštanja u recipijent (centralno PPOV postrojenje, mala lokalna postrojenja u nepristupačnim, visokim zonama stanovanja).

Osnovni koncept je u gradnji glavnog, gravitaciono - potisnog kolektora, u zoni obale i obalne saobraćajnice, koji će ići od Kamenara, naselja (Jošica) ka Meljinama (sl.14.). Lokacija za centralno postrojenje za višestepeno prečišćavanje otpadnih voda određena je u uvali Nemila. Djelovi glavnog priobalnog kolektora već postoje, a izgrađeni su i pojedini priključni kanali, koji treba da budu spojeni na glavni i omoguće u njima gravitaciono tečenje.



Slika 14. Planirana kanalizacija od Njivica i Sutorine do Denovića, u faznom razvoju (KOCKS, Studija izvodljivosti, 2007.).

Kanalizacija u Kumboru

Priobalni potez Kamenari – Meljine rješava se glavnim, gravitaciono - potisnim kolektorom, koji je smješten u trupu priobalne saobraćajnice, odnosno, duž saobraćajne obilaznice oko vojnog garnizona. Potisni cjevovod, na potezu kroz Kumbor je glavni kolektor za čitavu rivijeru, a između pumpnih stanica u Kumboru prečnik mu je 600 mm. Glavni, lokalni, sabirni kolektor za Kumbor je gravitacioni, takođe smješten u trupu priobalne saobraćajnice, prečnika 400 mm, ima smjerove toka ka pumpnim stanicama, i na njega su priključeni sekundarni sabirni kolektori. Za potisni cjevovod su predviđena dva pumpna postrojenja (lokacije definisane na crtežu, prilog „hidrosistemi“), a prekidna komora je locirana na najvisočijoj tački u zoni Zmijice. Od prekidne komore vodi gravitacioni kolektor dalje ka naselju Zelenika.

Izgradnjom glavnog kolektora sabira se sva postojeća kanalizacija koja može da bude prikupljena gravitacionim putem. Na primarni, glavni kolektor spajaju se sekundarni i tercijalni cjevovodi, dimenzionisani po potrebama potrošača, s tim da minimalni (ulični) prečnik ne bude manji od 200 mm. U trupu priobalne saobraćajnice polažu se paralelno dva kanalizaciona kolektora, čiji su nagibi trase različiti. Nagib gravitacionog kolektora ne bi trebao da bude manji od 0,5%, s tim da je veoma važno izvođenje i održavanje kolektora u veoma osjetljivoj zoni priobalja, gdje su kote terena veoma niske, pa tako i stalna opasnost od uzgonskog djelovanja mora.

Kanalisanje se organizuje grupisanjem potrošača vode, odnosno, kanalisanjem njihovih otpadnih voda, sa postepenim povezivanjem u veće cjeline.

U visočijim zonama stanovanja (iznad 80 mnm) ili u zonama kontrapadova terena ne treba računati na postavljanje malih prepumpnih sistema (pumpnih stanica), zbog visoke cijene izgradnje i održavanja. U takvim slučajevima, u skladu sa PP Opštine Herceg Novi, preporučuje se rješavanje kanalisanja otpadnih voda manjim, hidraulički zaokruženim cjelinama, sa malim PPOV za prečišćavanje, koji se smještaju u zgradama, ili na adekvatnim slobodnim površinama uz objekat, a koji moraju da zadovolje arhitektonske uslove i da se vizuelno uklope u okruženje. Dispozicioniranje otpadnih voda iz takvih malih postrojenja mora da bude u skladu sa zakonskim odredbama za upuštanje ispuštenih voda u recipijent (zemlja, potok).

U smislu razvijanja drugih sadržaja na prostoru Kumbora, kao nekih manjih proizvodnih pogona, čija rješenja će biti više pitanje razvoja sredine i opšte ekonomije, a koja se ne mogu predvidjeti u datom trenutku izrade ovog dokumenta, potrebno je računati na što manje posljedice po životnu sredinu.

Ugradnja uređaja za predtretman je neophodna kako bi se industrijska otpadna voda (otpadne vode manjih proizvodnih pogona) upuštale u kanalizacionu mrežu. U tabeli 6. je data lista predtretmana za tipove industrije i ostale aktivnosti koje su zastupljene u regionu ili koje bi se mogle naći u budućnosti.

U okviru Master plana, priložen je predlog sporazuma o kvalitetu industrijskih otpadnih voda. Ovakav sporazum determiniše sastav otpadne vode, koju industrija treba da ispušta u gradsku kanalizaciju, uz izvjesnu novčanu nadoknadu, te se daju smjernice za definisanje cijena.

Postojeći podmorski ispusti ubuduće će biti van funkcije. Sve postojeće septičke jame treba da budu blindirane i isključene iz upotrebe.

Tabela 6. Predtretmani za različite privredne aktivnosti

Tip industrije	Predtretman
Turizam: Restorani / Hoteli	Separatori masti i ulja / taloženje
Štavljenje kože	Rešetka, taložnik, otklanjanje hroma
Klanice	Rešetka, taložnik, otklanjanje masti, Sprečavanje ulaska krvi i krvavih otpadaka u otpadnu vodu
Tekstil	Rešetka, taloženje
Transportni servisni centri, garaže	Separatori masti i ulja / taloženje
Mljekare	Korekcija pH-vrednosti otpadne vode
Destilerija / vinarija	Taložnik, zavisno od tipa sirovina
Pivare	Sprečavanje unosa kvasca i preostalog slada u otpadnu vodu
Keramika	Taložnik
Fabrike jestivih ulja	Separatori ulja
Prerada voća i povrća	Rešetka, taložnik
Obložna / metalna industrija	Snizavanje teških metala
Stočarstvo	Sprečavanje unosa đubriva u otpadnu vodu

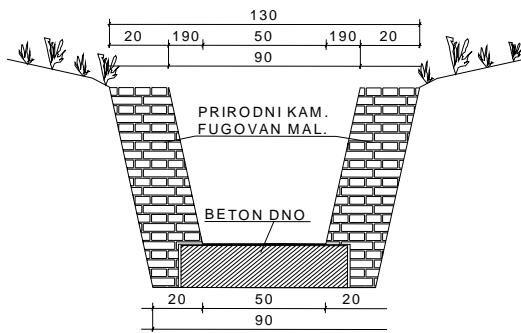
9.3.3. Potoci i kišna kanalizacija

Kanalisanje po separatnom sistemu, gdje su kanali za otpadne vode odvojeni od kišnih, jeste primarni planerski zadatak. Postojeći poduzni kanali uz saobraćajnice moraju da ostanu otvoreni. Zbog promjena u sleganju terena, vremenom je moguće da se izgubi povoljan nagib kišnih kanala, te bi trebalo da budu kontrolisani, posebno u dijelu Jadranske magistrale, priobalne saobraćajnice i drugih saobraćajnica, koje su im, približno, paralelne sa trasom.

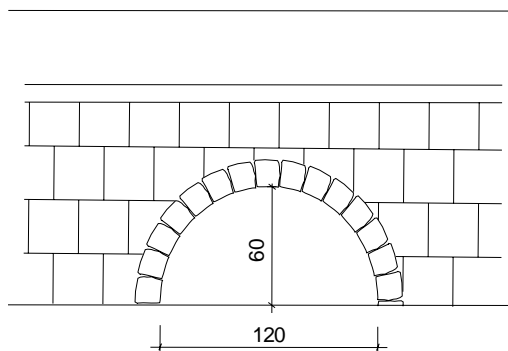
Postojeći kišni kanali ne smiju da budu kolektori kanalizacije, pa će nova rješenja za otpadne vode značiti razdvajanje ove dvije vrste voda. Izuzetno je važno da svaki budući zahvat i svako projektovanje i građenje u zoni bujičnih potoka sagleda postojeće stanje, počevši od analize postojećeg stanja date u ovom planu, u uvodnom dijelu.

Stari, kameni propusti: K₁ – K₅ treba da ostanu takvi i ubuduće, s tim što treba na njih obratiti posebnu pažnju prilikom izgradnje kolektora glavne kanalizacije, koji je trasiran upravo uzduž priobalne

saobraćajnice. Zbog dubokog polaganja ovog cjevovoda kanalizacije (prečnika 500 i 600 mm) kada će biti potrebno raskopavanje čitave saobraćajnice, potrebno je da propusti budu maksimalno zaštićeni kao graditeljsko nasljeđe. Prethodno je potrebno da oni budu detaljno snimljeni i evidentirani kod Regionalnog Zavoda za zaštitu spomenika kulture kao graditeljsko nasljeđe. U projektu kanalizacije potrebna je detaljna razrada rekonstrukcije propusta, svih kamenom obrađenih djelova, posebno izlaznih elemenata – svodova i, ukoliko, ne postoji bolje rješenje, vratiti propuste u prvobitno stanje. Uzvodni djelovi tokova treba da budu obrađeni u kamenu, dno da im ostane u prirodnom materijalu, kako je dato na slikama 14. i 15. s tim da postojeća betonska korita zadrže svoj oblik, dimenzije i propusnu moć. Potocima K3, K4, K5, K6 i K7 uzvodne dionice, koje su vododerine, treba održavati urednima, sa mjestimičnim prirodno datim kaskadama, slobodnog toka. Isključuje se mogućnost prolaska saobraćajnica koritom potoka.



Slika 14. Prirodno korito sa slobodnim vodnim ogledalom



Slika 15. Propust ispod obalne kolske saobraćajnice

Izgradnja u višim zonama Kumbora treba da poštuje vodne tokove i da im ostavi slobodno vodno ogledalo, u što je moguće većim potezima. Veliki nagib prirodnog terena treba ublažavati kaskadama, rađenim u kamenu ili u betonu sa naknadnim oblaganjem u kamenu.

Kanalisanje potoka obavezno treba da bude rađeno po projektnoj dokumentaciji, sa prethodno dobijenim vodoprivrednim uslovima, a sa osnovnim geološkim karakteristikama tla, veličinom slivnog područja, propusnom moći korita i propusta, opisom okolnog naselja i td.

Gradnja novijih objekata ne smije da ide na štetu propusne moći potoka i kišnih kanala.

10. Pejzažna arhitektura

10.1. Osnovne smjernice

Naselje Kumbor smješteno je uz morsku obalu u Bokokotorskom zalivu. Od nekadašnjeg naselja sa nekoliko kuća uz morsku obalu, danas je to već veliko naselje sa tendencijom daljeg širenja. Novonastali društveno-ekonomski uslovi utiču na razvoj i izgradnju ovog naselja a time i na izgradnju novih zelenih površina svih kategorija (zelene površine javnog korištenja, zelene površine ograničenog korištenja i zelene površine specijalne namjene).

Smjernice za izradu DUP-a Kumbor - faza pejzažne arhitekture, nalazimo u planovima višeg reda(Prostorni plan Opštine Herceg Novi, GUP Herceg Novi), zatim u zakonskoj regulativi (Zakon o zaštiti prirode Sl RCG 51/08 od 22.08.2008., Zakon o izgradnji objekata Sl RCG 51/08 od 22.08.2008., Zakon o zaštiti životne sredine Sl RCG 48/08 .08.2008., Zakon o maslinarstvu 55/03, Evropska Konvencija o predjelima (24.0.2008.), u projektnom zadatku kao i mišljenju Regionalnog zavoda za zaštitu spomenika.

Smjernice se odnose na očuvanje prirodnog i kulturnog pejzaža, zatim očuvanje i obnavljanje tradicionalne, mediteranske vrtne arhitekture koja podrazumijeva specifične elemente uređenja vrtova i okućnica: „odrine“, „pižuli“, terasasta obrada imanja,..

„...Ideja vodilja za obnovu prirodne i kuturne baštine Kumbora mora biti podređena očuvanju vrijednosti cjeline, odnosa prema prirodnom okruženju i unapređenju stanja baštine u mjeri u kojoj će zaustaviti ne nepovoljni trendovi i skrenuti pažnja na oblike korišćenja, ...“

10.2. Postojeće stanje

10.2.1. Kulturni pejzaž/predio

„Predio je područje, viđeno ljudskim okom, koji je nastao kao rezultat djelovanja prirode i/ili čovjeka.“

Izglasavanjem zakona o ratifikaciji Evropske konvencije o predjelima Crna Gora, kao država potpisnica se obavezuje da, između ostalog, zakonom prizna predio kao važan element čovjekovog okruženja, raznolikosti zajedničke kulturne i prirodne baštine, kao i da sprovodi predjelne politike koje imaju za cilj zaštitu predjela, upravljanje i planiranje i integriše predjele u politike regionalnog planiranja i planiranja grada.

Konvencija polazi od činjenice da predio ima važnu ulogu u kvalitetu

života ljudi kako u gradovima i na selu, tako i u degradiranim područjima, u područjima očuvanog kvaliteta života i područjima prepoznatljivim po izuzetnoj ljepoti; isto tako, da predio doprinosi stvaranju lokalnih kultura i osnovna je komponenta evropske prirodne i kulturne baštine, doprinosi dobrobiti ljudi i jačanju evropskog identiteta.

Glavni ciljevi Konvencije su da promoviše zaštitu, upravljanje i planiranje predjela na principima održivog razvoja, i da organizuje evropske kooperacije o pitanjima predjela. Konvencija se odnosi na predjele koji se mogu smatrati posebnim kao i na uobičajene ili degradirane, zatim na sve oblike pejzaža/predjela od prirodnih, ruralnih do urbanih, a obuhvata kopno, područja kopnenih voda i morska područja.

Kulturni pejzaž, po definiciji UNESCO-ovog Komiteta Svjetskog naslijeđa, je definisan kao geografsko područje, koji uključuje i kulturne i prirodne resurse, biljni i životinjski svijet, istorijsko naslijeđe, ili neke druge kulturne, istorijske, estetske vrijednosti.

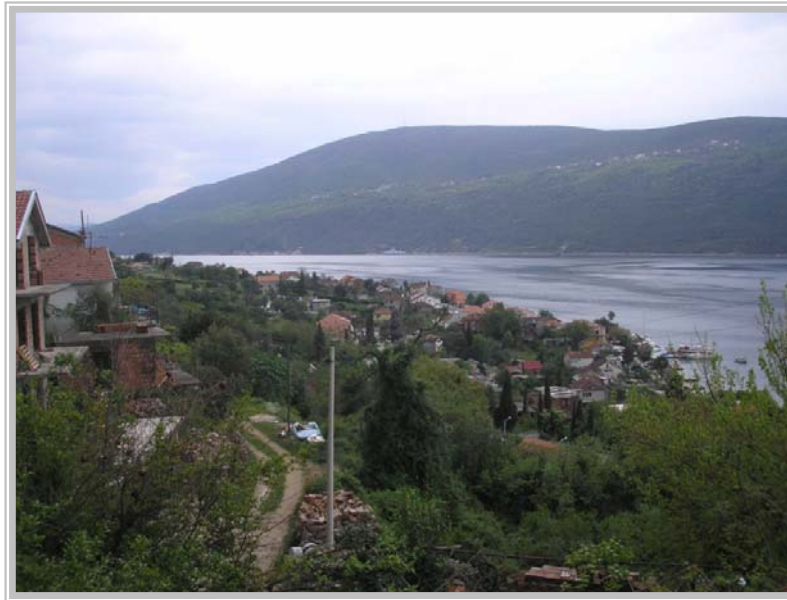
Prostor Boke Kotorske je jedan od najljepših zaliva na svijetu po kriterijumima Svjetskog kluba najljepših zaliva, čak je i dio zaliva – Kotorsko-risanski zaliv, uvršten na UNESCO –ovu Listu Svjetske kulturne baštine još daleke 1979. godine.: „...Izuzetan kulturni pejzaž nastao harmoničnim sadejstvom prirodnih fenomena i graditeljskog naslijeđa. Različiti morfološki, geološki i hidrološki fenomeni koji doprinose stvaranju ovog područja kao jedne izuzetne prirodne kreacije visokog kvaliteta.“

Naselje Kumbor nalazi se u prednjem dijelu Boke Kotorske u Topalskom zalivu. Karakterišu ga padine koje se blago spuštaju prema moru, blaže nego u unutrašnjem dijelu zaliva. Naselje, čije prve kuće su bile u nizu pored morske obale, danas se sve više širi ka unutrašnjosti kopna i sve je više iznad nivoa mora. Ali, ono što je vrijedna karakteristika pejzaža Kumbora jeste naselje koje sačinjavaju individualni stambeni objekti okruženi zelenilom, a visina objekata ne prelazi drugi sprat. Kolektivno stanovanje skoro da ne postoji – objekti kolektivnog stanovanja nisu visoki i u potpunosti su uklopljeni u zelenilo. Duž obale su smješteni ugostiteljski objekti kao i jedno odmaralište, koji su takođe jako dobro uklopljeni u pejzaž.

Na teritoriji Kumbora nalazi se i Vojna baza, čije područje nije predmet ovog DUP-a, međutim, postojeći objekti iako nisu visoki i okruženi su gustim zelenilom, ipak su ugrozili ukupan estetski izgled ovog predjela.

Ono što narušava postojeći kulturni pejzaž Kumbora je površina tzv streljište koje je potpuno devastirano i predstavlja „crnu tačku“ ovog predjela. Njegovo oplemenjivanje je neophodno i hitno.

Nagla urbanizacija i intenzivna izgradnja posljednjih godina prijeti da uništi jedinstveni predio Boke Kotorske a time i područje Kumbora.



10.2.1. Prirodna vegetacija

Na formiranje vegetacije nekog područja utiču mnogi faktori: temperatura, padavine, konfiguracija terena, nagib, ekspozicija,...

Prostor koji je obuhvaćen izradom ovog DUP-a pripada vegetacijskoj asocijaciji Orno-Quercetum ilicis, zajednici zimzelenog hrasta. To je kserotermna, zimzelena zajednica hrasta česmine čiji vegetacioni period traje 7-8 mjeseci što se odražava na bujnosti ove vegetacije, koju znatnije poremeti samo sušni ljetni period. Tada pojedine vrste prelaze u stanje mirovanja. Ova zajednica ima strukturu sličnu tropskoj šumi, jer je prostor ispod prvog sprata, koju izgrađuje uglavnom česmina, ispunjen sitnijim drvećem, krupnijim i sitnijim grmljem i gusto ispreplitan puzavicama.

Njen osnovni floristički sastav je: Quercus ilex(česmina), Fraxinus ornus(jasen), Olea oleaster (maslina), Laurus nobilis(lovorika), Myrtus communis (merslin) Viburnum tinus(lemprika), Rosa sempervirens (divlje ruža), Carpinus orientalis(grabić), Ostrya carpinifolia(crni grab), Arbutus unedo(maginja), Pistacia lentiscus (tršlja),... .

Međutim, pod uticajem čovjeka prvobitna zajednica je uglavnom nestala a postoje samo njeni degradacioni stadijumi: makija, garig i kamenjar.

Pod pojmom **makije** podrazumijeva se antropogena zajednica grmolikih sastojaka sa kožastim lišćem, koju čine niske šume i šikare gusto isprepletene puzavicama te su postale neprohodne. Makija je bogata biljnim vrstama uprkos njenom jednoličnom izgledu.

Garig je slijedeći degradacioni stadij koji predstavlja više ili manje otvorene svijetle, niske šikare u čijem sastavu je niz heliofilnih elemenata, razno grmlje i prizemno bilje. Ove vrste su naročito prilagođene otežanim životnim uslovima koji su nastali uslijed izmijenjenih pedoloških i mikroklimatskih prilika. Stepenn degradacije zavisi od reljefa, konfiguracije terena, ekspozicije, a od toga zavisi i floristički sastav gariga.

Kamenjar predstavlja krajnji degradacioni stadijum prvobitne vegetacije visoko razvijenih šuma česmine. Biljna strukture, morfološke osobine i floristički sastav su posljedica neravnomjernog rasporeda vodenih taloga, kraško-krečnjačkog sastava tla, klimatskih prilika (sušna ljeta) i jakih vjetrova. Životni uslovi su ekstremni te su i biljke prilagođene takvim uslovima. Biljni pokrivač bogat je vrstama koje imaju kratak vegetacioni period (razvoj i plodonošenje se završi prije nastupanja ljetnjeg sušnog perioda) ili biljke sa podzemnim stabljikama (lukovice, krtole, rizomi) koji im omogućavaju preživljavanje sušne sezone. Takođe nalazimo na biljke koje su naročito opremljene (dlakavost lista, hrapavost, bodljikavost) radi zaštite unutrašnjeg tkiva od isušivanja.

10.2.2. Poljoprivredno zemljište

Karakteristika primorskog kulturnog pejzaža je terasasto obrađeno zemljište sa suvomeđama. Na svakoj terasi gajile su se razne kulture a najvećim dijelom masline, grožđe, smokve, a u novijoj istoriji razni citrusi i mimoze.

Danas su poljoprivredne aktivnosti su skoro sasvim zamrle. Poljoprivredna proizvodnja se svodi na zadovoljavanje osnovnih potreba pojedinih vlasnika imanja, pa čak i to je u toliko maloj mjeri da se uopšte ne može govoriti o nekoj proizvodnji. Imanja su zapuštena, potporni zidovi na mnogim imanjima su uslijed raznih uzroka, obrušeni i zarasli u korov. Sada su to zapuštene, rudimentarne površine, koje u najboljem slučaju se pokose jednom godišnje.

Na površinama obuhvaćenih DUP-om nalazimo u najvećoj mjeri maslinjake koji su uglavnom zapušteni i neuređeni. Tendencija postepenog pretvaranja zemljišta pod maslinjacima u građevinsko zemljište, je proces koji se mora spriječiti ili bar ograničiti.



10.2.3. Urbano zelenilo

Najveći dio teritorije, koja je obuhvaćena ovim DUP-om, je pod zelenim površinama ograničene namjene i to uglavnom zelenilo individualnih stambenih objekata, zatim zelenilo turističko-ugostiteljskih objekata, a

najmanje su to površine javnog korištenja – manji skverovi pored mora i duž saobraćajnica.

Vrtna arhitektura mediteranskog tipa se ne može zamisliti bez kamene terase, kamenih „pižula“ (zidići za sjedanje), kao i obavezne „odrine“ (pergola) na kojoj je rasla loza, a u novije vrijeme kivi. Na terasama, balkonima i duž stepeništa se nalazi puno „pitara“ (saksija) sa cvijećem, naročito ako oko objekta nema mnogo zemljišta koje bi se koristilo za „đardin“ (vrt).

Zelenilo oko individualnih stambenih objekata se odlikuje raznovršnošću biljnog materijala kao i različitim kvalitetom uređenja i održavanja slobodnih površina oko njih. Od vrsta koje najčešće srećemo na ovim površinama su razne vrste agruma (naranče, limuni), zatim mimoze, primorski borovi, kivi, vinova loza, kamelije, palme, agave, oleanderi... i mnoge druge autohtone i odomaćene alohtone biljne vrste.



U samom naselju postoji mnogo neuređenih i zapuštenih površina koje utiču na izgled samog naselja. Naročito se to odnosi na površine pored morske obale i u naselju između Jadranske magistrale i mora. Veća površina između magisrtale i vojnog kompleksa predstavlja odličnu osnovu za stvaranje manje parkovske površine. Na ovoj lokaciji nalazimo već odrasla stabla primorskog bora, pinija, čempresa, čiji je donji sprat gusto isprepleten divljim povijušama i žbunastim vrstama.



Postojanje dva sakralna objekta i groblje oko jednog sa okolnim zelenilom je tipičan predstavnik načina uređenja groblja na ovom području. Prostor oko crkve Sv. Vasilija Ostroškog je travnati plato sa kamenim pižulom koji služi za okupljanje stanovnika. Površine oko crkve i prilazne staze su zasađene čempresima, bez kojih se ne može zamisliti nijedno groblje na Mediteranu. Stepeništem koje ide od ovog platoa stiže se na gornji plato na kom je manja crkva, Pokrov Presvete Bogorodice, i groblje. Samo groblje je ograđeno niskim zidom i preizgrađeno, u tolikoj mjeri da se jedva njime prolazi. U neposrednoj blizini, na manjoj površini, nalazi se groblje novijeg datuma, nastalo iz potrebe za novim grobnim mjestima. Oko groblja su zasađeni čempresi, oleanderi,...

Na teritoriji koju obuhvata DUP nalazi se površina tzv. streljište koje se nekada koristilo kao prostor za vježbanje gađanja iz vatrenog oružja za Vojsku i Policiju. Sama površina je potpuno devastirana i gola i okružena šumom i šikarom.

Izgradnja i uređenje zelenih površina u dugoročnom razvoju grada mora biti usmjerena ka izgradnji jedinstvenog sistema zelenila, kao i uspostavljanju optimalnog odnosa između izgrađenih i slobodnih i zelenih površina.

Zelenilo u zonama turističko-ugostiteljskih objekata, javnih objekata, zelenilo u stambenim zonama i dr., predstavljaju značajan dio u ukupnim zelenim površinama grada. Oblikovanje ovih površina mora biti usklađeno sa funkcijom i namjenom prostora.

10.3. Planirano stanje

10.3.1. Osnovne smjernice

Planom se predviđa:

- očuvanje i zaštita kulturnog pejzaža kao i očuvanje tradicionalnog načina uređenja slobodnih površina: terasasto oblikovanje, podzide od kamena
- zaštita maslinjaka
- uspostavljanje optimalnog odnosa između izgrađenih i slobodnih površina;
- povezivanje planiranih zelenih površina u jedinstveni sistem sa pejzažnim okruženjem;
- usklađivanje kompozicionog rješenja zelenila sa namjenom (kategorijom) zelenih površina
- maksimalno očuvanje i uklapanje postojećeg vitalnog i funkcionalnog zelenila u nova urbanističko-arhitektonska rješenja
- potrebu korištenja biljnih vrsta otpornih na postojeće uslove sredine i usklađene sa kompozicionim i funkcionalnim zahtjevima.

10.3.2. Zaštita kulturnog pejzaža/predjela

Zakon o zaštiti prirode (čl27) propisuje da se „Zaštita predjela vrši planiranjem i sprovođenjem sveobuhvatnih mjera kojima se sprječavaju neželjene promjene i degradacija prirodnih ...ili stvorenih predjela radi očuvanja značajnih obilježja i karaktera predjela, raznovrsnosti, jedinstvenosti i estetske vrijednosti...“

Kulturni pejzaž Kumbora, kao dio kulturnog pejzaža Boke Kotorske, jednog od najljepših zaliva na svijetu, mora sačuvati svoj identitet, karakter i estetsku vrijednost.

Mjere za zaštitu predjela najprije se ogledaju u urbanističko-tehničkim uslovima za izgradnju objekata koji se odnose na stepen izgrađenosti, koeficijent korišćenja zemljišta uz ograničavanje spratnosti objekata. Zaštita pejzaža još obuhvata: racionalno korištenje već zauzetog prostora, zaštita mediteranske vegetacije, maslinjaka i šumskih kompleksa, očuvanje vrijednih grupa egzota uz šetališta i saobraćajnice, zabranu gradnje objekata čije funkcionisanje zagađuje sredinu,....

Zaštitu kulturnog pejzaža treba planirati u skladu sa kapacitetom prostora i uz integrisanje parametara održivog razvoja.

10.3.3. Zaštita maslinjaka

Primorski kulturni pejzaž se ne može zamisliti bez stabala masline. Zaštita maslinjaka i pojedinačnih stabala masline je neophodnost ali i zakonska obaveza, jer na taj način zaštićujemo jednu od osnovnih karakteristika mediteranskog pejzaža.

Zakonom o maslinarstvu, (član 19) zabranjena je izgradnja stambenih i drugih objekata, kao i sječa maslinovih stabala, sadnica kao i njihovo oštećenje. Takođe, zakon je propisao i kaznene odredbe za sječu maslinovih stabala i izgradnju objekata u maslinjacima.

Mjere zaštite bi se odnosile, osim zakonske regulative, i na inventarizaciju stabala masline, popis mikrolokality i svakog pojedinačnog stabla sa svim njegovim karakteristikama (starost, visina, sorta,..).

Mjere zaštite maslinjaka i pojedinačnih stabala masline, bi se odnosile na:

- Identifikacija maslinjaka i svakog pojedinačnog stabala masline sa njihovom valorizacijom i kategorizacijom, izradom katastra
- Izrada projekata revitalizacije, rekonstrukcije ili restauracije maslinjaka uz obaveznu upotrebu tradicionalnih materijala za izradu vrtno-arhitektonskih elemenata: kamen za podzide i popločavanje, oblutak (staze su bile izrađene od oblutaka u malteru)
- Mogu biti dopuštene promjene u prostoru koje neće uticati na vitalnost i dekorativnost stabala a koje će biti u skladu sa namjenom prostora
- Izgradnja objekata ne smije da ugrozi ili ošteti stabla
- Prije otpočinjanja izgradnje zaštititi stabla od mogućih fizičkih i hemijskih oštećenja
- Očuvanje stabala masline kao vrijednih hortikulturnih spomenika u istorijskom smislu

10.3.4. Zelenilo javnog korištenja

Zelenilo uz saobraćajnice - podrazumijeva se pojas zelenila koji se stvara radi zaštite naselja od neželjenih i negativnih uticaja npr vjetrova, zagađenja vazduha, buke, ...jer je poznato da vegetacija pozitivno utiče na svjetlosni režim, temperaturni režim, vlažnost vazduha, eroziju, aerozagađenja, i dr činioce u naselju.

Planom se predviđa stvaranje pojasa zelenila duž Jadranske magistrale na mjestima gdje je to moguće, radi zaštite naselja od buke i, naročito, od izduvnih gasova vozila. Vrste koje bi se koristile za stvaranje zaštitnog pojasa moraju biti otporne na aerozagađenja.



Skver - Manje površine koje nastaju regulacijom saobraćaja čije veličina se kreće od nekoliko desetina do 5.000 m², po definiciji. Obzirom da se radi o malim površinama, najvažniji uslov je da zelenilo ne ometa saobraćaj. Ove površine riješiti kao odmorišta, u zavisnosti od



njihovog položaja, veličine, konfiguracije terena,.. planirati njihovo uređenje kao isključivo zelene oaze ili odmorišta.

Skverom se mogu smatrati i površine koje su namijenjene javnom korištenju kao što su dvije površine pored mora: postojeća površina kao i planirana pored sadašnjeg odmarališta uz morsku obalu. Izradom

projektne dokumentacije za novoplaniranu zelenu površinu obuhvatiti sve potrebne parametre za stvaranje visokokvalitetne zelene površine: staze, klupe, dječije igralište, fontanu, rasvjetu,...

Park - Stvaranje parkovske površine u Kumboru zasniva se na činjenici da već postoji površina na kojoj ima odraslih, kvalitetnih stabala borova, čempresa,.... Nastajanje jedne ovakve površine podigao bi se kvalitet života unutar naselja, Izradom projektne dokumentacije predvidjeti izgradnju staza, platoa za odmor, dječijeg igrališta, postavljanje klupa i drugog potrebnog parkovskog mobilijara. Postojeće zelenilo projektovati u pejzažno hortikulturnom stilu, i unaprijediti unošenjem kvalitetnih žbunastih i cvijetnih vrsta.

Park šuma – objekti koji djelimično podsjećju na šume dok njihov osnovni izgled i oprema kao i blizina u odnosu na naselje, predstavlja u stvari standardni gradski park. Zasnivanje jednog ovakve cjeline unutar naselja Kumbor temelji se na činjenici da na postojećem prostoru se već nalaze površine pod šumama i šiprazima u dobroj fizičkoj kondiciji, a sama površina se graniči s površinom namijenjenom za sport i rekreaciju. Takođe, lokacija ove površine je povoljna u odnosu na planirani razvoj naselja. Čak i nepovoljna konfiguracija terena na dijelu prema Jadranskoj magistrali. Unutar park šume predviđa se stvaranje površina za odmor i pasivnu rekreaciju, izrada šetnih staza, odmorišta, koja bi se postavila na mjestima sa lijepim pogledom na zaliv, nadstrešnica,.. Za ozelenjavanje koristiti što više autohtone vrste biljaka, a u manjoj mjeri i alohtone vrste, koje su se odomaćile n ovom području.

Linearno zelenilo (drvoredi) – podrazumijeva ozelenjavanje saobraćajnica, pločnika, pješačkih staza i parking prostora. Ova kategorija zelenila predstavlja čvrstu vezu unutar sistema zelenih površina naselja koja bitno utiče na poboljšanje sanitarno-higijenskih uslova, mikroklimatskih i estetskih karakteristika i vrijednosti. Prilikom izbora biljnih vrsta koje bi se koristile za sadnju u drvoredima, treba izabrati vrste otporne na aerozagađenja i prašinu, kao i vrste koje zahtijevaju najmanje ulaganja oko održavanja, čime bi bile ekonomski opravdana. Takođe treba voditi računa o visini okolnih objekata, kao i o tome da sadnice ne ometaju saobraćaj.

Parterno zelenilo – ova kategorija zelenila se predlaže na svim slobodnim površinama javnog korištenja: šetalište, pješačke zone, razdjelne trake, uske travne trake duž ulica i trotoara. Za ozelenjavanje koristiti vrste čija visina neće ugrožavati saobraćaj i koje će biti otporne na aerozagađenja, prašinu i dr.

10.3.5. Zelenilo ograničenog korištenja

Zelenilo turističko-ugostiteljskih objekata – planirana izgradnja novih turističko-ugostiteljskih objekata nužno utiče i na funkciju i estetski izgled zelenih površina koje ih okružuju. Slobodne površine ovih objekata treba riješavati tako što će se u ambijent uređenog zelenila inkorporirati sadržaji namijenjeni rekreaciji (pasivnoj i aktivnoj), zabavi i druženju. Za ozelenjavanje je potrebno koristiti viskodekorativne biljne vrste. Planirati grupacije, masive, travnjake gdje god je to moguće..Posebnu pažnju obratiti na uređenje stepeništa, prolaza. Planirati izgradnju pergola i kolonada koje moraju biti usklađene sa materijalima korištenim za izgradnju objekata. Na manjim površinama uz manje ugostiteljsko-turističke objekte, gdje nema prostora za izgradnju kvalitetne zelene površine, planirati izgradnju ili postavljanje žardinjera sa odgovarajućim biljnim materijalom.

Prilikom izrade projektne dokumentacije uraditi studiju boniteta postojećeg zelenog fonda i novim projektom sačuvati i uklopiti svako postojeće zdravo i dekorativno stablo.

Takođe, projekti pejzažne arhitekture treba da budu u duhu mediteranskih vrtova sa odrinama i pižulima, sa korišćenjem autohtonim biljnih vrsta i odomaćenih alohtonih vrsta.

Zelenilo poslovno-turističkih objekata – zelena površina oko poslovno stambenog objekta neizostavan je dio marketinške strategije. Površina ispred objekta prva uspostavlja kontakt sa posmatračem i eventualnim korisnikom. S druge strane, ova kategorija zelenila ima veliki značaj za ukupan izgled prostora u kom se nalaze kao i ukupnoj slici naselja i grada.

U Kumboru ne postoje veliki poslovni objekti, već su sve poslovne aktivnosti u okviru individualnih stambenih objekata.

Prilikom projektovanja zelenila oko ovih objekata posebnu pažnju treba posvetiti glavnom ulazu i prilaznim površinama, sa popločavanjem kvalitetnim, dekorativnim materijalima. Zelenilo riješavati parterno (perene, sezonsko cvijeće, nisko ukrasno žbunje) sa stvaranjem grupacija visoko dekorativnih, reprezentativnih vrsta biljaka uz eventualnu ugradnju fontana ili skulptura koje daju poseban efekat u kombinaciji sa zelenilom.

Zelenilo oko sakralnih objekata i groblja - planom se predviđa proširenje površina pod grobljem kao odgovor na povećanje broja stanovnika. Njihovo unapređenje se predviđa kroz rekonstrukciju i revitalizaciju postojećih površina i privođenje namjeni novih u skladu sa tradicionalnim načinom uređenja ovakvih površina.



Zelenilo sportsko-rekreativne zone – Sportsko-rekreativna zona se predviđa na mjestu sadašnjeg strelišta, gdje je zemljište potpuno devastirano, ali i na dijelovima koji su pod prirodnom vegetacijom šumaraka i šipraga. Izradom projektne dokumentacije predvidjeti prostore za pasivnu i aktivnu rekreaciju, šetne i biciklističke staze uz upotrebu autohtonih i ljekovitih biljnih vrsta

Uređeno zelenilo – manje površine unutar naselja, čije korišćenje je omogućeno manjem broju korisnika, ali njihov značaj nije time manji. Njihovo stvaranje predstavlja i tampon zone između različitih prostornih funkcija, npr: odvajanje zone stanovanja od zone sporta i rekreacije.

Zavisno od veličine i položaja, ove površine riješavati u pejzažnom stilu s korišćenjem autohtonih biljnih vrsta kao i odomaćenih, alohtonih vrsta: palme, agave, ...

Zelenilo okućnica – kod uređenja okućnica u okviru individualnih stambenih objekata, koje su procentualno najzastupljenija kategorija zelenih površina, potrebno je iznaći način za se postojeće površine rekultivisu, a nove usloviti izgradnjom funkcionalnog zelenila u prednjem dijelu okućnice. Moguće je koristiti žive ograde umjesto čvrstih ograda. Zadnji dio okućnice koji se ne vidi sa ulice može se koristiti za odmor i rekreaciju, ili za voćnjak i povrtnjak (zavisno od veličine slobodne površine oko objekta i od afiniteta stanovnika). Kompozicija zelenila ne smije da zaguši prostor, a pored autohtonog

koristiti i alohtone biljne vrste, mada se na izbor biljnih vrsta kod ove kategorije zelenila, može malo uticati.

Maslinjaci, voćnjaci – planom se predviđa stvaranje novih površina pod maslinama, raznim voćnim kulturama (naranče, limuni,..) i vinovom lozom sa naglaskom da izgradnja takvih površina mora biti u skladu sa tradicionalnim terasastim načinom uređenja terena.

Vertikalno zelenilo – dio estetskog podsistema i namjena mu je isključivo dekorativna. Služi za ukrašavanje fasada, pergola, terasa i potpornih zidova. Dopunjava i obogaćuje arhitektonski izgled objekta i povezuje zelenilo enterijera sa vegetacijom slobodnih površina. Ovaj tip zelenila planirati u okviru terasa svih vrsta objekata. Vrste koje se ovom prilikom koriste su najvaćim dijelom penjačice i puzavice.



Predlog biljnih vrsta koje se mogu koristiti u ozelenjavanju:

Pored autohtonih vrsta mogu se koristiti i alohtone biljne vrste koje su se prilagodile uslovima sredine. Važno je da svaka sadnica ispunjava zdravstvene i estetske standarde, tj. da je pravilno razvijena (da ima pravilan habitus karakterističan za svoju vrstu) i da je zdrava (bez biljnih bolesti i štetočina). Takođe, sadnju vršiti po svim standardima i pravilima za ovu vrstu djelatnosti.

- Phoenix canariensis – kanarska datula
- Trachycarpus excelsa – visoka žumara
- Chamaerpos humilis
- Cupressus sempervirens - čempres
- Pinus pinea – pinija
- Pinus maritima
- Quercus ilex - česmina

- *Olea europaea* - maslina
- *Laurus nobilis* - lovorika
- *Ceratonia siliqua* - rogač
- *Eucalyptus globulus* - eukaliptus
- *Citrus bigaradia* – gorka naranča
- *Pittosporum tobira* – pitospor
- *Tamarix sp.* – tamaris
- *Nerium oleander* – oleander
- *Vitex agnus castus* – konopljika
- *Arbutus unedo* - maginja
- *Lagerstroemia indica* – lagerstremija
- *Punica granatum* – šipak, nar
- *Cammelia japonica* - kamelija
- *Callistemon lanceolatus* - kalistemon
- *Cordylina australis* - kordilina
- *Yucca gloriosa* - juka
- *Aucuba japonica* - aukuba
- *Cistus sp.* - bušini
- *Agava americana* – agava
- *Cycas revoluta*
- *Feijoa sellowiana*



11. Ekonomsko-tržišna projekcija

11.1. Orientacioni predmjer i predračun radova na izgradnji saobraćajne infrastrukture

SAOBRAĆAJ NICA	DUŽINA [m]	ŠIRINA KOLOV OZA	TROTOAR		POVRŠINA KOLOVOZA	POVRŠINA TROTOARA	IVIČNJACI
		[m]	JS/OS	[m]	[m ²]	[m ²]	[m]
T (druga kolovozna traka)	2,374.40	6.50	2x1.50	3.00	15,433.60	7,123.20	9,497.60
A	2,270.56	6.00	2x1.50	3.00	13,623.36	6,811.68	4,541.12
B	1,452.58	5.50	2x1.50	3.00	7,989.19	4,357.74	2,905.16
TF	179.27	5.50	2x1.50	3.00	985.99	537.81	358.54
C	151.65	5.50	-	-	834.08	-	303.30
D	68.30	5.50	-	-	375.65	-	136.60
I	216.35	5.50	-	-	1,189.93	-	432.70
J	98.85	5.50	-	-	543.68	-	197.70
K	230.68	5.50	-	-	1,268.74	-	461.36
E	340.99	5.50	-	-	1,875.45	-	681.98
O	2,087.14	5.50	-	-	11,479.27	-	4,174.28
P	602.10	5.50	-	-	3,311.55	-	1,204.20
TD	147.12	5.00	-	-	735.60	-	294.24
TP	138.75	5.00	-	-	693.75	-	277.50
TY	232.76	5.00	-	-	1,163.80	-	465.52
TG	367.25	5.00	-	-	1,836.25	-	734.50
TW	174.97	5.00	-	-	874.85	-	349.94
TV	105.21	5.00	-	-	526.05	-	210.42
L	168.91	5.00	-	-	844.55	-	337.82
Q	214.96	5.00	-	-	1,074.80	-	429.92
TX	178.38	4.50	-	-	802.71	-	356.76
M	75.69	4.00	-	-	302.76	-	151.38
TI	74.40	3.50	-	-	260.40	-	148.80
TH	249.38	3.50	-	-	872.83	-	498.76
TM	90.47	3.50	-	-	316.65	-	180.94
TU	179.69	3.50	-	-	628.92	-	359.38
TZ	145.61	3.50	-	-	509.64	-	291.22
TZ3	97.07	3.50	1.50	1.50	339.75	145.61	194.14
F	236.12	3.50	-	-	826.42	-	472.24
S	57.62	3.50	-	-	201.67	-	115.24
TA	170.87	3.00	-	-	512.61	-	341.74
TB	71.63	3.00	-	-	214.89	-	143.26
TE	113.74	3.00	-	-	341.22	-	227.48
TL	112.17	3.00	-	-	336.51	-	224.34
TQ	59.69	3.00	-	-	179.07	-	119.38
TR	81.26	3.00	-	-	243.78	-	162.52
N	166.62	3.00	-	-	499.86	-	333.24
H	180.41	3.00	-	-	541.23	-	360.82
V	86.78	3.00	-	-	260.34	-	173.56
W	78.75	3.00	-	-	236.25	-	157.50
X	66.11	3.00	-	-	198.33	-	132.22
Z	126.49	3.00	-	-	379.47	-	252.98

UKUPNO 75,665.41 18,976.04 33,392.30

	KOLIČINA	JEDINIČ NA CIJENA €	UKUPNO: €
AB-11 (m2)	75,665.41	8.00	605,323.24
BNS 22 (m2)	75,665.41	11.00	832,319.46
TAMPON (m3)	22,699.62	20.00	453,992.43
IVIČNJACI (m')	33,392.30	20.00	667,846.00
PARKINZI (m2)	925.00	20.00	18,500.00
TROTOAR (m2)	18,976.04	18.00	341,568.63
		UKUPNO	2,919,549.76

Obzirom da je planerska procjena da gore navedeni radovi na izradi gornjeg stroja iznose 55% od ukupne vrijednosti radova, to je ukupna vrijednost radova:

$$\frac{2,919,549.76}{55} * 100 = 5,308,272.28$$

11.2. **Orientacioni predmjer i predračun radova na izgradnji elektroenergetske infrastrukture**

ZBIRNA REKAPITULACIJA SVIH RADOVA NA POVEĆANJU SNAGE
U
TS 35/10kV „KUMBOR“ 7 681 000,00 EUR

TROŠKOVI IZGRADNJE PLANIRANIH TRAFOSTANICA U OKVIRU
DUP- a „KUMBOR“ 411 000, 00 EUR

TROŠKOVI IZGRADNJE NOVIH VN KABLOVSKIH VEZA U OKVIRU
DUP „KUMBOR“ (2260m+4200m) 455 000, 00 EUR
TROŠKOVI IZGRADNJE NOVIH NN KABLOVSKIH VEZA i JR U
OKVIRU DUP „KUMBOR“..... 480 000, 00 EUR

UKUPNO ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA:
9 027 000,00 EUR

11.3. **Orientacioni predmjer i predračun radova na izgradnji telekomunikacione kanalizacije**

A / MATERIJAL

1. Isporuka PVC cijevi o 110 mm / 6 m kom. 7150 x 12,00 =
85800,00 €

2. Isporuka lakih tf poklopaca sa ramom kom. 446 x 120,00 =
53520,00 €

U K U P N O A : 139320,00 €

B / GRADJEVINSKI I MONTAŽNI RADOVI

1. Izrada tk kanalizacije sa 8 PVC cijevi met 200 x 30,00 =
6000,00 €

(iskop rova dim. 0,95x0,60 u zemljištu
IV kategorije , komplet rad i materijal)

2. Izrada tk kanalizacije sa 6 PVC cijevi met 280 x 25,00 =
7000,00 €

(iskop rova dim. 0,95x0,60 u zemljištu
IV kategorije , komplet rad i materijal)

3. Izrada tk kanalizacije sa 4 PVC cijevi met 2600 x 20,00 =
52000,00 €

(iskop rova dim. 0,95x0,60 u zemljištu
IV kategorije , komplet rad i materijal)

4. Izrada tk kanalizacije sa 3 PVC cijevi met 3900 x 15,00 =
58500,00 €

(iskop rova dim. 0,81x0,60 u zemljištu
IV kategorije , komplet rad i materijal)

5. Izrada tk kanalizacije sa 2 PVC cijevi met 8800 x 10,00 =
88000,00 €

(iskop rova dim. 0,81x0,60 u zemljištu
IV kategorije , komplet rad i materijal)

6. Izrada tk okna un.dim. 1,80x1,50x1,90 kom. 446 x 700,00 =
312200,00 €

sa lakim poklopcem sa ramom
(iskop rupe dim. 2,20x1,90x2,30 u zemljištu
III/IV kategorije , komplet rad i materijal)

U K U P N O B : 523 700,00 €

U K U P N O A+B : 663 020,00 €**11.4. Orientacioni predmjer i predračun radova na izgradnji vodovodno-kanalizacione mreže****a/ Snabdjevanje vodom**

- Cjevna mreža, (DN 150 mm, L =2140 m)
vrijednost 256.800,00 €
 - (DN 100 mm, L = 1010 m)
vrijednost 101.000,00 €
 - (DN 80 mm, L = 100 m)
vrijednost 10.000,00 €
 - Rezervoar (V = 500 m²)
vrijednost 200.000,00 €
- Ukupno snabdjevanje vodom : vrijednost 567.000,00 €**

b/ Fekalna kanalizacija

- Cjevna mreža, (DN 600 mm, L = 2527 m)
vrijednost 1.137150,00 €
 - (DN 300 mm, L = 3375 m)
vrijednost 675.000,00 €
 - (DN 200 mm, L = 976 m)
vrijednost 146.400,00 €
 - Pumpna stanica
vrijednost 100.000,00 €
- Ukupno fekalna kanalizacija : vrijednost 2.058.550,00 €**

c/ Kišna kanalizacija i bujični potoci

- Nova kišna kan. (DN 400 mm, L = 570 m)
vrijednost 142.500,00 €
 - (DN 300 mm, L = 1692 m)
vrijednost 338.400,00 €
 - (DN 250 mm, L = 1596 m)
• vrijednost 287.280,00 €
 - Produbljavaње i proširivanje post. kanala
vrijednost 100.000,00 €
- Ukupno kišna kanalizacija : vrijednost 868.180,00 €**

Ukupna vrijednost investicije za Snabdjevanje vodom, fekalnu i kišnu kanalizaciju, iznosi:

3.493.730,00 €

11.5. Orientaciona investiciona vrijednost izgradnje infrastrukturne i komunalne mreže

1. Saobraćajna mreža	5.308.272,28 €
2. Elektroenergetska mreža	9.027.000,00 €
3. Telekomunikacije	663.020,00 €
4. Vodovodno-kanalizacijska mreža	3.493.730,00 €

UKUPNO: 18.492.022,28 €

11.6. Udio vrijednosti infrastrukturno komunalne mreže u ukupnoj investicionoj vrijednosti

18.281.398,70 €
418 625 m²

= 43,70 €/m²

11. Koordinate graničnih tačaka urbanističkih parcela

	UP 1	
	P = 425 m²	
	BRGP=510 m²	
	odgovara dijelom k. p. 2/2 KO Kumbor	
1.	$y = 6547881.23$	$x = 4700403.60$
2.	$y = 6547872.56$	$x = 4700416.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6547884.18$	$x = 4700408.15$
II	$y = 6547878.41$	$x = 4700416.62$
	UP 2	
	P = 531 m²	
	BRGP=637.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 1 i k.p. 2/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6547881.23$	$x = 4700403.60$
2.	$y = 6547892.32$	$x = 4700387.30$
8.	$y = 6547915.06$	$x = 4700401.75$
9.	$y = 6547906.16$	$x = 4700417.90$
	Građevinska linija	
I	$y = 6547887.00$	$x = 4700404.01$
II	$y = 6547895.15$	$x = 4700392.02$
	UP 3	
	P = 1007 m²	
	BRGP=1200 m²	
	<i>Mogućnost preparcelacije i izgradnje dvojnog objekta prema grafičkom priložju br. 9 Plan parcelacije i nivelacije</i>	
1.	$y = 6547894.69$	$x = 4700384.86$
2.	$y = 6547892.87$	$x = 4700387.65$
3.	$y = 6547916.64$	$x = 4700402.75$
4.	$y = 6547928.41$	$x = 4700384.25$
5.	$y = 6547925.81$	$x = 4700382.73$
6.	$y = 6547936.33$	$x = 4700388.89$
7.	$y = 6547943.95$	$x = 4700393.37$
	Građevinska linija	
I	$y = 6547940.80$	$x = 4700369.46$
II	$y = 6547920.11$	$x = 4700401.98$
	UP 4	
	P = 607 m²	
	BRGP=728.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 4 KO Kumbor	
1.	$y = 6547894.17$	$x = 4700384.58$
2.	$y = 6547908.11$	$x = 4700364.05$
	Građevinska linija	
I	$y = 6547900.00$	$x = 4700384.90$
II	$y = 6547910.93$	$x = 4700368.83$
	UP 5	
	P = 369 m²	
	BRGP=442.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 5 KO Kumbor	

1.	$y = 6547916.00$	$x = 4700351.82$
2.	$y = 6547908.11$	$x = 4700364.05$
Građevinska linija		
I	$y = 6547920.23$	$x = 4700354.49$
II	$y = 6547913.70$	$x = 4700364.67$

UP 6		
P = 423 m²		
BRGP=507.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 6 KO Kumbor		
1.	$y = 6547916.00$	$x = 4700351.82$
2.	$y = 6547923.15$	$x = 4700340.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6547920.23$	$x = 4700354.49$
II	$y = 6547926.93$	$x = 4700343.47$

UP 7		
P = 457 m²		
BRGP=548.4 m²		
odgovara k. p. 7 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6547928.19$	$x = 4700341.31$
II	$y = 6547931.35$	$x = 4700335.83$
III	$y = 6547932.69$	$x = 4700336.82$
IV	$y = 6547939.45$	$x = 4700332.39$
V	$y = 6547950.01$	$x = 4700340.77$
VI	$y = 6547943.14$	$x = 4700351.49$

UP 8		
P = 555 m²		
BRGP=666 m²		
1.	$y = 6547995.95$	$x = 4700383.92$
2.	$y = 6547970.07$	$x = 4700369.79$
3.	$y = 6547963.41$	$x = 4700376.62$
4.	$y = 6547956.53$	$x = 4700385.62$
5.	$y = 6547952.62$	$x = 4700393.64$
6.	$y = 6547951.87$	$x = 4700396.57$
7.	$y = 6547955.00$	$x = 4700399.87$
8.	$y = 6547959.53$	$x = 4700396.48$
9.	$y = 6547964.20$	$x = 4700393.81$
10.	$y = 6547971.45$	$x = 4700391.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6547977.46$	$x = 4700376.68$
II	$y = 6547972.67$	$x = 4700385.45$
III	$y = 6547961.38$	$x = 4700389.64$
IV	$y = 6547956.41$	$x = 4700392.55$

UP 9		
P = 642 m²		
BRGP=770.4 m²		
1.	$y = 6547995.95$	$x = 4700383.92$
2.	$y = 6547970.07$	$x = 4700369.79$
3.	$y = 6547983.00$	$x = 4700356.52$
4.	$y = 6548020.28$	$x = 4700376.89$
Građevinska linija		
I	$y = 6547993.13$	$x = 4700379.54$
II	$y = 6547999.28$	$x = 4700368.26$

UP 10		
P = 1246 m²		
BRGP=1200 m²		
*napomena: za UP10 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana, 5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata, dati posebni UT uslovi		
1.	$y = 6548032.80$	$x = 4700354.12$
2.	$y = 6548000.54$	$x = 4700338.53$
3.	$y = 6547983.00$	$x = 4700356.52$
4.	$y = 6548020.28$	$x = 4700376.89$
5.	$y = 6548044.70$	$x = 4700369.82$
14.	$y = 6548048.13$	$x = 4700368.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548027.41$	$x = 4700354.29$
II	$y = 6548017.46$	$x = 4700372.50$
UP 11		
P = 611 m²		
BRGP=488.8 m²		
odgovara k. p. 43, 44 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548275.06$	$x = 4700064.64$
II	$y = 6548257.62$	$x = 4700078.59$
UP 12		
P = 650 m²		
BRGP=520 m²		
odgovara dijelom k. p. 42 KO Kumbor		
10.	$y = 6548278.43$	$x = 4700055.50$
11.	$y = 6548283.49$	$x = 4700062.12$
12.	$y = 6548292.72$	$x = 4700074.21$
13.	$y = 6548305.36$	$x = 4700064.30$
14.	$y = 6548312.23$	$x = 4700058.90$
15.	$y = 6548326.08$	$x = 4700075.96$
16.	$y = 6548328.34$	$x = 4700078.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548291.36$	$x = 4700079.08$
II	$y = 6548312.15$	$x = 4700062.78$
UP 13		
P = 622 m²		
BRGP=497.6 m²		
10.	$y = 6548278.43$	$x = 4700055.50$
11.	$y = 6548283.49$	$x = 4700062.12$
12.	$y = 6548292.72$	$x = 4700074.21$
13.	$y = 6548305.36$	$x = 4700064.30$
14.	$y = 6548312.23$	$x = 4700058.90$
35.	$y = 6548304.69$	$x = 4700049.61$
36.	$y = 6548304.01$	$x = 4700048.86$
37.	$y = 6548298.55$	$x = 4700042.71$
38.	$y = 6548293.71$	$x = 4700037.80$
39.	$y = 6548289.24$	$x = 4700043.10$
40.	$y = 6548288.19$	$x = 4700044.31$
41.	$y = 6548284.54$	$x = 4700048.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6548282.55$	$x = 4700056.78$
II	$y = 6548294.17$	$x = 4700041.83$
UP 14		
P = 810 m²		
BRGP=648 m²		

15.	$y = 6548326.08$	$x = 4700075.96$
16.	$y = 6548328.34$	$x = 4700078.75$
17.	$y = 6548351.45$	$x = 4700076.00$
18.	$y = 6548382.45$	$x = 4700068.98$
19.	$y = 6548379.85$	$x = 4700065.52$
20.	$y = 6548353.66$	$x = 4700049.01$
21.	$y = 6548352.69$	$x = 4700048.56$
22.	$y = 6548350.71$	$x = 4700050.82$
23.	$y = 6548345.01$	$x = 4700057.36$
24.	$y = 6548334.56$	$x = 4700068.53$
25.	$y = 6548329.82$	$x = 4700072.69$
Građevinska linija		
I	$y = 6548334.98$	$x = 4700076.44$
II	$y = 6548353.73$	$x = 4700054.96$
UP 15 P = 925 m² BRGP=740 m²		
14.	$y = 6548312.23$	$x = 4700058.90$
15.	$y = 6548326.08$	$x = 4700075.96$
22.	$y = 6548350.71$	$x = 4700050.82$
23.	$y = 6548345.01$	$x = 4700057.36$
24.	$y = 6548334.56$	$x = 4700068.53$
25.	$y = 6548329.82$	$x = 4700072.69$
26.	$y = 6548335.52$	$x = 4700038.88$
31.	$y = 6548298.04$	$x = 4700032.35$
32.	$y = 6548312.00$	$x = 4700043.51$
33.	$y = 6548320.97$	$x = 4700050.68$
34.	$y = 6548324.21$	$x = 4700053.27$
35.	$y = 6548304.69$	$x = 4700049.61$
36.	$y = 6548304.01$	$x = 4700048.86$
37.	$y = 6548298.55$	$x = 4700042.71$
38.	$y = 6548293.71$	$x = 4700037.80$
Građevinska linija		
I	$y = 6548319.27$	$x = 4700063.61$
II	$y = 6548335.94$	$x = 4700042.39$
UP 16 P = 613 m² BRGP=490.4 m²		
26.	$y = 6548335.52$	$x = 4700038.88$
27.	$y = 6547967.85$	$x = 4700368.58$
28.	$y = 6547955.98$	$x = 4700380.31$
29.	$y = 6547953.46$	$x = 4700384.94$
30.	$y = 6547949.73$	$x = 4700394.14$
31.	$y = 6548298.04$	$x = 4700032.35$
32.	$y = 6548312.00$	$x = 4700043.51$
33.	$y = 6548320.97$	$x = 4700050.68$
34.	$y = 6548324.21$	$x = 4700053.27$
Građevinska linija		
I	$y = 6548300.88$	$x = 4700032.94$
II	$y = 6548309.64$	$x = 4700021.72$
UP 17 P = 2825 m² BRGP=4237 m²		
odgovara k. p. 77 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548431.94$	$x = 4700029.03$
II	$y = 6548388.56$	$x = 4700062.17$

III	$y = 6548359.27$	$x = 4700044.81$
IV	$y = 6548394.73$	$x = 4700004.81$
UP 18 P = 517 m² BRGP=413.6 m²		
1.	$y = 6548342.77$	$x = 4700035.98$
2.	$y = 6548351.48$	$x = 4700043.14$
3.	$y = 6548356.01$	$x = 4700044.00$
4.	$y = 6548361.49$	$x = 4700037.66$
5.	$y = 6548377.46$	$x = 4700019.89$
6.	$y = 6548376.65$	$x = 4700019.08$
7.	$y = 6548365.26$	$x = 4700010.54$
8.	$y = 6548344.59$	$x = 4700033.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6548348.38$	$x = 4700034.17$
II	$y = 6548355.24$	$x = 4700039.75$
III	$y = 6548373.77$	$x = 4700020.04$
IV	$y = 6548366.00$	$x = 4700014.22$
UP 19 P = 365 m² BRGP=292 m²		
7.	$y = 6548365.26$	$x = 4700010.54$
8.	$y = 6548344.59$	$x = 4700033.92$
9.	$y = 6548335.43$	$x = 4700026.02$
10.	$y = 6548350.03$	$x = 4700009.88$
11.	$y = 6548350.98$	$x = 4700008.66$
12.	$y = 6548355.38$	$x = 4700004.30$
16.	$y = 6548358.61$	$x = 4700005.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6548339.03$	$x = 4700025.82$
II	$y = 6548355.12$	$x = 4700006.88$
UP 20 P = 503 m² 402.4		
odgovara k. p. 81 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548322.20$	$x = 4700006.73$
II	$y = 6548330.11$	$x = 4699997.87$
UP21 P = 557 m² BRGP=445.6 m²		
odgovara k. p. 83 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548345.33$	$x = 4699981.98$
II	$y = 6548330.11$	$x = 4699997.87$
UP 22 P = 398 m² BRGP=318.4 m²		
5.	$y = 6548377.46$	$x = 4700019.89$
6.	$y = 6548376.65$	$x = 4700019.08$
7.	$y = 6548366.98$	$x = 4700011.83$
16.	$y = 6548358.61$	$x = 4700005.56$
12.	$y = 6548355.38$	$x = 4700004.30$
13.	$y = 6548354.90$	$x = 4700001.08$
14.	$y = 6548356.63$	$x = 4699998.75$
15.	$y = 6548360.84$	$x = 4699993.62$
19.	$y = 6548366.71$	$x = 4699994.93$

18.	$y = 6548373.34$	$x = 4699999.69$
17.	$y = 6548386.76$	$x = 4700009.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6548360.10$	$x = 4700003.55$
II	$y = 6548365.25$	$x = 4699996.96$
UP 23 P = 650 m² BRGP=520 m²		
12.	$y = 6548396.76$	$x = 4699986.97$
13.	$y = 6548401.43$	$x = 4699991.24$
14.	$y = 6548396.20$	$x = 4699998.17$
15.	$y = 6548394.16$	$x = 4700000.85$
16.	$y = 6548391.70$	$x = 4700004.12$
17.	$y = 6548388.74$	$x = 4700007.08$
18.	$y = 6548386.76$	$x = 4700009.32$
19.	$y = 6548373.34$	$x = 4699999.69$
20.	$y = 6548366.71$	$x = 4699994.93$
21.	$y = 6548368.62$	$x = 4699991.32$
22.	$y = 6548378.76$	$x = 4699974.67$
23.	$y = 6548379.65$	$x = 4699973.60$
Građevinska linija		
I	$y = 6548373.09$	$x = 4699996.43$
II	$y = 6548384.12$	$x = 4699980.25$
UP 24 P = 511 m² BRGP=408.8 m²		
odgovara k. p. 85 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548351.49$	$x = 4699975.91$
II	$y = 6548360.12$	$x = 4699965.44$
UP 25 P = 518 m² BRGP=414.4 m²		
22.	$y = 6548378.76$	$x = 4699974.67$
23.	$y = 6548379.65$	$x = 4699973.60$
24.	$y = 6548391.17$	$x = 4699957.24$
25.	$y = 6548371.03$	$x = 4699943.76$
26.	$y = 6548358.76$	$x = 4699961.16$
Građevinska linija		
I	$y = 6548373.04$	$x = 4699946.92$
II	$y = 6548363.63$	$x = 4699960.70$
UP 26 P = 565 m² BRGP=452 m²		
odgovara k. p. 87 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548376.30$	$x = 4699941.93$
II	$y = 6548382.67$	$x = 4699931.55$
III	$y = 6548391.47$	$x = 4699937.44$
IV	$y = 6548392.69$	$x = 4699935.62$
UP 27 P = 305 m² BRGP=244 m²		
odgovara k. p. 88 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548407.44$	$x = 4699945.12$
II	$y = 6548414.34$	$x = 4699949.84$

UP 28		
P = 436 m²		
BRGP=348.8 m²		
10.	$y = 6548407.59$	$x = 4699966.45$
11.	$y = 6548402.45$	$x = 4699974.55$
12.	$y = 6548396.76$	$x = 4699986.97$
23.	$y = 6548379.65$	$x = 4699973.60$
24.	$y = 6548391.17$	$x = 4699957.24$
25.	$y = 6548391.82$	$x = 4699956.32$
26.	$y = 6548395.27$	$x = 4699958.52$
Građevinska linija		
I	$y = 6548383.41$	$x = 4699973.31$
II	$y = 6548392.43$	$x = 4699960.11$
UP 29		
P = 676 m²		
BRGP=540.8 m²		
7.	$y = 6548406.01$	$x = 4700008.57$
8.	$y = 6548426.76$	$x = 4699980.38$
9.	$y = 6548420.74$	$x = 4699977.22$
10.	$y = 6548407.59$	$x = 4699966.45$
11.	$y = 6548402.45$	$x = 4699974.55$
12.	$y = 6548396.76$	$x = 4699986.97$
13.	$y = 6548401.43$	$x = 4699991.24$
14.	$y = 6548396.20$	$x = 4699998.17$
15.	$y = 6548394.16$	$x = 4700000.85$
Građevinska linija		
I	$y = 6548410.16$	$x = 4699972.19$
II	$y = 6548423.80$	$x = 4699979.89$
UP 30		
P = 406 m²		
BRGP=324.8m²		
1.	$y = 6548418.77$	$x = 4699947.18$
2.	$y = 6548433.86$	$x = 4699956.24$
3.	$y = 6548422.92$	$x = 4699973.90$
9.	$y = 6548420.74$	$x = 4699977.22$
10.	$y = 6548407.59$	$x = 4699966.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6548429.24$	$x = 4699958.95$
II	$y = 6548418.56$	$x = 4699952.54$
III	$y = 6548411.56$	$x = 4699964.58$
IV	$y = 6548422.28$	$x = 4699970.18$
UP 31		
P = 379 m²		
BRGP=303.2 m²		
2.	$y = 6548433.86$	$x = 4699956.24$
3.	$y = 6548422.92$	$x = 4699973.90$
6.	$y = 6548440.24$	$x = 4699982.94$
5.	$y = 6548449.30$	$x = 4699965.60$
Građevinska linija		
I	$y = 6548433.53$	$x = 4699961.52$
II	$y = 6548445.01$	$x = 4699968.41$
III	$y = 6548439.41$	$x = 4699979.13$
IV	$y = 6548426.72$	$x = 4699972.50$
UP 32		
P = 667 m²		
BRGP=533.6 m²		
5.	$y = 6548442.77$	$x = 4699988.78$

6.	$y = 6548422.26$	$x = 4700019.13$
7.	$y = 6548406.01$	$x = 4700008.57$
8.	$y = 6548426.76$	$x = 4699980.38$
Građevinska linija		
I	$y = 6548427.05$	$x = 4699983.92$
II	$y = 6548438.86$	$x = 4699990.12$
UP 33 P = 692 m² BRGP=553.6 m²		
1.	$y = 6548437.18$	$x = 4700028.86$
2.	$y = 6548443.72$	$x = 4700020.28$
3.	$y = 6548456.26$	$x = 4700003.15$
4.	$y = 6548457.85$	$x = 4699996.70$
5.	$y = 6548442.77$	$x = 4699988.78$
6.	$y = 6548422.26$	$x = 4700019.13$
Građevinska linija		
I	$y = 6548443.31$	$x = 4699992.45$
II	$y = 6548453.55$	$x = 4699997.83$
III	$y = 6548436.28$	$x = 4700024.69$
UP 34 P = 372 m² BRGP=297.6 m²		
1.	$y = 6548459.18$	$x = 4699992.84$
2.	$y = 6548463.11$	$x = 4699981.44$
3.	$y = 6548464.34$	$x = 4699977.16$
4.	$y = 6548464.80$	$x = 4699975.84$
5.	$y = 6548449.30$	$x = 4699965.60$
6.	$y = 6548440.24$	$x = 4699982.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6548443.84$	$x = 4699981.44$
II	$y = 6548455.66$	$x = 4699987.62$
III	$y = 6548461.24$	$x = 4699977.73$
IV	$y = 6548449.30$	$x = 4699970.99$
UP 35 P = 361 m² BRGP=288.8 m²		
1.	$y = 6548465.88$	$x = 4699972.94$
2.	$y = 6548474.84$	$x = 4699947.05$
3.	$y = 6548478.25$	$x = 4699935.05$
4.	$y = 6548472.50$	$x = 4699932.29$
5.	$y = 6548471.89$	$x = 4699934.22$
6.	$y = 6548466.82$	$x = 4699944.00$
7.	$y = 6548464.00$	$x = 4699949.30$
8.	$y = 6548463.21$	$x = 4699950.80$
9.	$y = 6548461.76$	$x = 4699952.68$
10.	$y = 6548456.36$	$x = 4699963.19$
11.	$y = 6548458.56$	$x = 4699966.55$
12.	$y = 6548465.33$	$x = 4699972.25$
Građevinska linija		
I	$y = 6548465.76$	$x = 4699965.65$
II	$y = 6548475.79$	$x = 4699936.64$
III	$y = 6548473.91$	$x = 4699935.74$
IV	$y = 6548465.31$	$x = 4699952.15$
V	$y = 6548464.32$	$x = 4699953.44$
UP 36 P = 315 m² BRGP=252 m²		

	odgovara k. p. 99/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548481.16$	$x = 4699890.53$
II	$y = 6548473.86$	$x = 4699904.51$
	UP 37 P = 245 m² BRGP=196 m²	
	odgovara k. p. 100 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548399.94$	$x = 4699893.31$
II	$y = 6548402.94$	$x = 4699886.41$
	UP 38 P = 238 m² BRGP=190.4m²	
	odgovara k. p. 101 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
II	$y = 6548402.94$	$x = 4699886.41$
III	$y = 6548406.20$	$x = 4699878.86$
	UP 39 P = 1046 m² BRGP=2353 m²	
	odgovara k. p. 102 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548407.88$	$x = 4699874.99$
II	$y = 6548422.87$	$x = 4699840.38$
	UP 40 P = 449 m² BRGP=359.2 m²	
	odgovara k. p. 117/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548455.40$	$x = 4699871.39$
II	$y = 6548460.10$	$x = 4699860.10$
	UP 41 P = 411 m² BRGP=328.8m²	
	odgovara k. p. 117/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548481.61$	$x = 4699883.57$
II	$y = 6548486.53$	$x = 4699870.21$
III	$y = 6548466.56$	$x = 4699862.66$
	UP 42 P = 230 m² BRGP=220 m²	
1.	$y = 6548492.92$	$x = 4699871.73$
2.	$y = 6548498.32$	$x = 4699848.49$
3.	$y = 6548497.33$	$x = 4699848.07$
4.	$y = 6548490.37$	$x = 4699853.08$
5.	$y = 6548483.29$	$x = 4699859.02$
6.	$y = 6548479.83$	$x = 4699861.78$
7.	$y = 6548477.21$	$x = 4699863.12$
8.	$y = 6548476.14$	$x = 4699864.50$
9.	$y = 6548489.37$	$x = 4699870.20$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548488.99$	$x = 4699866.51$
II	$y = 6548491.73$	$x = 4699854.70$

	UP 43 P = 340 m² BRGP=272 m²	
	odgovara dijelom k. p. 114 KO Kumbor	
1.	$y = 6548485.48$	$x = 4699853.56$
7.	$y = 6548477.21$	$x = 4699863.12$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548473.44$	$x = 4699861.29$
II	$y = 6548479.08$	$x = 4699852.38$
	UP 44 P = 378 m² BRGP=302.4 m²	
1.	$y = 6548485.48$	$x = 4699853.56$
2.	$y = 6548496.24$	$x = 4699843.23$
3.	$y = 6548490.10$	$x = 4699838.03$
4.	$y = 6548477.43$	$x = 4699827.15$
5.	$y = 6548467.10$	$x = 4699841.44$
6.	$y = 6548484.00$	$x = 4699852.65$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548490.44$	$x = 4699841.56$
II	$y = 6548484.39$	$x = 4699849.44$
	UP 45 P = 543 m² BRGP=814 m²	
	odgovara k. p. 115 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548437.08$	$x = 4699842.23$
II	$y = 6548446.65$	$x = 4699831.68$
	UP 46 P = 303 m² BRGP=242.4 m²	
	odgovara k. p. 113 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548474.08$	$x = 4699827.50$
II	$y = 6548466.59$	$x = 4699820.76$
III	$y = 6548457.64$	$x = 4699831.98$
	UP 47 P = 367 m² BRGP=550 m²	
	odgovara k. p. 103/1, 103/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548425.63$	$x = 4699834.45$
II	$y = 6548443.97$	$x = 4699813.11$
	UP 48 P = 246 m² BRGP=196.8 m²	
1.	$y = 6548444.14$	$x = 4699809.75$
2.	$y = 6548446.62$	$x = 4699807.27$
3.	$y = 6548453.58$	$x = 4699813.93$
4.	$y = 6548456.75$	$x = 4699810.76$
5.	$y = 6548463.35$	$x = 4699816.66$
6.	$y = 6548465.53$	$x = 4699814.27$
7.	$y = 6548467.32$	$x = 4699815.83$
8.	$y = 6548457.25$	$x = 4699828.47$
9.	$y = 6548455.41$	$x = 4699826.89$
10.	$y = 6548454.95$	$x = 4699827.33$
11.	$y = 6548451.32$	$x = 4699831.46$

12.	$y = 6548443.96$	$x = 4699827.35$
13.	$y = 6548452.58$	$x = 4699817.59$
14.	$y = 6548450.12$	$x = 4699815.21$
Građevinska linija		
I	$y = 6548459.69$	$x = 4699813.34$
II	$y = 6548446.23$	$x = 4699828.58$
UP 49		
P = 294 m²		
BRGP=235.2 m²		
odgovara k. p. 104, 105, 106, 107 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548448.35$	$x = 4699809.01$
II	$y = 6548457.66$	$x = 4699799.85$
UP 50		
P = 275 m²		
BRGP=220 m²		
odgovara k. p. 108, 109 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548471.30$	$x = 4699785.76$
II	$y = 6548463.18$	$x = 4699794.70$
UP 51		
P = 443 m²		
BRGP=354.4m²		
odgovara k. p. 110 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548478.30$	$x = 4699822.10$
II	$y = 6548491.71$	$x = 4699806.08$
UP 52		
P = 604 m²		
BRGP=483.2 m²		
odgovara k. p. 111 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548491.80$	$x = 4699834.16$
II	$y = 6548506.49$	$x = 4699816.44$
UP 53		
P = 339 m²		
BRGP=271.2 m²		
14.	$y = 6548502.68$	$x = 4699780.84$
15.	$y = 6548514.56$	$x = 4699792.13$
16.	$y = 6548506.01$	$x = 4699803.09$
17.	$y = 6548502.60$	$x = 4699807.32$
18.	$y = 6548488.94$	$x = 4699796.51$
Građevinska linija		
I	$y = 6548501.21$	$x = 4699803.04$
II	$y = 6548510.85$	$x = 4699792.06$
UP 54		
P = 474 m²		
BRGP=379.2 m²		
11.	$y = 6548487.50$	$x = 4699766.41$
12.	$y = 6548493.49$	$x = 4699772.11$
13.	$y = 6548495.50$	$x = 4699774.02$
14.	$y = 6548502.68$	$x = 4699780.84$
18.	$y = 6548488.94$	$x = 4699796.51$
19.	$y = 6548485.92$	$x = 4699794.04$
20.	$y = 6548482.32$	$x = 4699791.67$
21.	$y = 6548471.46$	$x = 4699782.22$
22.	$y = 6548481.00$	$x = 4699772.88$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548474.41$	$x = 4699784.11$
II	$y = 6548488.56$	$x = 4699770.68$
	UP 55 P = 637 m² BRGP=509.6 m²	
1.	$y = 6548516.77$	$x = 4699789.32$
2.	$y = 6548526.32$	$x = 4699780.26$
3.	$y = 6548519.47$	$x = 4699773.42$
4.	$y = 6548517.76$	$x = 4699771.81$
5.	$y = 6548516.35$	$x = 4699769.70$
6.	$y = 6548514.23$	$x = 4699767.69$
7.	$y = 6548513.03$	$x = 4699766.32$
8.	$y = 6548511.01$	$x = 4699764.47$
9.	$y = 6548505.45$	$x = 4699759.83$
10.	$y = 6548499.70$	$x = 4699754.30$
11.	$y = 6548487.50$	$x = 4699766.41$
12.	$y = 6548493.49$	$x = 4699772.11$
13.	$y = 6548495.50$	$x = 4699774.02$
14.	$y = 6548502.68$	$x = 4699780.84$
15.	$y = 6548514.56$	$x = 4699792.13$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548492.55$	$x = 4699767.77$
II	$y = 6548500.68$	$x = 4699759.21$
III	$y = 6548513.81$	$x = 4699787.97$
IV	$y = 6548521.94$	$x = 4699779.42$
	UP 56 P = 263 m² BRGP=210.4 m²	
	odgovara k. p. 210 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548531.58$	$x = 4699769.77$
II	$y = 6548525.47$	$x = 4699775.88$
III	$y = 6548516.20$	$x = 4699766.62$
IV	$y = 6548522.19$	$x = 4699760.39$
	UP 57 P = 258 m² BRGP=206.4 m²	
	odgovara k. p. 209 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548503.96$	$x = 4699756.69$
II	$y = 6548511.41$	$x = 4699748.87$
IV	$y = 6548520.15$	$x = 4699757.33$
III	$y = 6548512.82$	$x = 4699764.92$
	UP 58 P = 322 m² BRGP=257.6 m²	
	odgovara k. p. 208/1, 208/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548516.70$	$x = 4699749.57$
II	$y = 6548521.05$	$x = 4699745.21$
III	$y = 6548535.23$	$x = 4699759.33$
IV	$y = 6548531.09$	$x = 4699763.46$
	UP 59 P = 157 m² BRGP=125.6 m²	
	odgovara k. p. 207 KO Kumbor	

	Građevinska linija	
I	$y = 6548542.46$	$x = 4699776.21$
II	$y = 6548551.66$	$x = 4699768.21$
	UP 60 P = 471 m² BRGP=376.8 m²	
1.	$y = 6548569.18$	$x = 4699758.33$
2.	$y = 6548558.57$	$x = 4699745.06$
3.	$y = 6548551.15$	$x = 4699749.59$
4.	$y = 6548544.80$	$x = 4699743.38$
5.	$y = 6548542.33$	$x = 4699745.17$
6.	$y = 6548532.01$	$x = 4699754.11$
7.	$y = 6548533.77$	$x = 4699755.64$
8.	$y = 6548535.67$	$x = 4699758.00$
9.	$y = 6548542.02$	$x = 4699765.15$
10.	$y = 6548548.97$	$x = 4699759.10$
11.	$y = 6548555.43$	$x = 4699765.96$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548556.78$	$x = 4699763.75$
II	$y = 6548564.84$	$x = 4699756.74$
	UP 61 P = 358 m² BRGP=286.4 m²	
1.	$y = 6548569.18$	$x = 4699758.33$
2.	$y = 6548558.57$	$x = 4699745.06$
3.	$y = 6548557.36$	$x = 4699743.57$
4.	$y = 6548574.80$	$x = 4699734.09$
5.	$y = 6548585.00$	$x = 4699752.18$
6.	$y = 6548571.25$	$x = 4699757.20$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548569.35$	$x = 4699756.22$
II	$y = 6548574.77$	$x = 4699751.82$
III	$y = 6548576.13$	$x = 4699753.50$
IV	$y = 6548581.70$	$x = 4699748.88$
V	$y = 6548572.79$	$x = 4699737.86$
VI	$y = 6548559.78$	$x = 4699744.95$
	UP 62 P = 428 m² BRGP=342.4 m²	
	odgovara k. p. 206 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548522.86$	$x = 4699741.61$
II	$y = 6548529.38$	$x = 4699733.94$
III	$y = 6548530.35$	$x = 4699734.87$
IV	$y = 6548532.75$	$x = 4699732.15$
V	$y = 6548541.37$	$x = 4699739.47$
VI	$y = 6548531.46$	$x = 4699751.14$
	UP 63 P = 307 m² BRGP=245.6 m²	
	odgovara k. p. 204/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548543.47$	$x = 4699727.76$
II	$y = 6548554.93$	$x = 4699721.07$
	UP 64 P = 505 m² BRGP=404 m²	

	odgovara k. p. 203 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548558.26$	$x = 4699719.58$
II	$y = 6548569.88$	$x = 4699711.74$
	UP 65 P = 373 m² BRGP=298.4 m²	
	odgovara k. p. 202 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548586.91$	$x = 4699748.86$
II	$y = 6548596.86$	$x = 4699743.30$
	UP 66 P = 624 m² BRGP=499.2 m²	
	odgovara k. p. 201/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548603.01$	$x = 4699741.56$
II	$y = 6548612.29$	$x = 4699736.64$
	UP 67 P = 546 m² BRGP=436.8 m²	
	odgovara k. p. 200/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548573.17$	$x = 4699708.83$
II	$y = 6548580.43$	$x = 4699703.93$
III	$y = 6548579.47$	$x = 4699702.52$
IV	$y = 6548588.64$	$x = 4699696.32$
	UP 68 P = 430 m² BRGP=344 m²	
	odgovara k. p. 200/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548592.76$	$x = 4699690.72$
II	$y = 6548601.72$	$x = 4699684.85$
III	$y = 6548614.22$	$x = 4699703.47$
	UP 69 P = 494 m² BRGP=395.2 m²	
	odgovara k. p. 201/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548616.73$	$x = 4699734.28$
II	$y = 6548624.34$	$x = 4699730.24$
	UP 70 P = 369 m² BRGP=295.2 m²	
	odgovara k. p. 199/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548633.40$	$x = 4699735.44$
II	$y = 6548639.74$	$x = 4699733.03$
	UP 71 P = 283 m² BRGP=226.4 m²	
1.	$y = 6548601.01$	$x = 4699678.97$
2.	$y = 6548609.56$	$x = 4699671.81$
3.	$y = 6548612.29$	$x = 4699672.86$
4.	$y = 6548626.63$	$x = 4699682.98$
20.	$y = 6548615.77$	$x = 4699692.33$

21.	$y = 6548613.58$	$x = 4699693.97$
Građevinska linija		
I	$y = 6548603.13$	$x = 4699681.49$
II	$y = 6548610.29$	$x = 4699675.12$
III	$y = 6548624.26$	$x = 4699684.97$
UP 72 P = 374 m² BRGP=299.2 m²		
4.	$y = 6548626.63$	$x = 4699682.98$
5.	$y = 6548630.82$	$x = 4699686.13$
6.	$y = 6548632.75$	$x = 4699688.08$
7.	$y = 6548633.77$	$x = 4699689.64$
8.	$y = 6548634.49$	$x = 4699690.69$
9.	$y = 6548637.59$	$x = 4699695.81$
10.	$y = 6548639.57$	$x = 4699698.29$
11.	$y = 6548641.84$	$x = 4699700.79$
12.	$y = 6548644.31$	$x = 4699703.43$
13.	$y = 6548635.53$	$x = 4699709.09$
14.	$y = 6548634.33$	$x = 4699709.81$
15.	$y = 6548632.59$	$x = 4699710.65$
16.	$y = 6548626.56$	$x = 4699703.69$
17.	$y = 6548623.29$	$x = 4699699.75$
18.	$y = 6548622.38$	$x = 4699700.22$
19.	$y = 6548616.78$	$x = 4699693.72$
20.	$y = 6548615.77$	$x = 4699692.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6548642.88$	$x = 4699704.35$
II	$y = 6548629.26$	$x = 4699688.58$
IV	$y = 6548628.18$	$x = 4699689.51$
III	$y = 6548624.26$	$x = 4699684.97$
UP 73 P = 497 m² BRGP=397.6 m²		
odgovara k. p. 199/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548644.70$	$x = 4699732.01$
II	$y = 6548654.21$	$x = 4699731.21$
III	$y = 6548655.43$	$x = 4699718.00$
IV	$y = 6548644.59$	$x = 4699706.21$
UP 74 P = 233 m² BRGP=186.4 m²		
1.	$y = 6548656.62$	$x = 4699732.34$
2.	$y = 6548673.91$	$x = 4699733.96$
3.	$y = 6548674.02$	$x = 4699732.18$
4.	$y = 6548675.28$	$x = 4699728.83$
5.	$y = 6548675.90$	$x = 4699727.25$
6.	$y = 6548677.04$	$x = 4699723.83$
7.	$y = 6548673.37$	$x = 4699722.76$
8.	$y = 6548669.78$	$x = 4699720.82$
9.	$y = 6548657.93$	$x = 4699718.18$
Građevinska linija		
I	$y = 6548657.51$	$x = 4699731.06$
II	$y = 6548668.88$	$x = 4699732.00$
UP 75 P = 67 m² BRGP=53.6 m²		

1.	$y = 6548675.58$	$x = 4699734.09$
2.	$y = 6548680.51$	$x = 4699735.20$
3.	$y = 6548682.62$	$x = 4699734.32$
4.	$y = 6548689.15$	$x = 4699731.20$
5.	$y = 6548688.92$	$x = 4699728.83$
6.	$y = 6548686.96$	$x = 4699726.48$
7.	$y = 6548685.28$	$x = 4699725.63$
8.	$y = 6548681.92$	$x = 4699724.44$
9.	$y = 6548678.64$	$x = 4699723.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548675.93$	$x = 4699731.63$
II	$y = 6548683.90$	$x = 4699728.24$
UP 76 P = 318 m² BRGP=254.4 m²		
1.	$y = 6548687.89$	$x = 4699723.57$
2.	$y = 6548696.74$	$x = 4699713.75$
3.	$y = 6548687.89$	$x = 4699705.55$
4.	$y = 6548683.18$	$x = 4699701.11$
5.	$y = 6548679.34$	$x = 4699705.43$
6.	$y = 6548675.76$	$x = 4699709.29$
7.	$y = 6548668.81$	$x = 4699716.93$
8.	$y = 6548684.45$	$x = 4699722.11$
Građevinska linija		
I	$y = 6548685.75$	$x = 4699719.37$
II	$y = 6548692.99$	$x = 4699711.45$
UP 77 P = 685 m² BRGP=548 m²		
1.	$y = 6548704.80$	$x = 4699704.79$
2.	$y = 6548696.74$	$x = 4699713.75$
3.	$y = 6548687.89$	$x = 4699705.55$
4.	$y = 6548683.18$	$x = 4699701.11$
5.	$y = 6548676.83$	$x = 4699693.74$
6.	$y = 6548684.01$	$x = 4699685.69$
7.	$y = 6548692.62$	$x = 4699676.03$
8.	$y = 6548703.39$	$x = 4699686.64$
9.	$y = 6548710.61$	$x = 4699692.33$
10.	$y = 6548712.30$	$x = 4699693.57$
11.	$y = 6548708.46$	$x = 4699700.72$
Građevinska linija		
I	$y = 6548695.20$	$x = 4699708.87$
II	$y = 6548708.10$	$x = 4699693.54$
UP 78 P = 167 m² BRGP=133.6 m² odgovara k. p. 242 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548661.47$	$x = 4699708.20$
II	$y = 6548669.03$	$x = 4699714.24$
UP 79 P = 184 m² BRGP=147.2 m² odgovara k. p. 243 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548667.93$	$x = 4699703.10$
II	$y = 6548673.72$	$x = 4699695.29$

	UP 80 P = 492 m² BRGP=393.6 m²	
1.	$y = 6548655.97$	$x = 4699705.88$
2.	$y = 6548652.51$	$x = 4699705.95$
3.	$y = 6548641.71$	$x = 4699693.70$
4.	$y = 6548660.20$	$x = 4699676.24$
5.	$y = 6548673.97$	$x = 4699690.41$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548656.04$	$x = 4699702.54$
II	$y = 6548646.93$	$x = 4699692.20$
	UP 81 P = 1030 m² BRGP=800 m²	
1.	$y = 6548631.73$	$x = 4699682.91$
2.	$y = 6548635.03$	$x = 4699686.13$
3.	$y = 6548641.71$	$x = 4699693.70$
4.	$y = 6548660.20$	$x = 4699676.24$
5.	$y = 6548657.98$	$x = 4699673.92$
6.	$y = 6548657.55$	$x = 4699673.65$
7.	$y = 6548657.05$	$x = 4699673.06$
8.	$y = 6548650.74$	$x = 4699666.20$
9.	$y = 6548648.57$	$x = 4699664.15$
10.	$y = 6548647.10$	$x = 4699662.42$
11.	$y = 6548633.28$	$x = 4699648.29$
12.	$y = 6548613.59$	$x = 4699666.40$
13.	$y = 6548616.00$	$x = 4699671.81$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548619.66$	$x = 4699666.79$
II	$y = 6548634.75$	$x = 4699653.36$
	UP 82 P = 856 m² BRGP=684.8 m²	
	odgovara k. p. 248/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548638.49$	$x = 4699650.04$
II	$y = 6548650.00$	$x = 4699639.79$
	UP 83 P = 608 m² BRGP=486.4 m²	
	odgovara k. p. 248/2, i dijelu k. p. 249 KO Kumbor	
5.	$y = 6548676.83$	$x = 4699693.74$
6.	$y = 6548684.01$	$x = 4699685.69$
7.	$y = 6548692.62$	$x = 4699676.03$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548672.32$	$x = 4699663.24$
II	$y = 6548681.74$	$x = 4699673.47$
III	$y = 6548686.90$	$x = 4699677.60$
	UP 84 P = 557 m² BRGP=445.6 m²	
	odgovara k. p. 251 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548711.64$	$x = 4699688.19$
II	$y = 6548717.01$	$x = 4699678.70$

	UP 85	
	P = 252 m²	
	BRGP=201.6 m²	
	odgovara k. p. 254 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548718.75$	$x = 4699673.15$
II	$y = 6548724.16$	$x = 4699663.96$
	UP 86	
	P = 276 m²	
	BRGP=220.8m²	
	odgovara k. p. 253/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548694.21$	$x = 4699657.47$
II	$y = 6548702.40$	$x = 4699648.49$
	UP 87	
	P = 941 m²	
	BRGP=752.8 m²	
	odgovara k. p. 253/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548664.20$	$x = 4699627.16$
II	$y = 6548672.62$	$x = 4699619.67$
III	$y = 6548695.19$	$x = 4699642.86$
IV	$y = 6548683.34$	$x = 4699655.54$
V	$y = 6548672.48$	$x = 4699642.98$
VI	$y = 6548669.43$	$x = 4699637.75$
	UP 88	
	P = 529 m²	
	BRGP=423.2 m²	
	odgovara k. p. 257 i 259 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548676.45$	$x = 4699616.43$
II	$y = 6548693.56$	$x = 4699602.65$
	UP 89	
	P = 526 m²	
	BRGP=420.8 m²	
1.	$y = 6548698.74$	$x = 4699624.07$
2.	$y = 6548700.59$	$x = 4699622.54$
3.	$y = 6548711.25$	$x = 4699618.56$
4.	$y = 6548714.12$	$x = 4699621.75$
5.	$y = 6548720.58$	$x = 4699631.31$
6.	$y = 6548719.26$	$x = 4699632.93$
7.	$y = 6548705.84$	$x = 4699649.43$
8.	$y = 6548700.41$	$x = 4699644.91$
9.	$y = 6548698.38$	$x = 4699642.43$
10.	$y = 6548688.85$	$x = 4699632.77$
11.	$y = 6548695.70$	$x = 4699626.64$
12.	$y = 6548696.82$	$x = 4699625.61$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548703.57$	$x = 4699644.29$
II	$y = 6548716.00$	$x = 4699629.01$
	UP 90	
	P = 430 m²	
	BRGP=344 m²	
1.	$y = 6548712.75$	$x = 4699655.15$
2.	$y = 6548725.52$	$x = 4699663.62$
3.	$y = 6548725.91$	$x = 4699662.28$
4.	$y = 6548734.37$	$x = 4699648.18$

5.	$y = 6548723.59$	$x = 4699639.34$
6.	$y = 6548719.26$	$x = 4699632.93$
7.	$y = 6548705.84$	$x = 4699649.43$
Građevinska linija		
I	$y = 6548723.86$	$x = 4699659.51$
II	$y = 6548730.71$	$x = 4699648.40$
III	$y = 6548718.22$	$x = 4699638.17$
UP 91 P = 386 m² BRGP=308.8 m²		
1.	$y = 6548721.15$	$x = 4699683.47$
2.	$y = 6548731.07$	$x = 4699688.79$
3.	$y = 6548746.38$	$x = 4699674.13$
4.	$y = 6548737.66$	$x = 4699665.50$
5.	$y = 6548735.20$	$x = 4699662.65$
6.	$y = 6548730.92$	$x = 4699658.36$
7.	$y = 6548727.96$	$x = 4699663.55$
8.	$y = 6548723.65$	$x = 4699678.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6548730.48$	$x = 4699685.63$
II	$y = 6548741.82$	$x = 4699673.24$
III	$y = 6548730.79$	$x = 4699662.70$
IV	$y = 6548725.13$	$x = 4699682.77$
UP 92 P = 697 m² BRGP=557.6 m²		
odgovara k. p. 255 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548759.10$	$x = 4699656.04$
II	$y = 6548745.56$	$x = 4699669.52$
III	$y = 6548734.07$	$x = 4699658.01$
UP 93 P = 472 m² BRGP=377.6 m²		
odgovara dijelu k. p. 261 KO Kumbor		
3.	$y = 6548711.25$	$x = 4699618.56$
4.	$y = 6548714.12$	$x = 4699621.75$
5.	$y = 6548720.58$	$x = 4699631.31$
Građevinska linija		
I	$y = 6548736.95$	$x = 4699643.87$
II	$y = 6548725.97$	$x = 4699634.81$
III	$y = 6548715.37$	$x = 4699619.13$
UP 94 P = 847 m² BRGP=677.6 m²		
odgovara k. p. 258 i 264 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548697.37$	$x = 4699599.27$
II	$y = 6548716.12$	$x = 4699587.89$
UP 95 P = 100 m² BRGP=80 m²		
1.	$y = 6548465.88$	$x = 4699972.94$
2.	$y = 6548474.84$	$x = 4699947.05$
3.	$y = 6548478.71$	$x = 4699935.27$
4.	$y = 6548472.50$	$x = 4699932.29$
5.	$y = 6548471.89$	$x = 4699934.22$

6.	$y = 6548466.82$	$x = 4699944.00$
7.	$y = 6548464.00$	$x = 4699949.30$
8.	$y = 6548463.21$	$x = 4699950.80$
9.	$y = 6548461.76$	$x = 4699952.68$
10.	$y = 6548456.36$	$x = 4699963.19$
11.	$y = 6548458.56$	$x = 4699966.55$
12.	$y = 6548465.33$	$x = 4699972.25$
Građevinska linija		
I	$y = 6548724.29$	$x = 4699584.36$
II	$y = 6548720.94$	$x = 4699579.17$
III	$y = 6548714.94$	$x = 4699582.87$
UP 96		
P = 100 m²		
BRGP=80 m²		
odgovara k. p. 263 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548724.29$	$x = 4699584.36$
II	$y = 6548728.09$	$x = 4699590.65$
UP 97		
P = 266 m²		
BRGP=212.8 m²		
1.	$y = 6548728.15$	$x = 4699617.92$
2.	$y = 6548740.14$	$x = 4699611.53$
3.	$y = 6548738.89$	$x = 4699607.25$
4.	$y = 6548737.04$	$x = 4699602.63$
5.	$y = 6548733.18$	$x = 4699594.28$
6.	$y = 6548732.11$	$x = 4699592.52$
7.	$y = 6548725.77$	$x = 4699596.06$
8.	$y = 6548722.45$	$x = 4699598.17$
9.	$y = 6548726.41$	$x = 4699605.14$
10.	$y = 6548722.86$	$x = 4699607.33$
11.	$y = 6548724.77$	$x = 4699611.08$
12.	$y = 6548726.68$	$x = 4699614.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6548737.11$	$x = 4699610.31$
II	$y = 6548736.40$	$x = 4699607.24$
III	$y = 6548731.17$	$x = 4699595.90$
UP 98		
P = 268 m²		
BRGP=214.4 m²		
1.	$y = 6548728.15$	$x = 4699617.92$
2.	$y = 6548740.14$	$x = 4699611.53$
3.	$y = 6548740.58$	$x = 4699613.47$
4.	$y = 6548740.88$	$x = 4699615.01$
5.	$y = 6548742.28$	$x = 4699619.66$
6.	$y = 6548744.51$	$x = 4699623.98$
7.	$y = 6548749.04$	$x = 4699631.05$
8.	$y = 6548747.80$	$x = 4699633.61$
9.	$y = 6548742.12$	$x = 4699640.38$
10.	$y = 6548741.36$	$x = 4699638.92$
11.	$y = 6548740.60$	$x = 4699637.46$
12.	$y = 6548739.82$	$x = 4699635.66$
13.	$y = 6548728.80$	$x = 4699619.28$
Građevinska linija		
I	$y = 6548746.09$	$x = 4699631.54$
II	$y = 6548739.52$	$x = 4699620.82$
III	$y = 6548738.26$	$x = 4699615.36$

	UP 99	
	P = 498 m²	
	BRGP=398.4 m²	
	odgovara k. p. 267 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548765.20$	$x = 4699654.33$
II	$y = 6548775.82$	$x = 4699642.40$
	UP 100	
	P = 633 m²	
	BRGP=506.4 m²	
	odgovara k. p. 268 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548779.51$	$x = 4699642.13$
II	$y = 6548786.91$	$x = 4699632.84$
III	$y = 6548780.95$	$x = 4699618.29$
IV	$y = 6548762.03$	$x = 4699626.40$
V	$y = 6548770.90$	$x = 4699633.72$
	UP 101	
	P = 843 m²	
	BRGP=1264 m²	
1.	$y = 6548771.70$	$x = 4699594.26$
2.	$y = 6548750.50$	$x = 4699601.61$
11.	$y = 6548740.76$	$x = 4699605.06$
4.	$y = 6548741.50$	$x = 4699607.17$
5.	$y = 6548743.03$	$x = 4699612.98$
6.	$y = 6548744.60$	$x = 4699618.73$
7.	$y = 6548746.62$	$x = 4699622.64$
8.	$y = 6548748.37$	$x = 4699625.38$
9.	$y = 6548749.86$	$x = 4699626.29$
10.	$y = 6548751.92$	$x = 4699625.25$
11.	$y = 6548753.72$	$x = 4699626.98$
12.	$y = 6548756.78$	$x = 4699623.82$
13.	$y = 6548767.97$	$x = 4699621.14$
14.	$y = 6548783.69$	$x = 4699614.40$
15.	$y = 6548782.49$	$x = 4699612.27$
16.	$y = 6548779.72$	$x = 4699606.63$
17.	$y = 6548776.49$	$x = 4699601.92$
18.	$y = 6548774.66$	$x = 4699598.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548751.42$	$x = 4699622.53$
II	$y = 6548745.37$	$x = 4699605.97$
	UP 102	
	P = 518 m²	
	BRGP=777 m²	
2.	$y = 6548750.50$	$x = 4699601.61$
3.	$y = 6548746.58$	$x = 4699592.52$
4.	$y = 6548741.99$	$x = 4699583.66$
5.	$y = 6548746.89$	$x = 4699578.30$
6.	$y = 6548734.75$	$x = 4699564.04$
7.	$y = 6548723.53$	$x = 4699571.28$
8.	$y = 6548723.70$	$x = 4699574.26$
9.	$y = 6548728.51$	$x = 4699581.60$
10.	$y = 6548735.39$	$x = 4699593.11$
11.	$y = 6548740.76$	$x = 4699605.06$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548742.06$	$x = 4699601.94$
II	$y = 6548735.39$	$x = 4699587.30$

III	$y = 6548726.88$	$x = 4699574.55$
IV	$y = 6548735.78$	$x = 4699569.20$
UP 103 P = 853 m² BRGP=682.4 m²		
1.	$y = 6548771.70$	$x = 4699594.26$
2.	$y = 6548750.50$	$x = 4699601.61$
3.	$y = 6548746.58$	$x = 4699592.52$
4.	$y = 6548741.99$	$x = 4699583.66$
5.	$y = 6548746.89$	$x = 4699578.30$
6.	$y = 6548734.75$	$x = 4699564.04$
7.	$y = 6548750.36$	$x = 4699556.42$
8.	$y = 6548752.67$	$x = 4699559.03$
9.	$y = 6548762.79$	$x = 4699570.53$
10.	$y = 6548760.07$	$x = 4699574.60$
11.	$y = 6548764.56$	$x = 4699578.01$
12.	$y = 6548769.83$	$x = 4699587.63$
Građevinska linija		
I	$y = 6548737.96$	$x = 4699567.89$
II	$y = 6548752.67$	$x = 4699559.03$
UP 104 P = 194 m² BRGP=155.2 m²		
odgovara k. p. 274/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548762.42$	$x = 4699553.16$
II	$y = 6548752.67$	$x = 4699559.03$
UP 105 P = 390 m² BRGP=312 m²		
odgovara k. p. 277 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548794.56$	$x = 4699638.30$
II	$y = 6548805.85$	$x = 4699633.65$
UP 106 P = 698 m² BRGP=558.4 m²		
odgovara k. p. 278 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548809.16$	$x = 4699634.98$
II	$y = 6548824.78$	$x = 4699629.40$
UP 107 P = 405 m² BRGP=324 m²		
odgovara k. p. 279 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548831.24$	$x = 4699631.07$
II	$y = 6548833.58$	$x = 4699631.16$
UP 108 P = 388 m² BRGP=310.4 m²		
odgovara k. p. 280 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548838.51$	$x = 4699631.48$
II	$y = 6548844.43$	$x = 4699631.88$

UP 109		
P = 796 m²		
BRGP=636.8 m²		
1.	$y = 6548864.57$	$x = 4699640.52$
2.	$y = 6548858.75$	$x = 4699640.20$
3.	$y = 6548852.83$	$x = 4699639.56$
4.	$y = 6548847.12$	$x = 4699639.61$
5.	$y = 6548846.12$	$x = 4699639.29$
6.	$y = 6548847.09$	$x = 4699631.74$
7.	$y = 6548849.62$	$x = 4699623.30$
8.	$y = 6548849.80$	$x = 4699622.22$
9.	$y = 6548850.80$	$x = 4699613.96$
10.	$y = 6548852.24$	$x = 4699609.55$
11.	$y = 6548876.07$	$x = 4699614.27$
12.	$y = 6548876.37$	$x = 4699643.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548851.08$	$x = 4699632.44$
II	$y = 6548873.79$	$x = 4699635.70$
UP 110		
P = 477 m²		
BRGP=381.6 m²		
1.	$y = 6548880.74$	$x = 4699644.41$
2.	$y = 6548897.96$	$x = 4699637.18$
3.	$y = 6548896.93$	$x = 4699632.88$
4.	$y = 6548897.09$	$x = 4699627.31$
5.	$y = 6548893.08$	$x = 4699622.98$
6.	$y = 6548891.76$	$x = 4699621.62$
7.	$y = 6548886.16$	$x = 4699617.35$
8.	$y = 6548879.55$	$x = 4699614.96$
11.	$y = 6548876.07$	$x = 4699614.27$
12.	$y = 6548876.37$	$x = 4699643.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548878.80$	$x = 4699636.53$
II	$y = 6548891.12$	$x = 4699638.42$
UP 111		
P = 313 m²		
BRGP=250.4 m²		
odgovara k. p. 271 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548806.90$	$x = 4699532.66$
II	$y = 6548812.83$	$x = 4699529.04$
UP 112		
P = 1032 m²		
BRGP=1548 m²		
1.	$y = 6548817.25$	$x = 4699524.41$
2.	$y = 6548816.23$	$x = 4699520.73$
3.	$y = 6548855.17$	$x = 4699493.51$
4.	$y = 6548857.24$	$x = 4699491.78$
5.	$y = 6548859.42$	$x = 4699491.82$
6.	$y = 6548870.34$	$x = 4699506.07$
14.	$y = 6548871.05$	$x = 4699507.25$
15.	$y = 6548848.88$	$x = 4699521.43$
16.	$y = 6548825.54$	$x = 4699536.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548821.29$	$x = 4699521.66$
II	$y = 6548857.73$	$x = 4699496.88$
III	$y = 6548865.94$	$x = 4699507.55$

IV	$y = 6548828.46$	$x = 4699531.53$
UP 113 P = 874 m² BRGP=1311 m²		
1.	$y = 6548841.15$	$x = 4699560.08$
2.	$y = 6548843.96$	$x = 4699559.99$
3.	$y = 6548857.87$	$x = 4699554.39$
4.	$y = 6548857.64$	$x = 4699553.92$
5.	$y = 6548863.04$	$x = 4699550.60$
6.	$y = 6548866.68$	$x = 4699549.24$
15.	$y = 6548848.88$	$x = 4699521.43$
16.	$y = 6548825.54$	$x = 4699536.37$
17.	$y = 6548838.98$	$x = 4699558.25$
Građevinska linija		
I	$y = 6548833.85$	$x = 4699539.95$
II	$y = 6548844.83$	$x = 4699556.95$
III	$y = 6548860.56$	$x = 4699548.95$
UP 114 P = 905 m² BRGP=1357 m²		
6.	$y = 6548866.68$	$x = 4699549.24$
7.	$y = 6548869.81$	$x = 4699548.09$
8.	$y = 6548882.09$	$x = 4699542.88$
9.	$y = 6548888.57$	$x = 4699540.59$
10.	$y = 6548882.80$	$x = 4699525.80$
11.	$y = 6548880.85$	$x = 4699523.55$
12.	$y = 6548875.92$	$x = 4699514.18$
13.	$y = 6548873.04$	$x = 4699510.56$
14.	$y = 6548871.05$	$x = 4699507.25$
15.	$y = 6548848.88$	$x = 4699521.43$
Građevinska linija		
I	$y = 6548871.24$	$x = 4699516.03$
II	$y = 6548880.44$	$x = 4699533.51$
III	$y = 6548882.86$	$x = 4699539.71$
UP 115 P = 508 m² BRGP=406.4 m²		
1.	$y = 6548863.91$	$x = 4699566.96$
2.	$y = 6548859.53$	$x = 4699557.77$
3.	$y = 6548857.87$	$x = 4699554.39$
4.	$y = 6548857.64$	$x = 4699553.92$
5.	$y = 6548863.04$	$x = 4699550.60$
6.	$y = 6548866.68$	$x = 4699549.24$
7.	$y = 6548869.81$	$x = 4699548.09$
8.	$y = 6548882.09$	$x = 4699542.88$
9.	$y = 6548888.57$	$x = 4699540.59$
14.	$y = 6548890.88$	$x = 4699556.95$
15.	$y = 6548876.40$	$x = 4699562.68$
16.	$y = 6548870.03$	$x = 4699565.85$
17.	$y = 6548864.63$	$x = 4699568.53$
Građevinska linija		
I	$y = 6548863.40$	$x = 4699553.59$
II	$y = 6548868.32$	$x = 4699564.16$
UP 116 P = 440 m² BRGP=352 m²		
1.	$y = 6548863.91$	$x = 4699566.96$

2.	$y = 6548859.53$	$x = 4699557.77$
10.	$y = 6548846.17$	$x = 4699563.15$
11.	$y = 6548843.97$	$x = 4699565.33$
12.	$y = 6548843.98$	$x = 4699568.42$
13.	$y = 6548846.91$	$x = 4699576.21$
14.	$y = 6548849.20$	$x = 4699584.21$
15.	$y = 6548849.78$	$x = 4699586.59$
16.	$y = 6548852.24$	$x = 4699586.06$
18.	$y = 6548869.52$	$x = 4699579.00$
17.	$y = 6548864.63$	$x = 4699568.53$
Građevinska linija		
I	$y = 6548846.27$	$x = 4699565.81$
II	$y = 6548853.44$	$x = 4699583.61$
UP 117 P = 543 m² BRGP=434.4 m²		
11.	$y = 6548875.69$	$x = 4699587.07$
12.	$y = 6548895.41$	$x = 4699576.92$
13.	$y = 6548893.99$	$x = 4699570.03$
14.	$y = 6548890.88$	$x = 4699556.95$
15.	$y = 6548876.40$	$x = 4699562.68$
16.	$y = 6548870.03$	$x = 4699565.85$
17.	$y = 6548864.63$	$x = 4699568.53$
18.	$y = 6548869.52$	$x = 4699579.00$
19.	$y = 6548870.03$	$x = 4699580.09$
20.	$y = 6548872.28$	$x = 4699579.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548870.34$	$x = 4699568.48$
II	$y = 6548877.31$	$x = 4699583.44$
UP 118 P = 100 m² BRGP=80 m²		
7.	$y = 6548869.47$	$x = 4699590.11$
8.	$y = 6548865.74$	$x = 4699591.94$
9.	$y = 6548861.95$	$x = 4699583.30$
19.	$y = 6548870.03$	$x = 4699580.09$
20.	$y = 6548872.28$	$x = 4699579.75$
11.	$y = 6548875.69$	$x = 4699587.07$
UP 119 P = 172 m² BRGP=137.6 m²		
odgovara k. p. 382 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548856.71$	$x = 4699597.36$
II	$y = 6548852.61$	$x = 4699587.22$
UP 120 P = 270 m² BRGP=216 m²		
1.	$y = 6548853.08$	$x = 4699600.25$
2.	$y = 6548853.94$	$x = 4699603.80$
3.	$y = 6548855.13$	$x = 4699605.87$
4.	$y = 6548857.25$	$x = 4699606.97$
5.	$y = 6548878.55$	$x = 4699611.19$
6.	$y = 6548877.11$	$x = 4699607.85$
7.	$y = 6548869.47$	$x = 4699590.11$
8.	$y = 6548865.74$	$x = 4699591.94$
9.	$y = 6548866.69$	$x = 4699594.10$

10.	$y = 6548862.14$	$x = 4699596.93$
Građevinska linija		
I	$y = 6548857.29$	$x = 4699598.71$
II	$y = 6548859.63$	$x = 4699604.38$
III	$y = 6548877.11$	$x = 4699607.85$
UP 121 P = 670 m² BRGP=536 m²		
1.	$y = 6548896.48$	$x = 4699588.00$
2.	$y = 6548897.79$	$x = 4699600.53$
3.	$y = 6548898.65$	$x = 4699607.02$
4.	$y = 6548884.77$	$x = 4699612.96$
5.	$y = 6548878.55$	$x = 4699611.19$
6.	$y = 6548877.11$	$x = 4699607.85$
7.	$y = 6548869.47$	$x = 4699590.11$
11.	$y = 6548875.69$	$x = 4699587.07$
12.	$y = 6548895.41$	$x = 4699576.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6548872.73$	$x = 4699591.38$
II	$y = 6548879.86$	$x = 4699607.93$
III	$y = 6548883.79$	$x = 4699606.30$
IV	$y = 6548885.35$	$x = 4699609.98$
UP 122 P = 471 m² BRGP=376.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 370 KO Kumbor		
4.	$y = 6548908.03$	$x = 4699635.19$
5.	$y = 6548929.11$	$x = 4699630.75$
6.	$y = 6548924.49$	$x = 4699607.97$
7.	$y = 6548900.56$	$x = 4699622.29$
8.	$y = 6548900.40$	$x = 4699626.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548910.87$	$x = 4699632.03$
II	$y = 6548905.57$	$x = 4699622.21$
UP 123 P = 451 m² BRGP=360.8 m²		
1.	$y = 6548916.17$	$x = 4699594.13$
2.	$y = 6548917.57$	$x = 4699593.20$
3.	$y = 6548921.00$	$x = 4699591.90$
4.	$y = 6548925.51$	$x = 4699604.53$
5.	$y = 6548926.13$	$x = 4699607.35$
6.	$y = 6548924.49$	$x = 4699607.97$
7.	$y = 6548900.56$	$x = 4699622.29$
8.	$y = 6548901.13$	$x = 4699607.52$
9.	$y = 6548900.35$	$x = 4699605.65$
10.	$y = 6548900.15$	$x = 4699600.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548922.86$	$x = 4699606.02$
II	$y = 6548919.14$	$x = 4699595.60$
UP 124 P = 719 m² BRGP=575.2 m²		
1.	$y = 6548916.17$	$x = 4699594.13$
2.	$y = 6548917.57$	$x = 4699593.20$
3.	$y = 6548921.00$	$x = 4699591.90$
4.	$y = 6548905.50$	$x = 4699557.04$

5.	$y = 6548901.76$	$x = 4699554.13$
6.	$y = 6548892.55$	$x = 4699552.18$
7.	$y = 6548896.17$	$x = 4699575.01$
8.	$y = 6548899.70$	$x = 4699588.59$
10.	$y = 6548900.15$	$x = 4699600.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548917.28$	$x = 4699590.96$
II	$y = 6548902.63$	$x = 4699557.98$
III	$y = 6548898.62$	$x = 4699558.60$
UP 125		
P = 427 m²		
BRGP=341.6 m²		
odgovara k. p. 369 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548934.16$	$x = 4699642.90$
II	$y = 6548944.36$	$x = 4699641.84$
UP 126		
P = 275 m²		
BRGP=220 m²		
odgovara k. p. 368 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548952.09$	$x = 4699640.72$
II	$y = 6548960.11$	$x = 4699639.07$
UP 127		
P = 982 m²		
BRGP=785.6 m²		
1.	$y = 6548921.39$	$x = 4699585.33$
2.	$y = 6548938.63$	$x = 4699576.74$
3.	$y = 6548943.89$	$x = 4699574.17$
4.	$y = 6548951.90$	$x = 4699597.18$
5.	$y = 6548953.69$	$x = 4699602.01$
6.	$y = 6548956.77$	$x = 4699618.23$
7.	$y = 6548946.53$	$x = 4699621.20$
8.	$y = 6548941.69$	$x = 4699622.16$
9.	$y = 6548940.01$	$x = 4699614.78$
10.	$y = 6548939.40$	$x = 4699615.02$
11.	$y = 6548938.72$	$x = 4699611.99$
12.	$y = 6548930.53$	$x = 4699613.79$
13.	$y = 6548927.99$	$x = 4699602.89$
14.	$y = 6548923.15$	$x = 4699589.29$
Građevinska linija		
I	$y = 6548940.72$	$x = 4699617.91$
II	$y = 6548954.74$	$x = 4699615.17$
UP 128		
P = 421 m²		
BRGP=336.8 m²		
1.	$y = 6548921.39$	$x = 4699585.33$
2.	$y = 6548938.63$	$x = 4699576.74$
4.	$y = 6548936.48$	$x = 4699569.64$
5.	$y = 6548931.62$	$x = 4699562.06$
6.	$y = 6548929.68$	$x = 4699557.50$
7.	$y = 6548912.38$	$x = 4699565.03$
Građevinska linija		
I	$y = 6548922.87$	$x = 4699581.80$
II	$y = 6548916.06$	$x = 4699566.15$

	UP 129 P = 451 m² BRGP=360.8 m²	
1.	$y = 6548906.75$	$x = 4699552.35$
2.	$y = 6548898.85$	$x = 4699549.37$
3.	$y = 6548897.90$	$x = 4699547.34$
4.	$y = 6548922.29$	$x = 4699537.18$
5.	$y = 6548926.00$	$x = 4699548.85$
6.	$y = 6548929.68$	$x = 4699557.50$
7.	$y = 6548912.38$	$x = 4699565.03$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548907.34$	$x = 4699546.12$
II	$y = 6548914.07$	$x = 4699561.56$
	UP 130 P = 339 m² BRGP=271.2 m²	
1.	$y = 6548917.07$	$x = 4699524.86$
2.	$y = 6548892.84$	$x = 4699536.46$
3.	$y = 6548897.90$	$x = 4699547.34$
4.	$y = 6548922.29$	$x = 4699537.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548899.62$	$x = 4699543.92$
II	$y = 6548896.60$	$x = 4699537.43$
	UP 131 P = 733 m² BRGP=586.4 m²	
1.	$y = 6548917.07$	$x = 4699524.86$
2.	$y = 6548892.84$	$x = 4699536.46$
3.	$y = 6548887.36$	$x = 4699524.69$
4.	$y = 6548883.12$	$x = 4699516.77$
5.	$y = 6548880.57$	$x = 4699512.83$
6.	$y = 6548881.61$	$x = 4699512.34$
7.	$y = 6548888.05$	$x = 4699509.28$
8.	$y = 6548894.50$	$x = 4699505.82$
9.	$y = 6548896.76$	$x = 4699504.55$
10.	$y = 6548906.55$	$x = 4699500.66$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548885.36$	$x = 4699513.32$
II	$y = 6548894.49$	$x = 4699532.89$
	UP 132 P = 457 m² BRGP=365.6 m²	
	odgovara k. p. 377 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548870.75$	$x = 4699490.44$
II	$y = 6548879.67$	$x = 4699486.49$
	UP 133 P = 408 m² BRGP=326.4 m²	
	odgovara k. p. 376 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548893.67$	$x = 4699480.30$
II	$y = 6548884.29$	$x = 4699484.45$
	UP 134 P = 3791 m² BRGP=2274 m²	
	odgovara k. p. 366 i 366 KO Kumbor	

	Građevinska linija	
I	$y = 6548965.08$	$x = 4699638.25$
II	$y = 6548975.38$	$x = 4699636.95$
III	$y = 6548919.02$	$x = 4699469.04$
IV	$y = 6548898.66$	$x = 4699478.09$
	UP 135 P = 617 m² BRGP=493.6 m²	
1.	$y = 6548978.75$	$x = 4699640.51$
2.	$y = 6548989.25$	$x = 4699638.89$
3.	$y = 6548993.32$	$x = 4699630.58$
4.	$y = 6548985.05$	$x = 4699599.87$
5.	$y = 6548968.21$	$x = 4699602.56$
6.	$y = 6548973.39$	$x = 4699616.89$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548980.34$	$x = 4699636.24$
II	$y = 6548989.62$	$x = 4699634.73$
	UP 136 P = 558 m² BRGP=446.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 338 KO Kumbor	
1.	$y = 6548995.86$	$x = 4699630.42$
2.	$y = 6548987.50$	$x = 4699599.35$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548996.17$	$x = 4699620.01$
II	$y = 6548991.13$	$x = 4699601.31$
	UP 137 P = 329 m² BRGP=263.2 m²	
	odgovara k. p. 424 i 425 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549006.86$	$x = 4699626.49$
II	$y = 6549023.74$	$x = 4699618.54$
	UP 138 P = 520 m² BRGP=416 m²	
	odgovara k. p. 426 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549028.34$	$x = 4699616.32$
II	$y = 6549040.92$	$x = 4699610.45$
	UP 139 P = 350 m² BRGP=280 m²	
	odgovara k. p. 427 i dijelu 431 KO Kumbor	
8.	$y = 6549053.69$	$x = 4699597.91$
9.	$y = 6549049.96$	$x = 4699593.75$
10.	$y = 6549046.32$	$x = 4699587.15$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549045.50$	$x = 4699608.29$
II	$y = 6549054.48$	$x = 4699604.06$
	UP 140 P = 252 m² BRGP=201.6 m²	
1.	$y = 6549054.59$	$x = 4699598.81$
2.	$y = 6549056.81$	$x = 4699603.13$
3.	$y = 6549059.89$	$x = 4699606.96$
4.	$y = 6549083.36$	$x = 4699596.00$

5.	$y = 6549080.59$	$x = 4699595.08$
6.	$y = 6549076.42$	$x = 4699592.99$
7.	$y = 6549072.76$	$x = 4699588.33$
8.	$y = 6549053.69$	$x = 4699597.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549059.04$	$x = 4699601.91$
II	$y = 6549071.97$	$x = 4699595.83$
UP 141 P = 338 m² BRGP=270.4 m²		
7.	$y = 6549072.76$	$x = 4699588.33$
8.	$y = 6549053.69$	$x = 4699597.91$
9.	$y = 6549049.96$	$x = 4699593.75$
10.	$y = 6549046.32$	$x = 4699587.15$
11.	$y = 6549052.03$	$x = 4699582.14$
12.	$y = 6549068.11$	$x = 4699574.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549068.06$	$x = 4699587.89$
II	$y = 6549064.49$	$x = 4699579.27$
UP 142 P = 529 m² BRGP=423.2 m²		
4.	$y = 6549063.79$	$x = 4699562.02$
5.	$y = 6549038.87$	$x = 4699568.06$
6.	$y = 6549037.07$	$x = 4699572.75$
7.	$y = 6549037.49$	$x = 4699579.11$
8.	$y = 6549035.38$	$x = 4699583.27$
9.	$y = 6549036.41$	$x = 4699589.70$
10.	$y = 6549046.32$	$x = 4699587.15$
11.	$y = 6549052.03$	$x = 4699582.14$
12.	$y = 6549068.11$	$x = 4699574.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549062.73$	$x = 4699574.58$
II	$y = 6549059.71$	$x = 4699565.58$
UP 143 P = 522 m² BRGP=417.6 m²		
1.	$y = 6549059.21$	$x = 4699545.33$
2.	$y = 6549060.06$	$x = 4699550.08$
3.	$y = 6549061.29$	$x = 4699554.59$
4.	$y = 6549063.79$	$x = 4699562.02$
5.	$y = 6549038.87$	$x = 4699568.06$
6.	$y = 6549030.24$	$x = 4699567.23$
7.	$y = 6549035.74$	$x = 4699554.19$
8.	$y = 6549035.41$	$x = 4699548.31$
Građevinska linija		
I	$y = 6549058.28$	$x = 4699560.78$
II	$y = 6549055.05$	$x = 4699548.32$
UP 144 P = 409 m² BRGP=327.2 m²		
1.	$y = 6549059.21$	$x = 4699545.33$
2.	$y = 6549058.77$	$x = 4699540.45$
3.	$y = 6549059.17$	$x = 4699536.36$
4.	$y = 6549059.71$	$x = 4699528.07$
5.	$y = 6549035.15$	$x = 4699531.14$
8.	$y = 6549035.41$	$x = 4699548.31$

	Građevinska linija	
I	$y = 6549054.29$	$x = 4699543.38$
II	$y = 6549053.76$	$x = 4699531.33$
	UP 145	
	P = 703 m²	
	BRGP=562.4 m²	
1.	$y = 6549060.51$	$x = 4699508.10$
2.	$y = 6549060.62$	$x = 4699514.78$
3.	$y = 6549060.28$	$x = 4699521.45$
4.	$y = 6549059.71$	$x = 4699528.07$
5.	$y = 6549035.15$	$x = 4699531.14$
6.	$y = 6549034.10$	$x = 4699517.57$
7.	$y = 6549036.39$	$x = 4699513.16$
8.	$y = 6549035.83$	$x = 4699509.49$
9.	$y = 6549057.01$	$x = 4699498.05$
10.	$y = 6549058.03$	$x = 4699489.50$
11.	$y = 6549059.12$	$x = 4699473.61$
12.	$y = 6549059.52$	$x = 4699480.07$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549054.29$	$x = 4699526.23$
II	$y = 6549053.27$	$x = 4699521.03$
III	$y = 6549055.31$	$x = 4699520.58$
IV	$y = 6549053.96$	$x = 4699513.69$
V	$y = 6549055.89$	$x = 4699513.32$
VI	$y = 6549053.76$	$x = 4699502.65$
	UP 146	
	P = 652 m²	
	BRGP=521.6 m²	
1.	$y = 6549045.58$	$x = 4699473.06$
2.	$y = 6549040.48$	$x = 4699472.22$
3.	$y = 6549040.05$	$x = 4699473.31$
4.	$y = 6549037.97$	$x = 4699477.61$
5.	$y = 6549036.49$	$x = 4699484.71$
6.	$y = 6549035.59$	$x = 4699492.33$
7.	$y = 6549035.14$	$x = 4699504.63$
8.	$y = 6549035.83$	$x = 4699509.49$
9.	$y = 6549057.01$	$x = 4699498.05$
10.	$y = 6549058.03$	$x = 4699489.50$
11.	$y = 6549059.12$	$x = 4699473.61$
12.	$y = 6549051.77$	$x = 4699474.11$
13.	$y = 6549045.53$	$x = 4699474.01$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549053.39$	$x = 4699497.17$
II	$y = 6549054.85$	$x = 4699476.41$
	UP 147	
	P = 462 m²	
	BRGP=369.6 m²	
1.	$y = 6549045.58$	$x = 4699473.06$
2.	$y = 6549040.48$	$x = 4699472.22$
3.	$y = 6549046.31$	$x = 4699457.02$
4.	$y = 6549048.09$	$x = 4699452.79$
5.	$y = 6549051.07$	$x = 4699448.82$
6.	$y = 6549051.81$	$x = 4699442.16$
7.	$y = 6549054.75$	$x = 4699434.22$
8.	$y = 6549061.13$	$x = 4699441.67$
9.	$y = 6549060.16$	$x = 4699449.46$
10.	$y = 6549059.34$	$x = 4699459.10$

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN KUMBOR – Predlog plana

11.	$y = 6549059.12$	$x = 4699473.61$
12.	$y = 6549051.77$	$x = 4699474.11$
13.	$y = 6549045.53$	$x = 4699474.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6549055.14$	$x = 4699471.38$
II	$y = 6549055.42$	$x = 4699456.92$
UP 148		
P = 685 m²		
BRGP=1027 m²		
odgovara k. p. 441/1, 441/2, 441/3, 441/5 i 441/6 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549119.16$	$x = 4699573.59$
II	$y = 6549131.66$	$x = 4699567.71$
UP 149		
P = 544 m²		
BRGP=435.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 440/1 KO Kumbor		
8.	$y = 6549125.80$	$x = 4699545.07$
11.	$y = 6549127.48$	$x = 4699544.26$
12.	$y = 6549167.77$	$x = 4699524.75$
13.	$y = 6549167.54$	$x = 4699523.80$
Građevinska linija		
I	$y = 6549128.92$	$x = 4699525.11$
II	$y = 6549154.23$	$x = 4699529.02$
UP 150		
P = 1710 m²		
BRGP=2565 m²		
1.	$y = 6549178.24$	$x = 4699547.53$
2.	$y = 6549141.53$	$x = 4699567.16$
3.	$y = 6549136.17$	$x = 4699569.63$
4.	$y = 6549134.82$	$x = 4699567.22$
5.	$y = 6549134.30$	$x = 4699566.45$
6.	$y = 6549132.52$	$x = 4699561.58$
7.	$y = 6549131.61$	$x = 4699559.48$
8.	$y = 6549130.41$	$x = 4699556.53$
9.	$y = 6549130.65$	$x = 4699553.43$
10.	$y = 6549129.80$	$x = 4699550.56$
11.	$y = 6549127.48$	$x = 4699544.26$
12.	$y = 6549167.77$	$x = 4699524.75$
13.	$y = 6549167.54$	$x = 4699523.80$
14.	$y = 6549172.46$	$x = 4699522.93$
15.	$y = 6549182.16$	$x = 4699521.76$
16.	$y = 6549185.85$	$x = 4699521.19$
17.	$y = 6549189.58$	$x = 4699520.39$
18.	$y = 6549193.20$	$x = 4699527.93$
19.	$y = 6549196.83$	$x = 4699535.47$
20.	$y = 6549198.33$	$x = 4699538.60$
21.	$y = 6549188.42$	$x = 4699543.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6549196.07$	$x = 4699537.36$
II	$y = 6549135.66$	$x = 4699565.82$
III	$y = 6549165.88$	$x = 4699528.45$
IV	$y = 6549189.68$	$x = 4699524.07$
UP 151		
P = 3486 m²		
BRGP=5229 m²		
odgovara k. p. 668 KO Kumbor		

	Građevinska linija	
I	$y = 6549426.63$	$x = 4699548.93$
II	$y = 6549435.30$	$x = 4699547.97$
	UP 152 P = 1449 m² BRGP=2173.5 m²	
1.	$y = 6549407.08$	$x = 4699487.69$
2.	$y = 6549400.90$	$x = 4699472.62$
3.	$y = 6549392.39$	$x = 4699467.01$
4.	$y = 6549382.21$	$x = 4699467.33$
5.	$y = 6549357.25$	$x = 4699477.59$
6.	$y = 6549357.28$	$x = 4699478.30$
7.	$y = 6549345.19$	$x = 4699483.33$
8.	$y = 6549346.35$	$x = 4699486.80$
9.	$y = 6549345.81$	$x = 4699487.15$
10.	$y = 6549346.39$	$x = 4699489.56$
11.	$y = 6549348.34$	$x = 4699499.44$
12.	$y = 6549350.09$	$x = 4699508.16$
13.	$y = 6549373.22$	$x = 4699497.91$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549350.63$	$x = 4699485.22$
II	$y = 6549385.82$	$x = 4699471.55$
	UP 153 P = 608 m² BRGP=486.4 m²	
1.	$y = 6549407.08$	$x = 4699487.69$
2.	$y = 6549400.90$	$x = 4699472.62$
3.	$y = 6549433.27$	$x = 4699459.31$
4.	$y = 6549439.75$	$x = 4699476.45$
5.	$y = 6549417.50$	$x = 4699484.55$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549404.35$	$x = 4699474.45$
II	$y = 6549432.02$	$x = 4699463.07$
	UP 154 P = 815 m² BRGP=652 m²	
1.	$y = 6549474.31$	$x = 4699468.22$
2.	$y = 6549466.07$	$x = 4699445.86$
3.	$y = 6549433.27$	$x = 4699459.31$
4.	$y = 6549439.75$	$x = 4699476.45$
5.	$y = 6549463.61$	$x = 4699474.79$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549436.65$	$x = 4699461.17$
II	$y = 6549464.83$	$x = 4699449.71$
	UP 155 P = 978 m² BRGP=782.4 m²	
1.	$y = 6549474.31$	$x = 4699468.22$
2.	$y = 6549466.07$	$x = 4699445.86$
3.	$y = 6549466.89$	$x = 4699437.31$
4.	$y = 6549469.03$	$x = 4699432.44$
5.	$y = 6549470.48$	$x = 4699431.30$
6.	$y = 6549489.31$	$x = 4699423.52$
7.	$y = 6549493.83$	$x = 4699435.64$
8.	$y = 6549499.24$	$x = 4699450.15$
9.	$y = 6549501.27$	$x = 4699455.59$
10.	$y = 6549483.14$	$x = 4699462.85$

	Građevinska linija	
I	$y = 6549469.41$	$x = 4699437.15$
II	$y = 6549488.74$	$x = 4699429.16$
	UP 156	
	P = 750 m²	
	BRGP=600 m²	
	odgovara k. p. 665/4 i dijelu k.p. 665/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6549440.42$	$x = 4699516.67$
9.	$y = 6549442.39$	$x = 4699516.09$
8.	$y = 6549457.13$	$x = 4699511.72$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549441.92$	$x = 4699513.97$
II	$y = 6549451.22$	$x = 4699510.08$
	UP 157	
	P = 376 m²	
	BRGP=300.8 m²	
5.	$y = 6549469.48$	$x = 4699533.75$
6.	$y = 6549458.83$	$x = 4699514.33$
7.	$y = 6549457.13$	$x = 4699511.72$
9.	$y = 6549442.39$	$x = 4699516.09$
10.	$y = 6549452.91$	$x = 4699536.60$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549454.81$	$x = 4699533.73$
II	$y = 6549446.47$	$x = 4699517.48$
	UP 158	
	P = 220 m²	
	BRGP=176 m²	
	odgovara k. p. 666 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549456.55$	$x = 4699545.45$
II	$y = 6549469.91$	$x = 4699543.32$
	UP 159	
	P = 165 m²	
	BRGP=132 m²	
1.	$y = 6549473.18$	$x = 4699545.35$
2.	$y = 6549485.00$	$x = 4699543.12$
3.	$y = 6549482.66$	$x = 4699530.00$
4.	$y = 6549477.56$	$x = 4699531.30$
5.	$y = 6549469.48$	$x = 4699533.75$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549474.90$	$x = 4699542.53$
II	$y = 6549482.15$	$x = 4699541.37$
	UP 160	
	P = 606 m²	
	BRGP=484.8 m²	
1.	$y = 6549489.48$	$x = 4699524.89$
2.	$y = 6549485.09$	$x = 4699529.39$
3.	$y = 6549482.66$	$x = 4699530.00$
4.	$y = 6549477.56$	$x = 4699531.30$
5.	$y = 6549469.48$	$x = 4699533.75$
6.	$y = 6549458.83$	$x = 4699514.33$
11.	$y = 6549468.53$	$x = 4699509.81$
12.	$y = 6549479.65$	$x = 4699504.65$
13.	$y = 6549482.21$	$x = 4699507.40$
14.	$y = 6549489.35$	$x = 4699514.91$
15.	$y = 6549496.33$	$x = 4699522.57$
	Građevinska linija	

I	$y = 6549470.55$	$x = 4699530.54$
II	$y = 6549492.00$	$x = 4699521.59$
UP 161		
P = 168 m²		
BRGP=134.4 m²		
8.	$y = 6549472.30$	$x = 4699491.99$
9.	$y = 6549471.52$	$x = 4699490.35$
10.	$y = 6549463.58$	$x = 4699495.95$
11.	$y = 6549468.53$	$x = 4699509.81$
12.	$y = 6549479.65$	$x = 4699504.65$
Građevinska linija		
I	$y = 6549470.89$	$x = 4699494.55$
II	$y = 6549464.63$	$x = 4699498.87$
UP 162		
P = 169 m²		
BRGP=135.2 m²		
6.	$y = 6549458.83$	$x = 4699514.33$
7.	$y = 6549457.13$	$x = 4699511.72$
8.	$y = 6549454.17$	$x = 4699508.85$
9.	$y = 6549452.10$	$x = 4699503.89$
10.	$y = 6549463.58$	$x = 4699495.95$
11.	$y = 6549468.53$	$x = 4699509.81$
Građevinska linija		
I	$y = 6549455.78$	$x = 4699504.99$
II	$y = 6549464.63$	$x = 4699498.87$
UP 163		
P = 300 m²		
BRGP=240 m²		
4.	$y = 6549439.75$	$x = 4699476.45$
5.	$y = 6549449.98$	$x = 4699500.79$
6.	$y = 6549451.01$	$x = 4699502.20$
7.	$y = 6549461.38$	$x = 4699495.04$
8.	$y = 6549451.73$	$x = 4699475.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6549457.95$	$x = 4699493.76$
II	$y = 6549451.56$	$x = 4699498.18$
UP 164		
P = 205 m²		
BRGP=164 m²		
5.	$y = 6549463.61$	$x = 4699474.79$
6.	$y = 6549470.61$	$x = 4699488.57$
7.	$y = 6549461.38$	$x = 4699495.04$
8.	$y = 6549451.73$	$x = 4699475.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6549467.20$	$x = 4699487.37$
II	$y = 6549460.03$	$x = 4699492.33$
UP 165		
P = 362 m²		
BRGP=289.6 m²		
1.	$y = 6549474.31$	$x = 4699468.22$
5.	$y = 6549463.61$	$x = 4699474.79$
6.	$y = 6549470.61$	$x = 4699488.57$
7.	$y = 6549489.97$	$x = 4699478.50$
10.	$y = 6549483.14$	$x = 4699462.85$
Građevinska linija		
I	$y = 6549471.47$	$x = 4699484.74$
II	$y = 6549486.54$	$x = 4699476.90$

UP 166		
P = 431 m²		
BRGP=344.8 m²		
4.	$y = 6549490.40$	$x = 4699480.52$
5.	$y = 6549496.17$	$x = 4699491.32$
24.	$y = 6549499.38$	$x = 4699499.43$
25.	$y = 6549499.59$	$x = 4699499.96$
13.	$y = 6549482.21$	$x = 4699507.40$
12.	$y = 6549479.65$	$x = 4699504.65$
8.	$y = 6549472.30$	$x = 4699491.99$
9.	$y = 6549471.52$	$x = 4699490.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6549475.11$	$x = 4699491.86$
II	$y = 6549491.81$	$x = 4699483.17$
UP 167		
P = 500 m²		
BRGP=400 m²		
13.	$y = 6549482.21$	$x = 4699507.40$
14.	$y = 6549489.35$	$x = 4699514.91$
15.	$y = 6549496.33$	$x = 4699522.57$
16.	$y = 6549500.47$	$x = 4699520.66$
17.	$y = 6549517.85$	$x = 4699513.45$
18.	$y = 6549517.21$	$x = 4699510.49$
19.	$y = 6549514.89$	$x = 4699508.04$
20.	$y = 6549511.42$	$x = 4699502.24$
21.	$y = 6549509.08$	$x = 4699499.65$
22.	$y = 6549508.61$	$x = 4699499.82$
23.	$y = 6549506.82$	$x = 4699496.94$
24.	$y = 6549499.38$	$x = 4699499.43$
25.	$y = 6549499.59$	$x = 4699499.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6549513.89$	$x = 4699512.37$
II	$y = 6549496.85$	$x = 4699519.43$
UP 168		
P = 390 m²		
BRGP=312 m²		
odgovara k. p. 661 i 660/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549488.53$	$x = 4699540.13$
II	$y = 6549504.44$	$x = 4699535.08$
UP 169		
P = 342 m²		
BRGP=273.6 m²		
odgovara k. p. 660/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549509.14$	$x = 4699533.31$
II	$y = 6549521.05$	$x = 4699528.10$
UP 170		
P = 398 m²		
BRGP=318.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 646 KO Kumbor		
1.	$y = 6549538.26$	$x = 4699521.55$
2.	$y = 6549543.86$	$x = 4699516.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6549524.68$	$x = 4699523.74$
II	$y = 6549530.57$	$x = 4699521.35$
III	$y = 6549529.22$	$x = 4699518.00$

IV	$y = 6549539.22$	$x = 4699513.96$
UP 171 P = 235 m² BRGP=188 m²		
1.	$y = 6549512.01$	$x = 4699496.79$
2.	$y = 6549511.40$	$x = 4699495.41$
3.	$y = 6549522.77$	$x = 4699491.60$
4.	$y = 6549524.01$	$x = 4699494.87$
5.	$y = 6549524.40$	$x = 4699494.55$
6.	$y = 6549527.04$	$x = 4699501.08$
7.	$y = 6549528.19$	$x = 4699504.82$
8.	$y = 6549519.81$	$x = 4699506.10$
19.	$y = 6549514.89$	$x = 4699508.04$
20.	$y = 6549511.42$	$x = 4699502.24$
21.	$y = 6549509.08$	$x = 4699499.65$
22.	$y = 6549508.61$	$x = 4699499.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549509.81$	$x = 4699500.46$
II	$y = 6549523.81$	$x = 4699494.34$
UP 172 P = 320 m² BRGP=256 m²		
1.	$y = 6549507.65$	$x = 4699486.81$
2.	$y = 6549511.40$	$x = 4699495.41$
3.	$y = 6549522.77$	$x = 4699491.60$
4.	$y = 6549518.74$	$x = 4699480.95$
5.	$y = 6549520.76$	$x = 4699475.43$
6.	$y = 6549518.80$	$x = 4699468.89$
7.	$y = 6549518.14$	$x = 4699468.88$
8.	$y = 6549502.16$	$x = 4699475.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6549505.79$	$x = 4699477.30$
II	$y = 6549517.27$	$x = 4699472.50$
UP 173 P = 523 m² BRGP=418.4 m²		
odgovara k. p. 657/4 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549491.07$	$x = 4699474.78$
II	$y = 6549514.84$	$x = 4699464.85$
UP 174 P = 329 m² BRGP=263.2 m²		
1.	$y = 6549512.49$	$x = 4699451.11$
2.	$y = 6549518.15$	$x = 4699466.72$
3.	$y = 6549531.96$	$x = 4699467.09$
4.	$y = 6549537.03$	$x = 4699464.93$
5.	$y = 6549532.38$	$x = 4699456.73$
6.	$y = 6549528.87$	$x = 4699449.70$
7.	$y = 6549526.18$	$x = 4699447.12$
8.	$y = 6549522.46$	$x = 4699447.12$
Građevinska linija		
I	$y = 6549526.81$	$x = 4699450.37$
II	$y = 6549532.16$	$x = 4699463.62$
UP 175 P = 274 m² BRGP=219.2 m²		

	odgovara k. p. 653 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549522.74$	$x = 4699477.28$
II	$y = 6549529.19$	$x = 4699474.39$
	UP 176	
	P = 234 m²	
	BRGP=187.2 m²	
	odgovara k. p. 650, 651 i 652 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549545.63$	$x = 4699491.92$
II	$y = 6549545.09$	$x = 4699489.16$
III	$y = 6549544.50$	$x = 4699485.92$
IV	$y = 6549541.73$	$x = 4699478.80$
V	$y = 6549538.58$	$x = 4699473.07$
VI	$y = 6549537.55$	$x = 4699471.46$
	UP 177	
	P = 235 m²	
	BRGP=188 m²	
	odgovara k. p. 649 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549546.14$	$x = 4699494.13$
II	$y = 6549550.23$	$x = 4699503.59$
	UP 178	
	P = 545 m²	
	BRGP=436 m²	
1.	$y = 6549581.08$	$x = 4699487.89$
2.	$y = 6549585.06$	$x = 4699484.24$
3.	$y = 6549582.57$	$x = 4699480.03$
4.	$y = 6549580.86$	$x = 4699476.60$
5.	$y = 6549571.73$	$x = 4699476.56$
6.	$y = 6549548.45$	$x = 4699479.37$
7.	$y = 6549550.57$	$x = 4699486.23$
8.	$y = 6549551.30$	$x = 4699489.40$
9.	$y = 6549552.79$	$x = 4699494.02$
10.	$y = 6549555.04$	$x = 4699498.32$
11.	$y = 6549557.50$	$x = 4699502.19$
12.	$y = 6549562.74$	$x = 4699497.82$
13.	$y = 6549571.52$	$x = 4699492.15$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549557.08$	$x = 4699495.91$
II	$y = 6549569.54$	$x = 4699487.54$
III	$y = 6549581.17$	$x = 4699482.57$
	UP 179	
	P = 508 m²	
	BRGP=406.4 m²	
5.	$y = 6549571.73$	$x = 4699476.56$
6.	$y = 6549548.45$	$x = 4699479.37$
7.	$y = 6549546.30$	$x = 4699474.46$
9.	$y = 6549543.62$	$x = 4699469.81$
10.	$y = 6549540.42$	$x = 4699464.73$
11.	$y = 6549546.51$	$x = 4699462.32$
12.	$y = 6549552.69$	$x = 4699459.24$
13.	$y = 6549568.46$	$x = 4699455.41$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549550.59$	$x = 4699476.59$
II	$y = 6549568.86$	$x = 4699474.38$

	UP 180 P = 559 m² BRGP=447.2 m²	
1.	$y = 6549589.82$	$x = 4699480.02$
2.	$y = 6549585.06$	$x = 4699484.24$
3.	$y = 6549582.57$	$x = 4699480.03$
4.	$y = 6549580.86$	$x = 4699476.60$
5.	$y = 6549571.73$	$x = 4699476.56$
13.	$y = 6549568.46$	$x = 4699455.41$
14.	$y = 6549582.80$	$x = 4699453.30$
20.	$y = 6549590.22$	$x = 4699452.20$
21.	$y = 6549594.13$	$x = 4699477.50$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549573.83$	$x = 4699473.78$
II	$y = 6549590.71$	$x = 4699471.74$
	UP 181 P = 656 m² BRGP=524.8 m²	
	odgovara k. p. 642 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549527.43$	$x = 4699428.30$
II	$y = 6549539.16$	$x = 4699423.57$
	UP 182 P = 547 m² BRGP=437.6 m²	
	odgovara k. p. 638/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549549.06$	$x = 4699437.39$
II	$y = 6549565.75$	$x = 4699429.72$
	UP 183 P = 649 m² BRGP=973 m²	
	odgovara dijelom k. p. 641/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6549547.50$	$x = 4699435.02$
2.	$y = 6549540.99$	$x = 4699416.82$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549543.98$	$x = 4699417.76$
II	$y = 6549571.83$	$x = 4699406.30$
	UP 184 P = 295 m² BRGP=240 m²	
	odgovara k. p. 638/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549570.41$	$x = 4699427.63$
II	$y = 6549583.44$	$x = 4699421.94$
	UP 185 P = 475 m² BRGP=380 m²	
8.	$y = 6549599.78$	$x = 4699445.43$
9.	$y = 6549594.46$	$x = 4699425.24$
10.	$y = 6549601.77$	$x = 4699423.08$
11.	$y = 6549599.35$	$x = 4699417.77$
12.	$y = 6549597.56$	$x = 4699413.76$
13.	$y = 6549585.04$	$x = 4699418.53$
14.	$y = 6549587.78$	$x = 4699427.81$
15.	$y = 6549579.89$	$x = 4699430.20$
16.	$y = 6549580.39$	$x = 4699439.02$

17.	$y = 6549580.73$	$x = 4699443.09$
18.	$y = 6549582.38$	$x = 4699449.06$
19.	$y = 6549589.50$	$x = 4699447.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6549582.49$	$x = 4699432.02$
II	$y = 6549592.98$	$x = 4699428.84$
UP 186		
P = 986 m²		
BRGP=1479 m²		
odgovara dijelom k. p. 640 KO Kumbor		
1.	$y = 6549569.30$	$x = 4699391.21$
2.	$y = 6549582.14$	$x = 4699419.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6549572.66$	$x = 4699394.92$
II	$y = 6549598.95$	$x = 4699384.35$
UP 187		
P = 370 m²		
BRGP=296 m²		
1.	$y = 6549608.13$	$x = 4699416.14$
2.	$y = 6549609.84$	$x = 4699426.57$
3.	$y = 6549612.97$	$x = 4699440.12$
6.	$y = 6549614.53$	$x = 4699445.84$
7.	$y = 6549607.14$	$x = 4699444.91$
8.	$y = 6549599.78$	$x = 4699445.43$
9.	$y = 6549594.46$	$x = 4699425.24$
10.	$y = 6549601.77$	$x = 4699423.08$
11.	$y = 6549599.35$	$x = 4699417.77$
Građevinska linija		
I	$y = 6549597.73$	$x = 4699427.24$
II	$y = 6549607.12$	$x = 4699425.92$
UP 188		
P = 665 m²		
BRGP=532 m²		
1.	$y = 6549597.56$	$x = 4699475.51$
2.	$y = 6549615.77$	$x = 4699471.75$
3.	$y = 6549615.34$	$x = 4699470.76$
4.	$y = 6549614.15$	$x = 4699452.88$
5.	$y = 6549615.60$	$x = 4699448.20$
6.	$y = 6549614.53$	$x = 4699445.84$
7.	$y = 6549607.14$	$x = 4699444.91$
8.	$y = 6549599.78$	$x = 4699445.43$
19.	$y = 6549589.50$	$x = 4699447.57$
20.	$y = 6549590.22$	$x = 4699452.20$
21.	$y = 6549594.13$	$x = 4699477.50$
Građevinska linija		
I	$y = 6549595.68$	$x = 4699471.15$
II	$y = 6549612.72$	$x = 4699469.09$
UP 189		
P = 350 m²		
BRGP=280 m²		
odgovara k. p. 627 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549617.69$	$x = 4699468.49$
II	$y = 6549628.27$	$x = 4699467.21$
UP 190		
P = 883 m²		
BRGP=706.4 m²		

1.	$y = 6549608.13$	$x = 4699416.14$
2.	$y = 6549609.84$	$x = 4699426.57$
3.	$y = 6549612.97$	$x = 4699440.12$
6.	$y = 6549614.53$	$x = 4699445.84$
5.	$y = 6549615.60$	$x = 4699448.20$
7.	$y = 6549629.28$	$x = 4699447.15$
8.	$y = 6549639.05$	$x = 4699443.46$
9.	$y = 6549635.71$	$x = 4699411.96$
10.	$y = 6549631.18$	$x = 4699412.20$
11.	$y = 6549626.35$	$x = 4699412.77$
Građevinska linija		
I	$y = 6549613.86$	$x = 4699420.17$
II	$y = 6549631.23$	$x = 4699417.13$
UP 191 P = 282 m² BRGP=225.6 m²		
odgovara k. p. 626 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549633.24$	$x = 4699466.61$
II	$y = 6549640.02$	$x = 4699465.79$
UP 192 P = 282 m² BRGP=225.6m²		
odgovara k. p. 625/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549645.00$	$x = 4699465.40$
II	$y = 6549657.38$	$x = 4699464.92$
UP 193 P = 641 m² BRGP=512.8 m²		
1.	$y = 6549641.69$	$x = 4699412.43$
2.	$y = 6549646.62$	$x = 4699413.32$
3.	$y = 6549651.61$	$x = 4699414.53$
4.	$y = 6549655.45$	$x = 4699439.41$
5.	$y = 6549657.84$	$x = 4699450.83$
6.	$y = 6549641.23$	$x = 4699453.63$
7.	$y = 6549640.73$	$x = 4699443.96$
8.	$y = 6549639.05$	$x = 4699443.46$
9.	$y = 6549635.71$	$x = 4699411.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6549639.12$	$x = 4699420.37$
II	$y = 6549649.80$	$x = 4699419.23$
UP 194 P = 955 m² BRGP=1432 m²		
6.	$y = 6549638.08$	$x = 4699364.23$
7.	$y = 6549599.96$	$x = 4699379.84$
8.	$y = 6549608.45$	$x = 4699401.30$
10.	$y = 6549646.43$	$x = 4699386.07$
Građevinska linija		
I	$y = 6549605.91$	$x = 4699381.55$
II	$y = 6549634.89$	$x = 4699369.90$
UP 195 P = 825 m² BRGP=1237 m²		
2.	$y = 6549677.03$	$x = 4699364.56$
3.	$y = 6549676.20$	$x = 4699364.90$

5.	$y = 6549671.12$	$x = 4699351.55$
6.	$y = 6549638.08$	$x = 4699364.23$
10.	$y = 6549646.43$	$x = 4699386.07$
9.	$y = 6549680.40$	$x = 4699372.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549644.17$	$x = 4699366.16$
II	$y = 6549667.56$	$x = 4699356.64$
UP 196 P = 1053 m² BRGP=1579 m²		
2.	$y = 6549677.03$	$x = 4699364.56$
3.	$y = 6549676.20$	$x = 4699364.90$
5.	$y = 6549671.12$	$x = 4699351.55$
6.	$y = 6549715.15$	$x = 4699334.98$
7.	$y = 6549716.76$	$x = 4699338.88$
8.	$y = 6549723.52$	$x = 4699355.33$
9.	$y = 6549680.40$	$x = 4699372.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549714.00$	$x = 4699338.76$
II	$y = 6549677.43$	$x = 4699352.79$
UP 197 P = 433 m² BRGP=346.4m²		
2.	$y = 6549672.40$	$x = 4699421.09$
1.	$y = 6549668.25$	$x = 4699418.56$
3.	$y = 6549651.61$	$x = 4699414.53$
4.	$y = 6549655.45$	$x = 4699439.41$
5.	$y = 6549675.46$	$x = 4699437.10$
6.	$y = 6549674.30$	$x = 4699425.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549654.94$	$x = 4699419.73$
II	$y = 6549671.72$	$x = 4699424.57$
UP 198 P = 280 m² BRGP=224 m²		
odgovara k. p. 623/2, 625/3 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549674.14$	$x = 4699449.13$
II	$y = 6549673.22$	$x = 4699439.87$
UP 199 P = 278 m² BRGP=222.4 m²		
odgovara k. p. 625/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549662.50$	$x = 4699465.29$
II	$y = 6549671.82$	$x = 4699466.92$
UP 200 P = 480 m² BRGP=384 m²		
1.	$y = 6549694.68$	$x = 4699480.87$
2.	$y = 6549697.91$	$x = 4699451.62$
4.	$y = 6549680.16$	$x = 4699454.16$
5.	$y = 6549679.52$	$x = 4699454.12$
6.	$y = 6549677.04$	$x = 4699477.47$
7.	$y = 6549678.62$	$x = 4699478.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549680.04$	$x = 4699472.21$

II	$y = 6549692.90$	$x = 4699474.22$
UP 201		
P = 544 m²		
BRGP=435.2 m²		
1.	$y = 6549694.68$	$x = 4699480.87$
2.	$y = 6549697.91$	$x = 4699451.62$
3.	$y = 6549711.91$	$x = 4699449.62$
4.	$y = 6549715.09$	$x = 4699482.72$
5.	$y = 6549712.08$	$x = 4699483.61$
Građevinska linija		
I	$y = 6549697.85$	$x = 4699474.99$
II	$y = 6549711.96$	$x = 4699477.19$
UP 202		
P = 617 m²		
BRGP=493.6 m²		
odgovara k. p. 612 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549717.09$	$x = 4699477.86$
II	$y = 6549729.47$	$x = 4699476.49$
UP 203		
P = 381 m²		
BRGP=304.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 614 KO Kumbor		
4.	$y = 6549680.16$	$x = 4699454.16$
2.	$y = 6549697.91$	$x = 4699451.62$
3.	$y = 6549711.91$	$x = 4699449.62$
Građevinska linija		
I	$y = 6549682.22$	$x = 4699451.34$
II	$y = 6549682.49$	$x = 4699447.07$
UP 204		
P = 196 m²		
BRGP=156.8 m²		
odgovara k. p. 617 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549682.26$	$x = 4699441.27$
II	$y = 6549681.64$	$x = 4699437.58$
UP 205		
P = 179 m²		
BRGP=143.2 m²		
odgovara k. p. 618 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549680.56$	$x = 4699427.62$
II	$y = 6549683.47$	$x = 4699425.67$
III	$y = 6549684.14$	$x = 4699426.64$
IV	$y = 6549690.64$	$x = 4699422.31$
UP 206		
P = 505 m²		
BRGP=404 m²		
odgovara k. p. 615 i 616 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549694.81$	$x = 4699420.42$
II	$y = 6549703.57$	$x = 4699416.37$
UP 207		
P = 701 m²		
BRGP=1051 m²		
1.	$y = 6549702.63$	$x = 4699411.31$
2.	$y = 6549718.32$	$x = 4699404.06$

3.	$y = 6549721.74$	$x = 4699402.29$
4.	$y = 6549724.98$	$x = 4699400.22$
5.	$y = 6549730.14$	$x = 4699399.37$
6.	$y = 6549734.01$	$x = 4699402.90$
7.	$y = 6549736.78$	$x = 4699409.83$
8.	$y = 6549737.45$	$x = 4699414.45$
9.	$y = 6549735.95$	$x = 4699418.87$
10.	$y = 6549734.39$	$x = 4699421.35$
11.	$y = 6549730.16$	$x = 4699418.69$
12.	$y = 6549718.17$	$x = 4699437.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6549707.42$	$x = 4699414.52$
II	$y = 6549729.16$	$x = 4699404.24$
III	$y = 6549731.70$	$x = 4699410.61$
IV	$y = 6549717.95$	$x = 4699432.43$
UP 208 P = 260 m² BRGP=208 m²		
1.	$y = 6549669.12$	$x = 4699415.73$
2.	$y = 6549672.18$	$x = 4699416.47$
3.	$y = 6549677.21$	$x = 4699416.82$
4.	$y = 6549682.07$	$x = 4699415.48$
5.	$y = 6549697.20$	$x = 4699408.35$
6.	$y = 6549682.79$	$x = 4699397.54$
Građevinska linija		
I	$y = 6549675.01$	$x = 4699411.97$
II	$y = 6549676.74$	$x = 4699412.39$
III	$y = 6549699.77$	$x = 4699401.63$
UP 209 P = 262 m² BRGP=209.6 m²		
5.	$y = 6549697.20$	$x = 4699408.35$
6.	$y = 6549682.79$	$x = 4699397.54$
7.	$y = 6549692.75$	$x = 4699384.29$
8.	$y = 6549694.17$	$x = 4699382.99$
9.	$y = 6549704.11$	$x = 4699405.19$
Građevinska linija		
II	$y = 6549676.74$	$x = 4699412.39$
III	$y = 6549699.77$	$x = 4699401.63$
UP 210 P = 1158 m² BRGP=1737 m²		
1.	$y = 6549669.12$	$x = 4699415.73$
6.	$y = 6549682.79$	$x = 4699397.54$
7.	$y = 6549692.75$	$x = 4699384.29$
8.	$y = 6549694.17$	$x = 4699382.99$
9.	$y = 6549680.40$	$x = 4699372.44$
10.	$y = 6549646.43$	$x = 4699386.07$
11.	$y = 6549656.59$	$x = 4699412.65$
Građevinska linija		
I	$y = 6549656.19$	$x = 4699407.41$
II	$y = 6549669.72$	$x = 4699410.69$
UP 211 P = 838 m² BRGP=1257 m²		
1.	$y = 6549715.78$	$x = 4699399.73$
2.	$y = 6549728.22$	$x = 4699391.00$

4.	$y = 6549734.90$	$x = 4699382.15$
5.	$y = 6549727.88$	$x = 4699385.02$
6.	$y = 6549720.04$	$x = 4699366.45$
7.	$y = 6549706.55$	$x = 4699371.53$
8.	$y = 6549694.17$	$x = 4699382.99$
9.	$y = 6549704.11$	$x = 4699405.19$
Građevinska linija		
I	$y = 6549704.30$	$x = 4699399.52$
II	$y = 6549725.73$	$x = 4699386.34$
UP 212 P = 372 m² BRGP=297.6 m²		
1.	$y = 6549740.05$	$x = 4699355.31$
2.	$y = 6549739.69$	$x = 4699369.15$
3.	$y = 6549737.05$	$x = 4699377.81$
4.	$y = 6549734.90$	$x = 4699382.15$
5.	$y = 6549727.88$	$x = 4699385.02$
6.	$y = 6549720.04$	$x = 4699366.45$
7.	$y = 6549727.01$	$x = 4699363.83$
8.	$y = 6549725.67$	$x = 4699360.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6549735.37$	$x = 4699358.61$
II	$y = 6549729.24$	$x = 4699381.82$
UP 213 P = 606 m² BRGP=484.8 m²		
2.	$y = 6549758.99$	$x = 4699462.42$
3.	$y = 6549759.93$	$x = 4699489.42$
4.	$y = 6549742.42$	$x = 4699488.38$
5.	$y = 6549739.69$	$x = 4699487.93$
6.	$y = 6549736.79$	$x = 4699487.50$
7.	$y = 6549736.73$	$x = 4699486.29$
8.	$y = 6549731.90$	$x = 4699483.17$
9.	$y = 6549732.55$	$x = 4699476.64$
10.	$y = 6549735.29$	$x = 4699473.17$
11.	$y = 6549734.15$	$x = 4699467.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549739.79$	$x = 4699485.29$
II	$y = 6549757.26$	$x = 4699484.68$
UP 214 P = 645 m² BRGP=516 m²		
1.	$y = 6549758.81$	$x = 4699456.91$
2.	$y = 6549758.99$	$x = 4699462.42$
11.	$y = 6549734.15$	$x = 4699467.39$
12.	$y = 6549731.62$	$x = 4699454.55$
13.	$y = 6549723.24$	$x = 4699446.27$
14.	$y = 6549727.26$	$x = 4699442.33$
15.	$y = 6549733.67$	$x = 4699431.89$
16.	$y = 6549750.98$	$x = 4699448.93$
Građevinska linija		
I	$y = 6549729.23$	$x = 4699448.67$
II	$y = 6549735.98$	$x = 4699437.67$
UP 215 P = 468 m² BRGP=374.4 m²		
odgovara k. p. 607 KO Kumbor		

	Građevinska linija	
I	$y = 6549738.68$	$x = 4699433.31$
II	$y = 6549746.04$	$x = 4699425.04$
	UP 216	
	P = 457 m²	
	BRGP=365.6 m²	
	odgovara k. p. 608/1, 608/2, 608/3 i 608/4 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549767.59$	$x = 4699438.03$
II	$y = 6549755.11$	$x = 4699449.57$
	UP 217	
	P = 702 m²	
	BRGP=561.6 m²	
1.	$y = 6549758.81$	$x = 4699456.91$
2.	$y = 6549758.99$	$x = 4699462.42$
3.	$y = 6549759.93$	$x = 4699489.42$
4.	$y = 6549773.74$	$x = 4699490.25$
5.	$y = 6549788.68$	$x = 4699490.63$
6.	$y = 6549790.00$	$x = 4699482.43$
7.	$y = 6549779.93$	$x = 4699475.24$
8.	$y = 6549774.93$	$x = 4699467.30$
9.	$y = 6549769.89$	$x = 4699455.73$
10.	$y = 6549762.07$	$x = 4699456.89$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549762.28$	$x = 4699485.05$
II	$y = 6549786.45$	$x = 4699488.74$
	UP 218	
	P = 1050 m²	
	BRGP=1575 m²	
	odgovara dijelom k. p. 603 KO Kumbor	
1.	$y = 6549783.05$	$x = 4699334.62$
2.	$y = 6549773.70$	$x = 4699311.81$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549737.92$	$x = 4699329.80$
II	$y = 6549775.33$	$x = 4699315.80$
	UP 219	
	P = 1051 m²	
	BRGP=1576 m²	
1.	$y = 6549783.05$	$x = 4699334.62$
2.	$y = 6549773.70$	$x = 4699311.81$
	Građevinska linija	
II	$y = 6549775.33$	$x = 4699315.80$
III	$y = 6549814.96$	$x = 4699300.94$
	UP 220	
	P = 785 m²	
	BRGP=942 m²	
1.	$y = 6548342.69$	$x = 4700131.83$
3.	$y = 6548321.98$	$x = 4700141.66$
4.	$y = 6548310.45$	$x = 4700115.81$
5.	$y = 6548306.30$	$x = 4700106.24$
9.	$y = 6548328.81$	$x = 4700103.39$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548314.08$	$x = 4700117.81$
II	$y = 6548329.70$	$x = 4700110.91$
	UP 221	
	P = 686 m²	
	BRGP=823.2 m²	

2.	$y = 6548333.99$	$x = 4700169.25$
3.	$y = 6548321.98$	$x = 4700141.66$
1.	$y = 6548342.69$	$x = 4700131.83$
5.	$y = 6548344.85$	$x = 4700136.80$
6.	$y = 6548345.45$	$x = 4700138.18$
7.	$y = 6548354.70$	$x = 4700159.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6548349.99$	$x = 4700156.12$
II	$y = 6548334.83$	$x = 4700163.31$
UP 222 P = 807 m² BRGP=968.4 m²		
1.	$y = 6548348.25$	$x = 4700201.78$
2.	$y = 6548333.99$	$x = 4700169.25$
7.	$y = 6548354.70$	$x = 4700159.42$
5.	$y = 6548356.10$	$x = 4700162.63$
4.	$y = 6548368.88$	$x = 4700191.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548340.06$	$x = 4700174.91$
II	$y = 6548355.34$	$x = 4700168.40$
UP 223 P = 945 m² BRGP=1134 m²		
1.	$y = 6548383.35$	$x = 4700152.40$
2.	$y = 6548391.02$	$x = 4700166.05$
3.	$y = 6548398.76$	$x = 4700177.75$
4.	$y = 6548368.88$	$x = 4700191.96$
5.	$y = 6548356.10$	$x = 4700162.63$
Građevinska linija		
I	$y = 6548360.91$	$x = 4700166.16$
II	$y = 6548382.99$	$x = 4700157.88$
UP 224 P = 620 m² BRGP=744 m²		
4.	$y = 6548380.33$	$x = 4700149.80$
5.	$y = 6548366.81$	$x = 4700127.90$
6.	$y = 6548345.45$	$x = 4700138.18$
7.	$y = 6548354.70$	$x = 4700159.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6548355.51$	$x = 4700153.77$
II	$y = 6548375.74$	$x = 4700146.18$
UP 225 P = 711 m² BRGP=853.2 m²		
1.	$y = 6548342.69$	$x = 4700131.83$
5.	$y = 6548344.85$	$x = 4700136.80$
6.	$y = 6548366.02$	$x = 4700126.62$
7.	$y = 6548350.48$	$x = 4700102.13$
8.	$y = 6548332.16$	$x = 4700102.96$
9.	$y = 6548328.81$	$x = 4700103.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6548337.09$	$x = 4700114.67$
II	$y = 6548352.24$	$x = 4700108.10$
UP 226 P = 964 m² BRGP=1156.8 m²		
1.	$y = 6548354.67$	$x = 4700101.88$

2.	$y = 6548355.01$	$x = 4700103.97$
3.	$y = 6548357.83$	$x = 4700109.47$
4.	$y = 6548361.43$	$x = 4700115.27$
5.	$y = 6548366.36$	$x = 4700124.31$
6.	$y = 6548384.23$	$x = 4700116.01$
7.	$y = 6548406.71$	$x = 4700105.76$
8.	$y = 6548399.51$	$x = 4700096.27$
9.	$y = 6548395.38$	$x = 4700090.31$
10.	$y = 6548394.48$	$x = 4700089.13$
11.	$y = 6548390.07$	$x = 4700091.18$
Građevinska linija		
I	$y = 6548361.10$	$x = 4700110.48$
II	$y = 6548395.28$	$x = 4700095.66$
UP 227 P = 540 m² BRGP=648 m²		
2.	$y = 6548397.72$	$x = 4700144.10$
3.	$y = 6548391.42$	$x = 4700145.74$
4.	$y = 6548381.76$	$x = 4700149.26$
5.	$y = 6548366.36$	$x = 4700124.31$
6.	$y = 6548384.23$	$x = 4700116.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548355.51$	$x = 4700153.77$
II	$y = 6548375.74$	$x = 4700146.18$
UP 228 P = 868 m² BRGP=441.6m²		
1.	$y = 6548402.34$	$x = 4700142.97$
2.	$y = 6548397.72$	$x = 4700144.10$
6.	$y = 6548384.23$	$x = 4700116.01$
7.	$y = 6548406.71$	$x = 4700105.76$
8.	$y = 6548410.12$	$x = 4700110.26$
9.	$y = 6548423.58$	$x = 4700131.82$
10.	$y = 6548420.40$	$x = 4700134.28$
11.	$y = 6548411.82$	$x = 4700139.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6548397.50$	$x = 4700137.87$
II	$y = 6548418.15$	$x = 4700128.78$
UP 229 P = 818 m² BRGP=981.6 m²		
1.	$y = 6548383.35$	$x = 4700152.40$
2.	$y = 6548391.02$	$x = 4700166.05$
3.	$y = 6548398.76$	$x = 4700177.75$
4.	$y = 6548422.90$	$x = 4700169.91$
5.	$y = 6548412.78$	$x = 4700142.99$
6.	$y = 6548403.17$	$x = 4700146.38$
7.	$y = 6548395.23$	$x = 4700148.31$
8.	$y = 6548389.72$	$x = 4700150.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548388.67$	$x = 4700155.75$
II	$y = 6548411.20$	$x = 4700147.29$
UP 230 P = 603 m² BRGP=723.6 m²		
2.	$y = 6548428.71$	$x = 4700132.28$
3.	$y = 6548442.01$	$x = 4700163.70$

4.	$y = 6548422.90$	$x = 4700169.91$
5.	$y = 6548412.78$	$x = 4700142.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6548416.81$	$x = 4700145.19$
II	$y = 6548428.98$	$x = 4700140.62$
UP 231 P = 705 m² BRGP=846m²		
1.	$y = 6548433.94$	$x = 4700128.24$
2.	$y = 6548428.71$	$x = 4700132.28$
3.	$y = 6548442.01$	$x = 4700163.70$
4.	$y = 6548464.94$	$x = 4700156.26$
5.	$y = 6548457.72$	$x = 4700146.62$
6.	$y = 6548450.57$	$x = 4700136.57$
7.	$y = 6548444.17$	$x = 4700127.62$
8.	$y = 6548440.69$	$x = 4700126.79$
9.	$y = 6548437.15$	$x = 4700126.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548434.60$	$x = 4700138.51$
II	$y = 6548445.38$	$x = 4700134.47$
UP 232 P = 415 m² BRGP=498 m²		
1.	$y = 6548483.84$	$x = 4700162.53$
2.	$y = 6548476.84$	$x = 4700164.87$
3.	$y = 6548472.40$	$x = 4700166.19$
4.	$y = 6548464.94$	$x = 4700156.26$
5.	$y = 6548457.72$	$x = 4700146.62$
12.	$y = 6548471.54$	$x = 4700139.93$
13.	$y = 6548489.40$	$x = 4700160.13$
Građevinska linija		
I	$y = 6548472.15$	$x = 4700160.87$
II	$y = 6548480.51$	$x = 4700154.60$
UP 233 P = 441 m² BRGP=529.2 m²		
7.	$y = 6548497.44$	$x = 4700155.92$
8.	$y = 6548504.12$	$x = 4700151.71$
9.	$y = 6548502.28$	$x = 4700147.26$
10.	$y = 6548490.65$	$x = 4700137.50$
11.	$y = 6548484.53$	$x = 4700133.66$
12.	$y = 6548471.54$	$x = 4700139.93$
13.	$y = 6548489.40$	$x = 4700160.13$
Građevinska linija		
I	$y = 6548488.57$	$x = 4700154.66$
II	$y = 6548498.02$	$x = 4700147.57$
UP 234 P = 630 m² BRGP=756 m²		
5.	$y = 6548457.72$	$x = 4700146.62$
6.	$y = 6548450.57$	$x = 4700136.57$
7.	$y = 6548444.17$	$x = 4700127.62$
8.	$y = 6548444.87$	$x = 4700124.69$
9.	$y = 6548463.77$	$x = 4700118.27$
10.	$y = 6548475.87$	$x = 4700125.85$
11.	$y = 6548484.53$	$x = 4700133.66$
12.	$y = 6548471.54$	$x = 4700139.93$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548449.11$	$x = 4700130.24$
II	$y = 6548462.69$	$x = 4700120.54$
	UP 235 P = 388 m² BRGP=465.6 m²	
	odgovara k. p. 62 i 63/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548444.10$	$x = 4700122.31$
II	$y = 6548440.67$	$x = 4700112.09$
	UP 236 P = 1067 m² BRGP=1200 m²	
	odgovara k. p. 64 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548406.43$	$x = 4700090.51$
II	$y = 6548417.78$	$x = 4700083.74$
	UP 237 P = 690 m² BRGP=828 m²	
1.	$y = 6548418.85$	$x = 4700075.32$
2.	$y = 6548427.46$	$x = 4700069.17$
3.	$y = 6548430.35$	$x = 4700070.35$
4.	$y = 6548433.45$	$x = 4700070.71$
5.	$y = 6548437.14$	$x = 4700069.64$
13.	$y = 6548469.85$	$x = 4700104.10$
14.	$y = 6548459.61$	$x = 4700112.50$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548435.70$	$x = 4700071.75$
II	$y = 6548428.03$	$x = 4700078.61$
	UP 238 P = 588 m² BRGP=705.6 m²	
5.	$y = 6548437.14$	$x = 4700069.64$
6.	$y = 6548450.89$	$x = 4700064.95$
7.	$y = 6548453.08$	$x = 4700065.52$
8.	$y = 6548463.43$	$x = 4700077.40$
9.	$y = 6548472.93$	$x = 4700087.14$
10.	$y = 6548477.77$	$x = 4700092.10$
11.	$y = 6548474.09$	$x = 4700095.32$
12.	$y = 6548471.10$	$x = 4700103.08$
13.	$y = 6548469.85$	$x = 4700104.10$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548443.49$	$x = 4700072.71$
II	$y = 6548451.32$	$x = 4700065.77$
	UP 239 P = 430 m² BRGP=516 m²	
	odgovara k. p. 68 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548488.87$	$x = 4700121.75$
II	$y = 6548495.19$	$x = 4700114.42$
	UP 240 P = 867 m² BRGP=1040.4 m²	
1.	$y = 6548530.25$	$x = 4700111.90$
2.	$y = 6548530.00$	$x = 4700115.39$

3.	$y = 6548530.91$	$x = 4700119.50$
4.	$y = 6548531.36$	$x = 4700122.65$
5.	$y = 6548522.39$	$x = 4700134.98$
6.	$y = 6548512.28$	$x = 4700145.35$
7.	$y = 6548496.28$	$x = 4700126.00$
8.	$y = 6548518.01$	$x = 4700099.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548510.12$	$x = 4700140.38$
II	$y = 6548526.11$	$x = 4700121.59$
III	$y = 6548519.14$	$x = 4700115.66$
IV	$y = 6548525.40$	$x = 4700109.24$
UP 241 P = 764 m² BRGP=916.8 m²		
odgovara k. p. 69 i 70 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548498.46$	$x = 4700110.63$
II	$y = 6548510.48$	$x = 4700096.69$
UP 242 P = 486 m² BRGP=583.2 m²		
odgovara k. p. 71 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548462.71$	$x = 4700068.96$
II	$y = 6548471.16$	$x = 4700061.11$
UP 243 P = 287 m² BRGP=344.4 m²		
1.	$y = 6548470.90$	$x = 4700057.27$
2.	$y = 6548462.61$	$x = 4700049.30$
3.	$y = 6548459.86$	$x = 4700046.16$
4.	$y = 6548468.65$	$x = 4700032.92$
5.	$y = 6548481.78$	$x = 4700045.30$
6.	$y = 6548472.43$	$x = 4700058.29$
Građevinska linija		
I	$y = 6548463.17$	$x = 4700045.68$
II	$y = 6548468.81$	$x = 4700037.22$
UP 244 P = 295 m² BRGP=354 m²		
1.	$y = 6548479.37$	$x = 4700021.02$
2.	$y = 6548478.87$	$x = 4700021.80$
3.	$y = 6548476.82$	$x = 4700020.70$
4.	$y = 6548468.65$	$x = 4700032.92$
5.	$y = 6548481.78$	$x = 4700045.30$
6.	$y = 6548491.32$	$x = 4700032.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548472.19$	$x = 4700032.15$
II	$y = 6548477.82$	$x = 4700023.69$
UP 245 P = 285 m² BRGP=342 m²		
1.	$y = 6548479.37$	$x = 4700021.02$
2.	$y = 6548485.45$	$x = 4700011.78$
3.	$y = 6548492.29$	$x = 4700010.05$
4.	$y = 6548494.83$	$x = 4700011.33$
5.	$y = 6548501.95$	$x = 4700017.82$

6.	$y = 6548491.32$	$x = 4700032.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548483.25$	$x = 4700020.59$
II	$y = 6548485.55$	$x = 4700017.09$
UP 246 P = 380 m² BRGP=456 m²		
1.	$y = 6548507.45$	$x = 4700047.71$
2.	$y = 6548514.95$	$x = 4700035.07$
3.	$y = 6548515.60$	$x = 4700031.78$
4.	$y = 6548514.02$	$x = 4700028.83$
5.	$y = 6548501.95$	$x = 4700017.82$
6.	$y = 6548491.32$	$x = 4700032.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548505.34$	$x = 4700041.38$
II	$y = 6548512.16$	$x = 4700033.90$
UP 247 P = 367 m² BRGP=440.4 m²		
1.	$y = 6548507.45$	$x = 4700047.71$
2.	$y = 6548498.98$	$x = 4700061.91$
5.	$y = 6548481.78$	$x = 4700045.30$
6.	$y = 6548491.32$	$x = 4700032.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548496.49$	$x = 4700055.10$
II	$y = 6548503.25$	$x = 4700047.71$
UP 248 P = 441 m² BRGP=529.2m²		
2.	$y = 6548498.98$	$x = 4700061.91$
3.	$y = 6548501.17$	$x = 4700064.16$
4.	$y = 6548492.75$	$x = 4700078.32$
7.	$y = 6548487.47$	$x = 4700073.04$
6.	$y = 6548472.43$	$x = 4700058.29$
5.	$y = 6548481.78$	$x = 4700045.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6548488.03$	$x = 4700069.33$
II	$y = 6548494.79$	$x = 4700061.94$
UP 249 P = 637 m² BRGP=764.4 m²		
1.	$y = 6548505.64$	$x = 4700056.63$
3.	$y = 6548501.17$	$x = 4700064.16$
4.	$y = 6548492.75$	$x = 4700078.32$
5.	$y = 6548510.16$	$x = 4700093.11$
6.	$y = 6548512.86$	$x = 4700095.21$
7.	$y = 6548518.15$	$x = 4700086.32$
8.	$y = 6548519.88$	$x = 4700082.79$
9.	$y = 6548522.45$	$x = 4700076.35$
10.	$y = 6548523.57$	$x = 4700072.17$
Građevinska linija		
I	$y = 6548496.40$	$x = 4700078.03$
II	$y = 6548506.64$	$x = 4700060.81$
UP 250 P = 423 m² BRGP=507.6 m²		
1.	$y = 6548505.64$	$x = 4700056.63$

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN KUMBOR – Predlog plana

2.	$y = 6548516.35$	$x = 4700038.59$
3.	$y = 6548519.99$	$x = 4700036.39$
4.	$y = 6548523.83$	$x = 4700038.21$
5.	$y = 6548526.74$	$x = 4700044.40$
6.	$y = 6548527.01$	$x = 4700051.23$
7.	$y = 6548525.53$	$x = 4700060.41$
10.	$y = 6548523.57$	$x = 4700072.17$
Građevinska linija		
I	$y = 6548509.24$	$x = 4700056.44$
II	$y = 6548518.93$	$x = 4700040.12$
UP 251 P = 570 m² BRGP=684m²		
1.	$y = 6548550.75$	$x = 4700074.00$
2.	$y = 6548554.81$	$x = 4700069.26$
3.	$y = 6548548.52$	$x = 4700059.62$
4.	$y = 6548531.60$	$x = 4700040.98$
5.	$y = 6548532.79$	$x = 4700046.32$
6.	$y = 6548532.44$	$x = 4700052.11$
7.	$y = 6548529.49$	$x = 4700070.47$
8.	$y = 6548526.53$	$x = 4700081.30$
9.	$y = 6548532.40$	$x = 4700085.28$
10.	$y = 6548543.00$	$x = 4700074.98$
11.	$y = 6548547.81$	$x = 4700072.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6548530.36$	$x = 4700083.90$
II	$y = 6548536.11$	$x = 4700048.19$
UP 252 P = 516 m² BRGP=619.2 m²		
1.	$y = 6548550.75$	$x = 4700074.00$
2.	$y = 6548554.81$	$x = 4700069.26$
3.	$y = 6548573.86$	$x = 4700085.83$
4.	$y = 6548570.26$	$x = 4700089.31$
5.	$y = 6548563.07$	$x = 4700095.61$
6.	$y = 6548555.28$	$x = 4700101.15$
7.	$y = 6548547.25$	$x = 4700106.41$
8.	$y = 6548540.97$	$x = 4700102.18$
9.	$y = 6548553.02$	$x = 4700083.11$
10.	$y = 6548553.53$	$x = 4700077.53$
Građevinska linija		
I	$y = 6548547.26$	$x = 4700104.61$
II	$y = 6548568.98$	$x = 4700083.59$
UP 253 P = 643 m² BRGP=771.6 m²		
1.	$y = 6548544.03$	$x = 4700051.61$
2.	$y = 6548550.10$	$x = 4700058.39$
3.	$y = 6548556.50$	$x = 4700068.19$
4.	$y = 6548568.23$	$x = 4700078.32$
5.	$y = 6548580.63$	$x = 4700065.06$
6.	$y = 6548555.79$	$x = 4700040.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6548566.41$	$x = 4700074.73$
II	$y = 6548576.03$	$x = 4700064.65$

UP 254		
P = 501 m²		
BRGP=601.2 m²		
1.	$y = 6548555.83$	$x = 4700037.89$
2.	$y = 6548554.73$	$x = 4700038.97$
3.	$y = 6548542.98$	$x = 4700050.54$
4.	$y = 6548525.88$	$x = 4700031.70$
5.	$y = 6548525.64$	$x = 4700028.70$
6.	$y = 6548526.78$	$x = 4700026.49$
7.	$y = 6548530.47$	$x = 4700022.35$
8.	$y = 6548534.68$	$x = 4700016.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6548528.37$	$x = 4700032.22$
II	$y = 6548536.77$	$x = 4700022.79$
UP 255		
P = 599 m²		
BRGP=718.8 m²		
1.	$y = 6548503.52$	$x = 4699989.87$
2.	$y = 6548531.21$	$x = 4700010.94$
3.	$y = 6548526.36$	$x = 4700018.69$
4.	$y = 6548522.87$	$x = 4700022.61$
5.	$y = 6548519.40$	$x = 4700024.28$
6.	$y = 6548515.77$	$x = 4700022.98$
7.	$y = 6548497.18$	$x = 4700006.20$
8.	$y = 6548496.11$	$x = 4700005.11$
9.	$y = 6548498.84$	$x = 4699999.74$
10.	$y = 6548500.24$	$x = 4699996.59$
11.	$y = 6548501.37$	$x = 4699993.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6548525.85$	$x = 4700010.64$
II	$y = 6548519.14$	$x = 4700019.28$
III	$y = 6548500.78$	$x = 4700002.54$
UP 256		
P = 588 m²		
BRGP=705.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 140 i 141 KO Kumbor		
1.	$y = 6548480.99$	$x = 4699993.89$
2.	$y = 6548488.40$	$x = 4699968.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548483.33$	$x = 4700001.37$
II	$y = 6548492.13$	$x = 4699974.77$
UP 257		
P = 465 m²		
BRGP=558 m²		
odgovara dijelom k. p. 139 KO Kumbor		
1.	$y = 6548490.62$	$x = 4699959.17$
2.	$y = 6548488.40$	$x = 4699968.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548493.17$	$x = 4699970.31$
II	$y = 6548496.14$	$x = 4699957.51$
UP 258		
P = 656 m²		
BRGP=679.2m²		
1.	$y = 6548503.52$	$x = 4699989.87$
2.	$y = 6548531.21$	$x = 4700010.94$
3.	$y = 6548533.22$	$x = 4700002.03$
4.	$y = 6548533.77$	$x = 4699991.80$

5.	$y = 6548516.96$	$x = 4699974.38$
6.	$y = 6548507.97$	$x = 4699982.22$
Građevinska linija		
I	$y = 6548527.88$	$x = 4700004.64$
II	$y = 6548528.92$	$x = 4699988.93$
UP 259 P = 574 m² BRGP=688.8 m²		
1.	$y = 6548555.83$	$x = 4700037.89$
3.	$y = 6548567.74$	$x = 4700026.18$
4.	$y = 6548539.00$	$x = 4699997.08$
5.	$y = 6548538.71$	$x = 4700002.33$
6.	$y = 6548536.29$	$x = 4700013.04$
8.	$y = 6548534.68$	$x = 4700016.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6548540.77$	$x = 4700018.30$
II	$y = 6548544.12$	$x = 4700014.53$
III	$y = 6548541.85$	$x = 4700012.51$
IV	$y = 6548545.71$	$x = 4700008.17$
UP 260 P = 659 m² BRGP=790.8 m²		
2.	$y = 6548554.73$	$x = 4700038.97$
1.	$y = 6548555.83$	$x = 4700037.89$
3.	$y = 6548567.74$	$x = 4700026.18$
4.	$y = 6548592.97$	$x = 4700051.87$
5.	$y = 6548580.63$	$x = 4700065.06$
6.	$y = 6548555.79$	$x = 4700040.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6548580.18$	$x = 4700060.30$
II	$y = 6548588.51$	$x = 4700051.57$
UP 261 P = 907 m² BRGP=1088.4 m²		
1.	$y = 6548584.93$	$x = 4700012.54$
2.	$y = 6548581.89$	$x = 4700009.37$
3.	$y = 6548567.74$	$x = 4700026.18$
4.	$y = 6548592.97$	$x = 4700051.87$
5.	$y = 6548600.90$	$x = 4700043.39$
6.	$y = 6548609.46$	$x = 4700051.39$
8.	$y = 6548616.92$	$x = 4700044.17$
9.	$y = 6548612.92$	$x = 4700041.81$
Građevinska linija		
I	$y = 6548592.59$	$x = 4700047.21$
II	$y = 6548603.47$	$x = 4700035.80$
UP 262 P = 1063 m² BRGP=1275.6 m²		
2.	$y = 6548581.89$	$x = 4700009.37$
3.	$y = 6548567.74$	$x = 4700026.18$
4.	$y = 6548539.00$	$x = 4699997.08$
5.	$y = 6548539.74$	$x = 4699983.32$
6.	$y = 6548541.92$	$x = 4699978.25$
7.	$y = 6548546.88$	$x = 4699975.80$
8.	$y = 6548549.52$	$x = 4699975.52$
Građevinska linija		
I	$y = 6548547.68$	$x = 4700001.62$

II	$y = 6548559.35$	$x = 4699990.13$
UP 263 P = 284 m² BRGP=340.8 m²		
3.	$y = 6548511.38$	$x = 4699948.72$
4.	$y = 6548503.99$	$x = 4699960.12$
5.	$y = 6548519.86$	$x = 4699971.69$
6.	$y = 6548525.59$	$x = 4699966.97$
7.	$y = 6548529.35$	$x = 4699962.53$
Građevinska linija		
I	$y = 6548518.03$	$x = 4699967.26$
II	$y = 6548522.91$	$x = 4699960.55$
UP 264 P = 216 m² BRGP=259.2 m²		
1.	$y = 6548496.02$	$x = 4699937.68$
2.	$y = 6548500.54$	$x = 4699940.89$
3.	$y = 6548511.38$	$x = 4699948.72$
4.	$y = 6548503.99$	$x = 4699960.12$
5.	$y = 6548501.81$	$x = 4699958.44$
6.	$y = 6548500.32$	$x = 4699956.95$
7.	$y = 6548493.13$	$x = 4699951.41$
8.	$y = 6548493.61$	$x = 4699950.23$
9.	$y = 6548494.88$	$x = 4699943.10$
Građevinska linija		
I	$y = 6548497.50$	$x = 4699951.63$
II	$y = 6548499.46$	$x = 4699943.18$
UP 265 P = 420 m² BRGP=504 m²		
1.	$y = 6548496.02$	$x = 4699937.68$
2.	$y = 6548500.54$	$x = 4699940.89$
3.	$y = 6548511.38$	$x = 4699948.72$
4.	$y = 6548517.06$	$x = 4699939.95$
5.	$y = 6548521.46$	$x = 4699933.15$
6.	$y = 6548519.84$	$x = 4699932.20$
7.	$y = 6548514.62$	$x = 4699928.32$
8.	$y = 6548500.33$	$x = 4699917.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6548500.68$	$x = 4699937.93$
II	$y = 6548504.01$	$x = 4699923.55$
UP 266 P = 269 m² BRGP=355.2 m²		
odgovara k. p. 136 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548529.07$	$x = 4699958.86$
II	$y = 6548532.45$	$x = 4699954.21$
UP 267 P = 254 m² BRGP=304.8 m²		
1.	$y = 6548540.60$	$x = 4699944.71$
2.	$y = 6548545.41$	$x = 4699947.77$
3.	$y = 6548538.69$	$x = 4699955.73$
4.	$y = 6548517.06$	$x = 4699939.95$
5.	$y = 6548521.46$	$x = 4699933.15$
6.	$y = 6548537.44$	$x = 4699942.50$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548537.77$	$x = 4699951.99$
II	$y = 6548541.04$	$x = 4699947.50$
	UP 268 P = 555 m² BRGP=666m²	
1.	$y = 6548552.94$	$x = 4699944.44$
2.	$y = 6548581.42$	$x = 4699956.15$
3.	$y = 6548575.82$	$x = 4699961.30$
4.	$y = 6548567.21$	$x = 4699966.97$
5.	$y = 6548557.26$	$x = 4699969.67$
6.	$y = 6548551.90$	$x = 4699970.24$
7.	$y = 6548546.47$	$x = 4699967.87$
8.	$y = 6548545.72$	$x = 4699961.99$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548549.71$	$x = 4699965.44$
II	$y = 6548556.42$	$x = 4699949.12$
	UP 269 P = 938 m² BRGP=1125.6 m²	
1.	$y = 6548584.93$	$x = 4700012.54$
2.	$y = 6548581.89$	$x = 4700009.37$
8.	$y = 6548549.52$	$x = 4699975.52$
9.	$y = 6548557.79$	$x = 4699974.64$
10.	$y = 6548569.27$	$x = 4699971.53$
11.	$y = 6548574.17$	$x = 4699968.86$
12.	$y = 6548598.94$	$x = 4699996.38$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548565.35$	$x = 4699984.47$
II	$y = 6548575.67$	$x = 4699975.01$
	UP 270 P = 844 m² BRGP=1012.8 m²	
1.	$y = 6548584.93$	$x = 4700012.54$
9.	$y = 6548612.92$	$x = 4700041.81$
10.	$y = 6548624.90$	$x = 4700021.54$
11.	$y = 6548622.05$	$x = 4700018.95$
12.	$y = 6548598.94$	$x = 4699996.38$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548606.41$	$x = 4700030.09$
II	$y = 6548616.61$	$x = 4700017.69$
	UP 271 P = 891 m² BRGP=1069.2 m²	
1.	$y = 6548644.53$	$x = 4699996.61$
2.	$y = 6548664.01$	$x = 4700021.89$
3.	$y = 6548661.77$	$x = 4700023.09$
4.	$y = 6548647.82$	$x = 4700027.92$
5.	$y = 6548641.18$	$x = 4700029.27$
6.	$y = 6548630.72$	$x = 4700033.01$
7.	$y = 6548621.72$	$x = 4700039.53$
8.	$y = 6548616.92$	$x = 4700044.17$
9.	$y = 6548612.92$	$x = 4700041.81$
10.	$y = 6548624.90$	$x = 4700021.54$
11.	$y = 6548627.78$	$x = 4700016.68$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548621.62$	$x = 4700032.98$

II	$y = 6548630.40$	$x = 4700027.59$
III	$y = 6548640.18$	$x = 4700024.37$
IV	$y = 6548652.15$	$x = 4700021.94$
V	$y = 6548657.28$	$x = 4700018.08$
UP 272		
P = 637 m²		
BRGP=764.4m²		
11.	$y = 6548622.05$	$x = 4700018.95$
12.	$y = 6548598.94$	$x = 4699996.38$
13.	$y = 6548612.13$	$x = 4699981.14$
14.	$y = 6548634.66$	$x = 4700003.61$
Građevinska linija		
I	$y = 6548620.43$	$x = 4700013.04$
II	$y = 6548629.19$	$x = 4700002.39$
UP 273		
P = 733 m²		
BRGP=879.6m²		
11.	$y = 6548574.17$	$x = 4699968.86$
12.	$y = 6548598.94$	$x = 4699996.38$
13.	$y = 6548612.13$	$x = 4699981.14$
17.	$y = 6548612.63$	$x = 4699980.57$
18.	$y = 6548589.82$	$x = 4699955.23$
Građevinska linija		
I	$y = 6548580.09$	$x = 4699970.95$
II	$y = 6548590.96$	$x = 4699960.98$
UP 274		
P = 779 m²		
BRGP=934.8 m²		
1.	$y = 6548552.94$	$x = 4699944.44$
2.	$y = 6548581.42$	$x = 4699956.15$
3.	$y = 6548597.67$	$x = 4699941.24$
4.	$y = 6548579.26$	$x = 4699931.70$
5.	$y = 6548562.02$	$x = 4699922.77$
Građevinska linija		
I	$y = 6548558.71$	$x = 4699943.57$
II	$y = 6548565.27$	$x = 4699927.83$
UP 275		
P = 457 m²		
BRGP=548.4 m²		
odgovara k. p. 132 i 133 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548542.39$	$x = 4699942.50$
II	$y = 6548544.99$	$x = 4699936.17$
UP 276		
P = 267 m²		
BRGP=320.4 m²		
odgovara k. p. 131 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548505.31$	$x = 4699917.94$
II	$y = 6548507.21$	$x = 4699909.72$
UP 277		
P = 669 m²		
BRGP=802.8 m²		
odgovara k. p. 127 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548509.14$	$x = 4699901.60$
II	$y = 6548515.52$	$x = 4699880.64$

	UP 278	
	P = 509 m²	
	BRGP=610.8 m²	
	odgovara k. p. 129/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548526.70$	$x = 4699912.78$
II	$y = 6548535.95$	$x = 4699919.03$
	UP 279	
	P = 631 m²	
	BRGP=757.2 m²	
	odgovara k. p. 128, 129/2 i 130/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548546.97$	$x = 4699931.34$
II	$y = 6548561.46$	$x = 4699898.84$
	UP 280	
	P = 600 m²	
	BRGP=720 m²	
1.	$y = 6548594.00$	$x = 4699912.24$
4.	$y = 6548579.26$	$x = 4699931.70$
5.	$y = 6548562.02$	$x = 4699922.77$
6.	$y = 6548574.58$	$x = 4699895.92$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548567.68$	$x = 4699922.32$
II	$y = 6548577.15$	$x = 4699902.00$
	UP 281	
	P = 488 m²	
	BRGP=585.6 m²	
1.	$y = 6548594.00$	$x = 4699912.24$
2.	$y = 6548612.41$	$x = 4699927.71$
3.	$y = 6548597.67$	$x = 4699941.24$
4.	$y = 6548579.26$	$x = 4699931.70$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548595.29$	$x = 4699936.63$
II	$y = 6548606.58$	$x = 4699926.73$
	UP 282	
	P = 658 m²	
	BRGP=789.6 m²	
15.	$y = 6548604.56$	$x = 4699941.70$
16.	$y = 6548625.87$	$x = 4699965.38$
17.	$y = 6548612.63$	$x = 4699980.57$
18.	$y = 6548589.82$	$x = 4699955.23$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548595.38$	$x = 4699956.92$
II	$y = 6548605.69$	$x = 4699947.45$
	UP 283	
	P = 654 m²	
	BRGP=784.8 m²	
13.	$y = 6548612.13$	$x = 4699981.14$
14.	$y = 6548634.66$	$x = 4700003.61$
15.	$y = 6548647.84$	$x = 4699987.58$
16.	$y = 6548625.87$	$x = 4699965.38$
17.	$y = 6548612.63$	$x = 4699980.57$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548633.02$	$x = 4699997.73$
II	$y = 6548642.39$	$x = 4699986.34$

	UP 284 P = 754 m² BRGP=904.8 m²	
1.	$y = 6548644.53$	$x = 4699996.61$
2.	$y = 6548664.01$	$x = 4700021.89$
3.	$y = 6548680.75$	$x = 4700008.67$
4.	$y = 6548658.91$	$x = 4699979.31$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548662.07$	$x = 4700014.47$
II	$y = 6548674.41$	$x = 4700005.17$
	UP 285 P = 694 m² BRGP=832.8m²	
1.	$y = 6548675.85$	$x = 4699969.35$
2.	$y = 6548696.06$	$x = 4699995.44$
3.	$y = 6548680.75$	$x = 4700008.67$
4.	$y = 6548658.91$	$x = 4699979.31$
5.	$y = 6548663.19$	$x = 4699976.29$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548679.20$	$x = 4700001.56$
II	$y = 6548690.44$	$x = 4699993.09$
	UP 286 P = 581 m² BRGP=817.2m²	
1.	$y = 6548654.02$	$x = 4699980.07$
2.	$y = 6548657.58$	$x = 4699976.50$
3.	$y = 6548659.81$	$x = 4699974.84$
4.	$y = 6548653.10$	$x = 4699966.39$
5.	$y = 6548645.54$	$x = 4699956.78$
17.	$y = 6548640.93$	$x = 4699950.92$
16.	$y = 6548625.87$	$x = 4699965.38$
15.	$y = 6548647.84$	$x = 4699987.58$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548646.22$	$x = 4699981.68$
II	$y = 6548654.30$	$x = 4699972.72$
	UP 287 P = 693 m² BRGP=837.6 m²	
15.	$y = 6548604.56$	$x = 4699941.70$
16.	$y = 6548625.87$	$x = 4699965.38$
17.	$y = 6548640.93$	$x = 4699950.92$
18.	$y = 6548621.47$	$x = 4699926.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548610.11$	$x = 4699943.39$
II	$y = 6548622.35$	$x = 4699932.16$
	UP 288 P = 623 m² BRGP=747.6 m²	
1.	$y = 6548594.00$	$x = 4699912.24$
2.	$y = 6548612.41$	$x = 4699927.71$
3.	$y = 6548630.61$	$x = 4699911.00$
4.	$y = 6548610.18$	$x = 4699893.63$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548610.78$	$x = 4699922.42$
II	$y = 6548624.52$	$x = 4699909.80$

	UP 289 P = 687 m² BRGP=795.6 m²	
1.	$y = 6548594.00$	$x = 4699912.24$
4.	$y = 6548610.18$	$x = 4699893.63$
5.	$y = 6548586.90$	$x = 4699874.27$
6.	$y = 6548574.58$	$x = 4699895.92$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548579.91$	$x = 4699896.48$
II	$y = 6548589.16$	$x = 4699880.10$
	UP 290 P = 663 m² BRGP=795.6 m²	
	odgovara k. p. 126/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548563.88$	$x = 4699893.85$
II	$y = 6548569.06$	$x = 4699883.85$
	UP 291 P = 572 m² BRGP=686.4 m²	
	odgovara k. p. 123 i 125 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548516.89$	$x = 4699875.75$
II	$y = 6548521.26$	$x = 4699861.41$
	UP 292 P = 656 m² BRGP=787.2 m²	
	odgovara k. p. 124 i 126/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548523.27$	$x = 4699854.80$
II	$y = 6548528.06$	$x = 4699839.09$
	UP 293 P = 688 m² BRGP=825.6 m²	
	odgovara k. p. 126/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548572.00$	$x = 4699878.62$
II	$y = 6548577.83$	$x = 4699869.00$
	UP 294 P = 250 m² BRGP=300 m²	
	odgovara k. p. 121 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548544.31$	$x = 4699845.92$
II	$y = 6548550.91$	$x = 4699833.89$
	UP 295 P = 250 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548555.98$	$x = 4699820.18$
2.	$y = 6548548.53$	$x = 4699829.59$
3.	$y = 6548547.41$	$x = 4699829.18$
4.	$y = 6548545.70$	$x = 4699831.32$
5.	$y = 6548564.14$	$x = 4699840.42$
6.	$y = 6548567.70$	$x = 4699833.43$
7.	$y = 6548569.86$	$x = 4699829.21$
8.	$y = 6548563.14$	$x = 4699824.55$
	Građevinska linija	

I	$y = 6548557.82$	$x = 4699821.30$
II	$y = 6548550.91$	$x = 4699833.89$
UP 296		
P = 604 m²		
BRGP=724.8 m²		
2.	$y = 6548594.42$	$x = 4699854.01$
3.	$y = 6548583.45$	$x = 4699869.49$
4.	$y = 6548559.88$	$x = 4699851.59$
5.	$y = 6548564.14$	$x = 4699840.42$
6.	$y = 6548567.70$	$x = 4699833.43$
Građevinska linija		
I	$y = 6548580.84$	$x = 4699863.74$
II	$y = 6548588.66$	$x = 4699853.36$
UP 297		
P = 739 m²		
BRGP=886.8 m²		
1.	$y = 6548626.03$	$x = 4699876.42$
4.	$y = 6548610.18$	$x = 4699893.63$
5.	$y = 6548586.90$	$x = 4699874.27$
10.	$y = 6548600.09$	$x = 4699855.62$
9.	$y = 6548622.70$	$x = 4699873.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548592.50$	$x = 4699875.06$
II	$y = 6548602.19$	$x = 4699861.15$
UP 298		
P = 664 m²		
BRGP=820.8 m²		
1.	$y = 6548626.03$	$x = 4699876.42$
2.	$y = 6548648.58$	$x = 4699894.51$
3.	$y = 6548630.61$	$x = 4699911.00$
4.	$y = 6548610.18$	$x = 4699893.63$
Građevinska linija		
I	$y = 6548628.98$	$x = 4699905.71$
II	$y = 6548642.40$	$x = 4699893.40$
UP 299		
P = 697 m²		
BRGP=836.4 m²		
5.	$y = 6548645.54$	$x = 4699956.78$
6.	$y = 6548646.01$	$x = 4699954.40$
7.	$y = 6548659.52$	$x = 4699945.44$
19.	$y = 6548634.77$	$x = 4699913.97$
18.	$y = 6548621.47$	$x = 4699926.18$
17.	$y = 6548640.93$	$x = 4699950.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6548626.78$	$x = 4699928.09$
II	$y = 6548635.65$	$x = 4699919.95$
UP 300		
P = 484 m²		
BRGP=580.8 m²		
1.	$y = 6548674.16$	$x = 4699966.86$
2.	$y = 6548661.75$	$x = 4699973.66$
3.	$y = 6548659.81$	$x = 4699974.84$
4.	$y = 6548653.10$	$x = 4699966.39$
5.	$y = 6548645.54$	$x = 4699956.78$
6.	$y = 6548646.01$	$x = 4699954.40$
7.	$y = 6548659.52$	$x = 4699945.44$
8.	$y = 6548662.83$	$x = 4699943.25$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548659.34$	$x = 4699969.28$
II	$y = 6548669.37$	$x = 4699963.79$
	UP 301 P = 506 m² BRGP=607.2 m²	
1.	$y = 6548675.85$	$x = 4699969.35$
2.	$y = 6548696.06$	$x = 4699995.44$
3.	$y = 6548708.53$	$x = 4699985.41$
4.	$y = 6548689.77$	$x = 4699961.20$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548695.24$	$x = 4699989.48$
II	$y = 6548703.11$	$x = 4699983.31$
	UP 302 P = 690 m² BRGP=828 m²	
1.	$y = 6548710.95$	$x = 4699948.98$
2.	$y = 6548727.09$	$x = 4699971.47$
3.	$y = 6548708.53$	$x = 4699985.41$
4.	$y = 6548689.77$	$x = 4699961.20$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548707.84$	$x = 4699979.63$
II	$y = 6548721.79$	$x = 4699969.29$
	UP 303 P = 636 m² BRGP=763.2m²	
1.	$y = 6548710.95$	$x = 4699948.98$
2.	$y = 6548727.09$	$x = 4699971.47$
3.	$y = 6548741.47$	$x = 4699961.52$
4.	$y = 6548745.55$	$x = 4699958.97$
5.	$y = 6548744.88$	$x = 4699955.66$
6.	$y = 6548734.00$	$x = 4699939.23$
7.	$y = 6548730.03$	$x = 4699938.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548726.69$	$x = 4699965.83$
II	$y = 6548739.75$	$x = 4699957.02$
III	$y = 6548729.81$	$x = 4699942.01$
	UP 304 P = 465 m² BRGP=558 m²	
1.	$y = 6548674.16$	$x = 4699966.86$
2.	$y = 6548688.10$	$x = 4699958.54$
3.	$y = 6548683.98$	$x = 4699948.17$
4.	$y = 6548678.42$	$x = 4699932.66$
9.	$y = 6548674.47$	$x = 4699935.33$
8.	$y = 6548662.83$	$x = 4699943.25$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548674.64$	$x = 4699960.90$
II	$y = 6548683.68$	$x = 4699955.54$
	UP 305 P = 542 m² BRGP=650.4 m²	
	odgovara k. p. 152/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548688.45$	$x = 4699952.66$
II	$y = 6548703.03$	$x = 4699944.42$

	UP 306	
	P = 806 m²	
	BRGP=967.2 m²	
	odgovara k. p. 152/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548707.45$	$x = 4699941.94$
II	$y = 6548725.49$	$x = 4699931.82$
	UP 307	
	P = 745 m²	
	BRGP=894 m²	
7.	$y = 6548659.52$	$x = 4699945.44$
8.	$y = 6548662.83$	$x = 4699943.25$
9.	$y = 6548674.47$	$x = 4699935.33$
10.	$y = 6548648.07$	$x = 4699901.77$
19.	$y = 6548634.77$	$x = 4699913.97$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548640.08$	$x = 4699915.88$
II	$y = 6548648.95$	$x = 4699907.74$
	UP 308	
	P = 782 m²	
	BRGP=938.4 m²	
4.	$y = 6548678.42$	$x = 4699932.66$
5.	$y = 6548688.33$	$x = 4699923.84$
6.	$y = 6548661.37$	$x = 4699889.56$
10.	$y = 6548648.07$	$x = 4699901.77$
9.	$y = 6548674.47$	$x = 4699935.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548653.38$	$x = 4699903.67$
II	$y = 6548662.25$	$x = 4699895.54$
	UP 309	
	P = 825 m²	
	BRGP=990 m²	
1.	$y = 6548675.42$	$x = 4699881.07$
2.	$y = 6548686.98$	$x = 4699891.75$
3.	$y = 6548700.94$	$x = 4699904.64$
4.	$y = 6548705.20$	$x = 4699908.58$
5.	$y = 6548688.33$	$x = 4699923.84$
6.	$y = 6548661.37$	$x = 4699889.56$
7.	$y = 6548667.72$	$x = 4699883.73$
8.	$y = 6548669.90$	$x = 4699882.94$
9.	$y = 6548673.21$	$x = 4699883.10$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548666.68$	$x = 4699891.47$
II	$y = 6548674.48$	$x = 4699884.31$
	UP 310	
	P = 1000 m²	
	BRGP=1200 m²	
1.	$y = 6548626.03$	$x = 4699876.42$
2.	$y = 6548648.58$	$x = 4699894.51$
3.	$y = 6548664.02$	$x = 4699880.34$
4.	$y = 6548664.94$	$x = 4699876.58$
5.	$y = 6548667.11$	$x = 4699873.09$
6.	$y = 6548659.43$	$x = 4699865.56$
7.	$y = 6548646.04$	$x = 4699852.42$
8.	$y = 6548644.44$	$x = 4699850.85$
9.	$y = 6548622.70$	$x = 4699873.75$
	Građevinska linija	

I	$y = 6548646.87$	$x = 4699889.29$
II	$y = 6548663.64$	$x = 4699873.90$
UP 311		
P = 1004 m²		
BRGP=1200 m²		
1.	$y = 6548616.12$	$x = 4699834.33$
2.	$y = 6548617.22$	$x = 4699833.26$
3.	$y = 6548621.30$	$x = 4699832.45$
4.	$y = 6548622.93$	$x = 4699830.29$
5.	$y = 6548632.30$	$x = 4699838.94$
8.	$y = 6548644.44$	$x = 4699850.85$
9.	$y = 6548622.70$	$x = 4699873.75$
10.	$y = 6548600.09$	$x = 4699855.62$
Građevinska linija		
I	$y = 6548605.80$	$x = 4699856.35$
II	$y = 6548622.59$	$x = 4699834.06$
UP 312		
P = 666 m²		
BRGP=799.2 m²		
1.	$y = 6548605.85$	$x = 4699838.83$
2.	$y = 6548594.42$	$x = 4699854.015$
6.	$y = 6548567.70$	$x = 4699833.43$
7.	$y = 6548569.86$	$x = 4699829.21$
8.	$y = 6548577.16$	$x = 4699816.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548592.27$	$x = 4699848.56$
II	$y = 6548600.09$	$x = 4699838.18$
UP 313		
P = 728 m²		
BRGP=873.6 m²		
1.	$y = 6548605.85$	$x = 4699838.83$
2.	$y = 6548611.96$	$x = 4699830.73$
3.	$y = 6548612.53$	$x = 4699828.50$
4.	$y = 6548612.11$	$x = 4699825.53$
5.	$y = 6548614.54$	$x = 4699822.30$
6.	$y = 6548601.58$	$x = 4699809.41$
7.	$y = 6548587.64$	$x = 4699798.87$
8.	$y = 6548577.16$	$x = 4699816.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548603.70$	$x = 4699833.38$
II	$y = 6548611.28$	$x = 4699823.31$
UP 314		
P = 1814 m²		
BRGP= 2721 m²		
odgovara k. p. 118 i 119 KO Kumbor		
10.	$y = 6548524.63$	$x = 4699827.62$
11.	$y = 6548549.63$	$x = 4699794.05$
12.	$y = 6548568.21$	$x = 4699779.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6548529.51$	$x = 4699828.11$
II	$y = 6548536.18$	$x = 4699819.99$
III	$y = 6548541.20$	$x = 4699813.88$
IV	$y = 6548542.85$	$x = 4699811.87$
V	$y = 6548544.07$	$x = 4699812.84$
VI	$y = 6548547.44$	$x = 4699808.46$
VII	$y = 6548570.15$	$x = 4699784.99$

	UP 314*	
	P = 535 m²	
	BRGP= 802 m²	
	odgovara k. p. 211 KO Kumbor	
3.	$y = 6548511.78$	$x = 4699814.51$
4.	$y = 6548513.00$	$x = 4699815.41$
5.	$y = 6548526.78$	$x = 4699795.15$
6.	$y = 6548542.27$	$x = 4699779.10$
	UP 315	
	P = 289 m²	
	BRGP=346.8 m²	
	odgovara k. p. 195 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548574.78$	$x = 4699786.05$
II	$y = 6548584.58$	$x = 4699776.13$
	UP 316	
	P = 292 m²	
	BRGP=350.4 m²	
	odgovara k. p. 194 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548591.42$	$x = 4699801.73$
II	$y = 6548616.96$	$x = 4699780.87$
	UP 317	
	P = 195 m²	
	BRGP=234 m²	
1.	$y = 6548594.72$	$x = 4699784.54$
2.	$y = 6548598.05$	$x = 4699779.49$
3.	$y = 6548600.99$	$x = 4699779.18$
	odgovara dijelom k. p. 193 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548591.42$	$x = 4699801.73$
II	$y = 6548616.96$	$x = 4699780.87$
	UP 318	
	P = 204 m²	
	BRGP=244.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 192 KO Kumbor	
1.	$y = 6548614.44$	$x = 4699777.76$
3.	$y = 6548600.99$	$x = 4699779.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548591.42$	$x = 4699801.73$
II	$y = 6548616.96$	$x = 4699780.87$
	UP 319	
	P = 330 m²	
	BRGP=396 m²	
	odgovara k. p. 190/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548606.92$	$x = 4699810.49$
II	$y = 6548614.32$	$x = 4699803.85$
	UP 320	
	P = 262 m²	
	BRGP=282 m²	
	odgovara k. p. 190/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548618.79$	$x = 4699799.84$
II	$y = 6548624.47$	$x = 4699794.74$

	UP 321 P = 296 m² BRGP=355.2 m²	
1.	$y = 6548617.36$	$x = 4699777.39$
2.	$y = 6548629.36$	$x = 4699775.97$
3.	$y = 6548630.44$	$x = 4699775.51$
10.	$y = 6548644.18$	$x = 4699793.67$
11.	$y = 6548639.51$	$x = 4699799.12$
12.	$y = 6548634.90$	$x = 4699799.05$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548625.49$	$x = 4699783.47$
II	$y = 6548630.35$	$x = 4699779.54$
	UP 322 P = 260 m² BRGP=312 m²	
3.	$y = 6548630.44$	$x = 4699775.51$
4.	$y = 6548643.66$	$x = 4699769.66$
9.	$y = 6548652.36$	$x = 4699789.36$
10.	$y = 6548644.18$	$x = 4699793.67$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548644.87$	$x = 4699772.41$
II	$y = 6548635.14$	$x = 4699777.45$
	UP 323 P = 310 m² BRGP=372 m²	
4.	$y = 6548643.66$	$x = 4699769.66$
5.	$y = 6548649.58$	$x = 4699767.11$
2.	$y = 6548665.45$	$x = 4699760.03$
7.	$y = 6548660.60$	$x = 4699775.57$
8.	$y = 6548657.41$	$x = 4699786.71$
9.	$y = 6548652.36$	$x = 4699789.36$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548644.87$	$x = 4699772.41$
II	$y = 6548660.95$	$x = 4699765.30$
	UP 324 P = 270 m² BRGP=560.4 m²	
2.	$y = 6548665.45$	$x = 4699760.03$
3.	$y = 6548671.97$	$x = 4699757.15$
4.	$y = 6548679.46$	$x = 4699755.00$
5.	$y = 6548687.50$	$x = 4699755.00$
6.	$y = 6548681.52$	$x = 4699780.44$
7.	$y = 6548660.60$	$x = 4699775.57$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548667.89$	$x = 4699762.24$
II	$y = 6548673.18$	$x = 4699759.89$
III	$y = 6548682.74$	$x = 4699762.14$
	UP 325 P = 286 m² BRGP=343.2 m²	
2.	$y = 6548689.99$	$x = 4699755.33$
3.	$y = 6548698.08$	$x = 4699756.41$
4.	$y = 6548702.11$	$x = 4699780.53$
5.	$y = 6548685.02$	$x = 4699776.48$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548688.51$	$x = 4699774.72$
II	$y = 6548691.83$	$x = 4699760.62$

III	$y = 6548696.35$	$x = 4699761.22$
UP 326 P = 292 m² BRGP=350.4 m²		
4.	$y = 6548702.11$	$x = 4699780.53$
5.	$y = 6548685.02$	$x = 4699776.48$
6.	$y = 6548681.23$	$x = 4699792.61$
7.	$y = 6548699.63$	$x = 4699795.84$
Građevinska linija		
I	$y = 6548684.87$	$x = 4699790.21$
II	$y = 6548687.25$	$x = 4699780.09$
UP 327 P = 631 m² BRGP=757.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 179 KO Kumbor		
2.	$y = 6548727.18$	$x = 4699785.20$
3.	$y = 6548724.46$	$x = 4699788.12$
4.	$y = 6548717.10$	$x = 4699803.45$
5.	$y = 6548717.89$	$x = 4699806.19$
8.	$y = 6548697.24$	$x = 4699819.27$
Građevinska linija		
I	$y = 6548704.50$	$x = 4699785.61$
II	$y = 6548721.32$	$x = 4699787.72$
UP 328 P = 498 m² BRGP=597.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 185 KO Kumbor		
4.	$y = 6548678.17$	$x = 4699817.32$
5.	$y = 6548678.76$	$x = 4699792.18$
6.	$y = 6548681.23$	$x = 4699792.61$
7.	$y = 6548699.63$	$x = 4699795.84$
8.	$y = 6548697.24$	$x = 4699819.27$
Građevinska linija		
I	$y = 6548681.10$	$x = 4699795.64$
II	$y = 6548696.36$	$x = 4699798.31$
UP 329 P = 532 m² BRGP=638.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 187 KO Kumbor		
1.	$y = 6548653.65$	$x = 4699792.07$
2.	$y = 6548661.28$	$x = 4699808.14$
3.	$y = 6548665.01$	$x = 4699815.97$
4.	$y = 6548678.17$	$x = 4699817.32$
8.	$y = 6548657.41$	$x = 4699786.71$
9.	$y = 6548652.36$	$x = 4699789.36$
Građevinska linija		
I	$y = 6548667.00$	$x = 4699813.16$
II	$y = 6548656.31$	$x = 4699790.67$
UP 330 P = 541 m² BRGP=649.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 189 KO Kumbor		
1.	$y = 6548653.65$	$x = 4699792.07$
2.	$y = 6548661.28$	$x = 4699808.14$
3.	$y = 6548657.52$	$x = 4699811.32$
4.	$y = 6548635.80$	$x = 4699803.46$
5.	$y = 6548637.76$	$x = 4699805.77$

6.	$y = 6548646.08$	$x = 4699796.05$
Građevinska linija		
I	$y = 6548634.99$	$x = 4699813.62$
II	$y = 6548647.99$	$x = 4699798.44$
III	$y = 6548652.28$	$x = 4699796.18$
UP 331		
P = 383 m²		
BRGP=459.6 m²		
odgovara k. p. 188 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548623.67$	$x = 4699826.85$
II	$y = 6548631.74$	$x = 4699817.42$
UP 332		
P = 1007 m²		
BRGP=1200 m²		
2.	$y = 6548688.68$	$x = 4699893.33$
1.	$y = 6548675.42$	$x = 4699881.07$
4.	$y = 6548673.07$	$x = 4699878.81$
5.	$y = 6548667.11$	$x = 4699873.09$
6.	$y = 6548654.71$	$x = 4699860.93$
7.	$y = 6548671.28$	$x = 4699844.04$
8.	$y = 6548689.69$	$x = 4699862.11$
9.	$y = 6548698.24$	$x = 4699890.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6548678.96$	$x = 4699877.53$
II	$y = 6548660.24$	$x = 4699859.57$
UP 333		
P = 1019 m²		
BRGP=1200 m²		
5.	$y = 6548731.37$	$x = 4699880.45$
6.	$y = 6548723.61$	$x = 4699854.72$
7.	$y = 6548718.77$	$x = 4699853.44$
8.	$y = 6548689.69$	$x = 4699862.11$
9.	$y = 6548698.24$	$x = 4699890.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6548693.43$	$x = 4699864.11$
II	$y = 6548720.81$	$x = 4699855.85$
UP 334		
P = 258 m²		
BRGP=309.6m²		
5.	$y = 6548678.76$	$x = 4699792.18$
6.	$y = 6548681.52$	$x = 4699780.44$
7.	$y = 6548660.60$	$x = 4699775.57$
8.	$y = 6548657.41$	$x = 4699786.71$
Građevinska linija		
I	$y = 6548676.41$	$x = 4699789.05$
II	$y = 6548677.91$	$x = 4699782.68$
UP 335		
P = 209 m²		
BRGP=167.2 m²		
1.	$y = 6548932.16$	$x = 4699645.63$
2.	$y = 6548929.41$	$x = 4699645.98$
3.	$y = 6548910.96$	$x = 4699639.17$
4.	$y = 6548908.03$	$x = 4699635.19$
5.	$y = 6548929.11$	$x = 4699630.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548928.91$	$x = 4699642.16$

II	$y = 6548913.17$	$x = 4699636.29$
UP 336		
P = 458 m²		
BRGP=366.4 m²		
3.	$y = 6549092.25$	$x = 4699568.13$
4.	$y = 6549100.02$	$x = 4699587.03$
5.	$y = 6549087.19$	$x = 4699594.10$
6.	$y = 6549081.53$	$x = 4699592.23$
7.	$y = 6549077.41$	$x = 4699589.71$
8.	$y = 6549074.86$	$x = 4699585.60$
9.	$y = 6549071.74$	$x = 4699576.28$
Građevinska linija		
I	$y = 6549077.19$	$x = 4699576.80$
II	$y = 6549079.60$	$x = 4699584.01$
III	$y = 6549083.10$	$x = 4699587.49$
IV	$y = 6549086.96$	$x = 4699588.76$
V	$y = 6549096.23$	$x = 4699584.39$
UP 337		
P = 441 m²		
BRGP=352.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 438 KO Kumbor		
1.	$y = 6549110.05$	$x = 4699558.45$
2.	$y = 6549091.42$	$x = 4699566.11$
3.	$y = 6549092.25$	$x = 4699568.13$
4.	$y = 6549100.02$	$x = 4699587.03$
Građevinska linija		
I	$y = 6549100.76$	$x = 4699582.26$
II	$y = 6549114.63$	$x = 4699575.73$
UP 338		
P = 652 m²		
BRGP=782.4 m²		
1.	$y = 6548746.18$	$x = 4699886.56$
2.	$y = 6548746.45$	$x = 4699889.36$
3.	$y = 6548748.99$	$x = 4699915.84$
5.	$y = 6548725.65$	$x = 4699927.36$
6.	$y = 6548732.73$	$x = 4699884.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6548734.80$	$x = 4699890.45$
II	$y = 6548743.96$	$x = 4699891.80$
UP 339		
P = 633 m²		
BRGP=759.6 m²		
odgovara k. p. 158 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548740.83$	$x = 4699937.88$
II	$y = 6548734.63$	$x = 4699926.27$
UP 340		
P = 727 m²		
BRGP=872.4 m²		
1.	$y = 6548750.01$	$x = 4699956.88$
2.	$y = 6548748.21$	$x = 4699955.31$
3.	$y = 6548739.12$	$x = 4699941.58$
4.	$y = 6548752.14$	$x = 4699934.83$
5.	$y = 6548768.06$	$x = 4699925.57$
6.	$y = 6548771.02$	$x = 4699929.07$
7.	$y = 6548781.53$	$x = 4699948.19$
8.	$y = 6548780.05$	$x = 4699948.75$

9.	$y = 6548772.47$	$x = 4699950.89$
10.	$y = 6548761.26$	$x = 4699953.22$
11.	$y = 6548755.54$	$x = 4699954.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548750.07$	$x = 4699952.69$
II	$y = 6548765.16$	$x = 4699945.41$
III	$y = 6548766.32$	$x = 4699947.71$
IV	$y = 6548775.88$	$x = 4699943.10$
UP 341		
P = 515 m²		
BRGP=618 m²		
odgovara k. p. 160 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548784.44$	$x = 4699941.39$
II	$y = 6548799.98$	$x = 4699933.14$
UP 342		
P = 540 m²		
BRGP=648		
odgovara k. p. 161 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548774.19$	$x = 4699923.51$
II	$y = 6548788.37$	$x = 4699915.60$
UP 343		
P = 781 m²		
BRGP=937.2 m²		
2.	$y = 6548795.46$	$x = 4699888.69$
3.	$y = 6548788.49$	$x = 4699895.28$
4.	$y = 6548782.81$	$x = 4699900.66$
5.	$y = 6548792.57$	$x = 4699916.70$
6.	$y = 6548805.45$	$x = 4699935.90$
7.	$y = 6548808.71$	$x = 4699934.17$
8.	$y = 6548820.67$	$x = 4699926.29$
9.	$y = 6548797.15$	$x = 4699891.22$
Građevinska linija		
I	$y = 6548805.34$	$x = 4699930.36$
II	$y = 6548815.31$	$x = 4699923.68$
UP 344		
P = 748 m²		
BRGP=897.6 m²		
1.	$y = 6548799.99$	$x = 4699888.51$
2.	$y = 6548811.44$	$x = 4699880.20$
3.	$y = 6548833.51$	$x = 4699913.11$
4.	$y = 6548826.49$	$x = 4699921.11$
8.	$y = 6548820.67$	$x = 4699926.29$
9.	$y = 6548797.15$	$x = 4699891.22$
Građevinska linija		
I	$y = 6548818.84$	$x = 4699918.18$
II	$y = 6548828.81$	$x = 4699911.49$
UP 345		
P = 747 m²		
BRGP=896.4 m²		
1.	$y = 6548826.07$	$x = 4699869.74$
2.	$y = 6548811.44$	$x = 4699880.20$
3.	$y = 6548833.51$	$x = 4699913.11$
4.	$y = 6548839.74$	$x = 4699903.48$
5.	$y = 6548845.64$	$x = 4699893.75$
6.	$y = 6548844.41$	$x = 4699889.70$

7.	$y = 6548841.77$	$x = 4699885.51$
8.	$y = 6548836.61$	$x = 4699878.74$
9.	$y = 6548830.32$	$x = 4699873.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548832.53$	$x = 4699906.27$
II	$y = 6548839.91$	$x = 4699892.71$
III	$y = 6548829.87$	$x = 4699878.67$
IV	$y = 6548828.07$	$x = 4699880.02$
V	$y = 6548824.27$	$x = 4699874.71$
UP 346 P = 570 m² BRGP=804 m²		
1.	$y = 6548823.67$	$x = 4699867.76$
2.	$y = 6548813.06$	$x = 4699857.30$
3.	$y = 6548808.27$	$x = 4699851.73$
12.	$y = 6548787.68$	$x = 4699866.45$
13.	$y = 6548795.22$	$x = 4699876.59$
14.	$y = 6548802.50$	$x = 4699882.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548817.19$	$x = 4699870.55$
II	$y = 6548806.60$	$x = 4699856.61$
UP 347 P = 547 m² BRGP=656.4 m²		
3.	$y = 6548808.27$	$x = 4699851.73$
8.	$y = 6548799.78$	$x = 4699841.02$
9.	$y = 6548794.88$	$x = 4699834.26$
10.	$y = 6548775.05$	$x = 4699848.44$
11.	$y = 6548779.44$	$x = 4699855.37$
12.	$y = 6548787.68$	$x = 4699866.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6548801.95$	$x = 4699852.56$
II	$y = 6548792.65$	$x = 4699839.54$
UP 348 P = 554 m² BRGP=664.8 m²		
1.	$y = 6548770.47$	$x = 4699841.22$
2.	$y = 6548767.09$	$x = 4699835.78$
3.	$y = 6548766.05$	$x = 4699834.38$
4.	$y = 6548763.04$	$x = 4699829.48$
5.	$y = 6548770.39$	$x = 4699824.76$
6.	$y = 6548772.88$	$x = 4699822.68$
7.	$y = 6548780.83$	$x = 4699813.33$
8.	$y = 6548788.76$	$x = 4699825.08$
9.	$y = 6548794.88$	$x = 4699834.26$
10.	$y = 6548775.05$	$x = 4699848.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6548789.18$	$x = 4699834.65$
II	$y = 6548779.29$	$x = 4699820.82$
UP 349 P = 497 m² BRGP=596.4 m²		
1.	$y = 6548770.47$	$x = 4699841.22$
2.	$y = 6548767.09$	$x = 4699835.78$
3.	$y = 6548766.05$	$x = 4699834.38$
4.	$y = 6548763.04$	$x = 4699829.48$
5.	$y = 6548742.47$	$x = 4699842.46$

6.	$y = 6548740.57$	$x = 4699855.38$
7.	$y = 6548749.06$	$x = 4699861.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6548749.28$	$x = 4699857.66$
II	$y = 6548744.08$	$x = 4699852.12$
III	$y = 6548745.53$	$x = 4699842.30$
UP 350 P = 416 m² BRGP=499.2 m²		
1.	$y = 6548770.47$	$x = 4699841.22$
7.	$y = 6548749.06$	$x = 4699861.30$
8.	$y = 6548762.21$	$x = 4699870.06$
9.	$y = 6548767.45$	$x = 4699865.97$
10.	$y = 6548772.28$	$x = 4699861.78$
11.	$y = 6548779.44$	$x = 4699855.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548762.09$	$x = 4699866.35$
II	$y = 6548755.51$	$x = 4699859.33$
UP 351 P = 591 m² BRGP=709.2 m²		
1.	$y = 6548798.20$	$x = 4699886.11$
2.	$y = 6548795.46$	$x = 4699888.69$
3.	$y = 6548788.49$	$x = 4699895.28$
8.	$y = 6548768.58$	$x = 4699867.62$
9.	$y = 6548767.45$	$x = 4699865.97$
10.	$y = 6548772.28$	$x = 4699861.78$
11.	$y = 6548779.44$	$x = 4699855.37$
12.	$y = 6548787.68$	$x = 4699866.45$
13.	$y = 6548795.22$	$x = 4699876.59$
14.	$y = 6548802.50$	$x = 4699882.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548773.73$	$x = 4699869.64$
II	$y = 6548781.15$	$x = 4699862.69$
UP 352 P = 516 m² BRGP=619.2 m²		
3.	$y = 6548788.49$	$x = 4699895.28$
4.	$y = 6548782.81$	$x = 4699900.66$
5.	$y = 6548776.48$	$x = 4699900.58$
6.	$y = 6548773.63$	$x = 4699902.03$
7.	$y = 6548757.04$	$x = 4699878.96$
8.	$y = 6548768.58$	$x = 4699867.62$
Građevinska linija		
I	$y = 6548761.96$	$x = 4699880.67$
II	$y = 6548769.32$	$x = 4699873.78$
UP 353 P = 564 m² BRGP=676.8 m²		
2.	$y = 6548746.45$	$x = 4699889.36$
3.	$y = 6548748.99$	$x = 4699915.84$
4.	$y = 6548758.90$	$x = 4699911.84$
5.	$y = 6548767.74$	$x = 4699905.03$
6.	$y = 6548773.63$	$x = 4699902.03$
7.	$y = 6548757.04$	$x = 4699878.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548749.53$	$x = 4699890.09$

II	$y = 6548757.32$	$x = 4699884.49$
UP 354		
P = 477 m²		
BRGP=572.4 m²		
1.	$y = 6548746.18$	$x = 4699886.56$
6.	$y = 6548732.73$	$x = 4699884.58$
7.	$y = 6548732.81$	$x = 4699884.04$
14.	$y = 6548736.68$	$x = 4699857.79$
15.	$y = 6548743.16$	$x = 4699860.78$
16.	$y = 6548744.24$	$x = 4699861.46$
17.	$y = 6548745.73$	$x = 4699862.13$
18.	$y = 6548747.47$	$x = 4699863.17$
19.	$y = 6548753.35$	$x = 4699867.30$
20.	$y = 6548760.99$	$x = 4699872.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548745.32$	$x = 4699883.91$
II	$y = 6548748.94$	$x = 4699878.35$
III	$y = 6548750.64$	$x = 4699879.38$
IV	$y = 6548756.34$	$x = 4699870.62$
UP 355		
P = 417 m²		
BRGP=333.6 m²		
1.	$y = 6548437.63$	$x = 4699949.62$
2.	$y = 6548445.33$	$x = 4699937.47$
7.	$y = 6548464.00$	$x = 4699949.30$
8.	$y = 6548463.21$	$x = 4699950.80$
9.	$y = 6548461.76$	$x = 4699952.68$
10.	$y = 6548456.36$	$x = 4699963.19$
11.	$y = 6548455.06$	$x = 4699965.71$
12.	$y = 6548439.55$	$x = 4699956.15$
13.	$y = 6548437.26$	$x = 4699953.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548455.24$	$x = 4699959.89$
II	$y = 6548440.41$	$x = 4699950.84$
III	$y = 6548446.52$	$x = 4699941.19$
UP 356		
P = 403 m²		
BRGP=322.4m²		
2.	$y = 6548445.33$	$x = 4699937.47$
3.	$y = 6548455.45$	$x = 4699921.48$
4.	$y = 6548472.50$	$x = 4699932.29$
5.	$y = 6548471.89$	$x = 4699934.22$
6.	$y = 6548466.82$	$x = 4699944.00$
7.	$y = 6548464.00$	$x = 4699949.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6548449.20$	$x = 4699936.96$
II	$y = 6548456.65$	$x = 4699925.20$
UP 357		
P = 385 m²		
BRGP=308m²		
odgovara dijelom k. p. 99/1 KO Kumbor		
2.	$y = 6548464.83$	$x = 4699906.67$
3.	$y = 6548455.45$	$x = 4699921.48$
4.	$y = 6548472.50$	$x = 4699932.29$
Građevinska linija		
I	$y = 6548459.32$	$x = 4699920.98$
II	$y = 6548466.75$	$x = 4699909.25$

III	$y = 6548476.64$	$x = 4699909.62$
IV	$y = 6548470.68$	$x = 4699928.17$
UP 358		
P = 334 m²		
BRGP=460.8 m²		
odgovara k. p. 176 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548748.74$	$x = 4699811.35$
II	$y = 6548755.47$	$x = 4699805.52$
UP 359		
P = 203 m²		
BRGP=243.6 m²		
odgovara k. p. 175 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548757.84$	$x = 4699803.56$
II	$y = 6548763.91$	$x = 4699798.57$
III	$y = 6548770.69$	$x = 4699807.24$
UP 360		
P = 444 m²		
BRGP=355.2m²		
3.	$y = 6549092.25$	$x = 4699568.13$
2.	$y = 6549091.42$	$x = 4699566.11$
5.	$y = 6549084.27$	$x = 4699548.70$
6.	$y = 6549069.45$	$x = 4699554.59$
7.	$y = 6549066.76$	$x = 4699557.13$
8.	$y = 6549066.55$	$x = 4699560.83$
9.	$y = 6549071.74$	$x = 4699576.28$
Građevinska linija		
I	$y = 6549075.59$	$x = 4699572.06$
II	$y = 6549070.65$	$x = 4699557.34$
III	$y = 6549083.08$	$x = 4699552.40$
UP 361		
P = 494 m²		
BRGP=395.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 438 KO Kumbor		
1.	$y = 6549110.05$	$x = 4699558.45$
2.	$y = 6549091.42$	$x = 4699566.11$
5.	$y = 6549084.27$	$x = 4699548.70$
6.	$y = 6549083.13$	$x = 4699545.93$
7.	$y = 6549107.25$	$x = 4699536.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6549087.73$	$x = 4699550.56$
II	$y = 6549105.62$	$x = 4699543.45$
UP 362		
P = 451 m²		
BRGP=541.2 m²		
1.	$y = 6548729.55$	$x = 4699787.70$
2.	$y = 6548727.18$	$x = 4699785.20$
3.	$y = 6548724.46$	$x = 4699788.12$
4.	$y = 6548717.10$	$x = 4699803.45$
5.	$y = 6548717.89$	$x = 4699806.19$
6.	$y = 6548728.24$	$x = 4699819.00$
9.	$y = 6548742.12$	$x = 4699803.84$
Građevinska linija		
I	$y = 6548736.87$	$x = 4699801.99$
II	$y = 6548727.08$	$x = 4699812.80$

UP 363		
P = 623 m²		
BRGP=747.6 m²		
1.	$y = 6548729.55$	$x = 4699787.70$
2.	$y = 6548727.18$	$x = 4699785.20$
3.	$y = 6548744.13$	$x = 4699767.05$
4.	$y = 6548749.09$	$x = 4699772.55$
5.	$y = 6548753.37$	$x = 4699777.79$
6.	$y = 6548757.65$	$x = 4699783.02$
7.	$y = 6548758.98$	$x = 4699787.40$
8.	$y = 6548756.82$	$x = 4699791.45$
9.	$y = 6548742.12$	$x = 4699803.84$
Građevinska linija		
I	$y = 6548741.26$	$x = 4699797.85$
II	$y = 6548754.41$	$x = 4699786.95$
III	$y = 6548741.76$	$x = 4699771.78$
UP 364		
P = 348 m²		
BRGP=417.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 180 KO Kumbor		
6.	$y = 6548742.64$	$x = 4699765.58$
7.	$y = 6548731.19$	$x = 4699756.12$
8.	$y = 6548716.26$	$x = 4699769.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548736.93$	$x = 4699767.13$
II	$y = 6548729.78$	$x = 4699761.38$
UP 365		
P = 314 m²		
BRGP=346.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 180 KO Kumbor		
1.	$y = 6548705.78$	$x = 4699746.84$
2.	$y = 6548708.50$	$x = 4699747.74$
3.	$y = 6548711.36$	$x = 4699748.30$
4.	$y = 6548715.74$	$x = 4699748.87$
5.	$y = 6548722.80$	$x = 4699750.77$
6.	$y = 6548729.10$	$x = 4699754.48$
7.	$y = 6548731.19$	$x = 4699756.12$
8.	$y = 6548716.26$	$x = 4699769.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548724.96$	$x = 4699757.63$
II	$y = 6548708.44$	$x = 4699752.87$
UP 366		
P = 477 m²		
BRGP=572.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 182 i k. p. 183 KO Kumbor		
2.	$y = 6548697.40$	$x = 4699752.36$
3.	$y = 6548698.08$	$x = 4699756.41$
4.	$y = 6548702.11$	$x = 4699780.53$
Građevinska linija		
I	$y = 6548701.21$	$x = 4699760.00$
II	$y = 6548705.30$	$x = 4699757.20$
UP 367		
P = 409 m²		
BRGP=490.8 m²		
odgovara k. p. 302 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548722.28$	$x = 4699736.00$

II	$y = 6548730.34$	$x = 4699728.63$
UP 368		
P = 799 m²		
BRGP=958.8 m²		
odgovara k. p. 301 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548734.11$	$x = 4699724.94$
II	$y = 6548758.47$	$x = 4699699.29$
UP 369		
P = 484 m²		
BRGP=580.8 m²		
1.	$y = 6548750.05$	$x = 4699756.98$
2.	$y = 6548743.01$	$x = 4699749.02$
3.	$y = 6548738.60$	$x = 4699739.95$
4.	$y = 6548742.21$	$x = 4699735.10$
5.	$y = 6548760.58$	$x = 4699722.52$
6.	$y = 6548767.97$	$x = 4699729.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548750.79$	$x = 4699750.27$
II	$y = 6548742.03$	$x = 4699740.36$
UP 370		
P = 823 m²		
BRGP=987.6 m²		
1.	$y = 6548750.05$	$x = 4699756.98$
2.	$y = 6548746.84$	$x = 4699761.99$
3.	$y = 6548758.30$	$x = 4699775.12$
4.	$y = 6548771.78$	$x = 4699760.02$
5.	$y = 6548786.60$	$x = 4699743.43$
6.	$y = 6548767.97$	$x = 4699729.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548761.12$	$x = 4699770.70$
II	$y = 6548751.61$	$x = 4699759.07$
UP 371		
P = 448 m²		
BRGP=537.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 303 KO Kumbor		
1.	$y = 6548776.13$	$x = 4699797.06$
2.	$y = 6548786.85$	$x = 4699778.44$
3.	$y = 6548773.71$	$x = 4699762.37$
4.	$y = 6548760.22$	$x = 4699777.47$
Građevinska linija		
I	$y = 6548775.60$	$x = 4699788.38$
II	$y = 6548764.55$	$x = 4699774.87$
UP 372		
P = 402 m²		
BRGP=482.4 m²		
odgovara k. p. 307 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548782.80$	$x = 4699797.56$
II	$y = 6548778.50$	$x = 4699791.97$
UP 373		
P = 481 m²		
BRGP=577.2 m²		
1.	$y = 6548811.23$	$x = 4699775.36$
2.	$y = 6548808.61$	$x = 4699775.86$
3.	$y = 6548804.58$	$x = 4699778.51$
4.	$y = 6548798.77$	$x = 4699783.89$

5.	$y = 6548797.59$	$x = 4699785.38$
6.	$y = 6548815.10$	$x = 4699809.51$
7.	$y = 6548826.87$	$x = 4699802.90$
Građevinska linija		
I	$y = 6548801.96$	$x = 4699786.29$
II	$y = 6548811.70$	$x = 4699779.22$
UP 374 P = 619 m² BRGP=742.8 m²		
3.	$y = 6548793.19$	$x = 4699821.81$
4.	$y = 6548781.67$	$x = 4699804.47$
5.	$y = 6548797.59$	$x = 4699785.38$
6.	$y = 6548815.10$	$x = 4699809.51$
Građevinska linija		
I	$y = 6548786.21$	$x = 4699802.15$
II	$y = 6548796.70$	$x = 4699816.97$
UP 375 P = 552 m² BRGP=662.4 m²		
1.	$y = 6548801.66$	$x = 4699834.30$
2.	$y = 6548797.48$	$x = 4699828.33$
3.	$y = 6548793.19$	$x = 4699821.81$
6.	$y = 6548815.10$	$x = 4699809.51$
7.	$y = 6548826.87$	$x = 4699802.90$
13.	$y = 6548833.76$	$x = 4699815.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548801.04$	$x = 4699820.85$
II	$y = 6548805.60$	$x = 4699828.44$
UP 376 P = 440 m² BRGP=528m²		
odgovara dijelom k. p. 309/4 KO Kumbor		
1.	$y = 6548801.66$	$x = 4699834.30$
2.	$y = 6548804.18$	$x = 4699837.72$
3.	$y = 6548808.97$	$x = 4699843.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548808.69$	$x = 4699833.58$
II	$y = 6548811.78$	$x = 4699838.72$
UP 377 P = 767 m² BRGP=920.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 309/3 KO Kumbor		
1.	$y = 6548825.02$	$x = 4699861.63$
2.	$y = 6548817.20$	$x = 4699853.68$
3.	$y = 6548808.97$	$x = 4699843.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548818.97$	$x = 4699841.40$
II	$y = 6548827.85$	$x = 4699856.17$
UP 378 P = 423 m² BRGP=507.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 311 KO Kumbor		
1.	$y = 6548825.02$	$x = 4699861.63$
2.	$y = 6548831.58$	$x = 4699867.06$
3.	$y = 6548837.99$	$x = 4699872.31$
Građevinska linija		
I	$y = 6548833.87$	$x = 4699859.39$

II	$y = 6548839.94$	$x = 4699866.84$
UP 379 P = 447 m² BRGP=536.4 m²		
3.	$y = 6548837.99$	$x = 4699872.31$
2.	$y = 6548841.04$	$x = 4699875.44$
1.	$y = 6548843.52$	$x = 4699878.38$
4.	$y = 6548847.02$	$x = 4699883.54$
5.	$y = 6548849.42$	$x = 4699885.80$
6.	$y = 6548852.13$	$x = 4699886.45$
7.	$y = 6548867.20$	$x = 4699875.56$
8.	$y = 6548858.36$	$x = 4699858.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548844.19$	$x = 4699870.47$
II	$y = 6548851.13$	$x = 4699880.42$
III	$y = 6548862.69$	$x = 4699872.17$
UP 380 P = 388 m² BRGP=465.6 m²		
3.	$y = 6548878.33$	$x = 4699843.10$
4.	$y = 6548886.55$	$x = 4699860.74$
5.	$y = 6548880.07$	$x = 4699866.48$
6.	$y = 6548871.20$	$x = 4699872.90$
7.	$y = 6548867.20$	$x = 4699875.56$
8.	$y = 6548858.36$	$x = 4699858.02$
9.	$y = 6548856.84$	$x = 4699855.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6548866.81$	$x = 4699869.23$
II	$y = 6548882.10$	$x = 4699858.30$
UP 381 P = 767 m² BRGP=920.4 m²		
2.	$y = 6548869.50$	$x = 4699824.15$
3.	$y = 6548878.33$	$x = 4699843.10$
9.	$y = 6548856.84$	$x = 4699855.44$
10.	$y = 6548850.60$	$x = 4699844.79$
11.	$y = 6548846.10$	$x = 4699836.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6548856.92$	$x = 4699849.63$
II	$y = 6548874.91$	$x = 4699839.30$
UP 382 P = 787 m² BRGP=944.4 m²		
1.	$y = 6548872.15$	$x = 4699822.73$
2.	$y = 6548869.50$	$x = 4699824.15$
11.	$y = 6548846.10$	$x = 4699836.79$
12.	$y = 6548839.68$	$x = 4699825.46$
13.	$y = 6548833.76$	$x = 4699815.02$
14.	$y = 6548839.88$	$x = 4699811.43$
15.	$y = 6548846.96$	$x = 4699807.15$
16.	$y = 6548861.68$	$x = 4699798.92$
17.	$y = 6548871.12$	$x = 4699820.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548846.28$	$x = 4699831.01$
II	$y = 6548867.35$	$x = 4699819.63$

	UP 383 P = 344 m² BRGP=412.8 m²	
7.	$y = 6548836.56$	$x = 4699805.48$
8.	$y = 6548833.23$	$x = 4699804.65$
9.	$y = 6548831.29$	$x = 4699801.33$
10.	$y = 6548830.78$	$x = 4699800.70$
11.	$y = 6548842.27$	$x = 4699794.26$
12.	$y = 6548856.02$	$x = 4699786.11$
16.	$y = 6548861.68$	$x = 4699798.92$
15.	$y = 6548846.96$	$x = 4699807.15$
14.	$y = 6548839.88$	$x = 4699811.43$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548841.12$	$x = 4699807.54$
II	$y = 6548837.00$	$x = 4699800.08$
	UP 384 P = 519 m² BRGP=622.8 m²	
1.	$y = 6548854.03$	$x = 4699780.94$
2.	$y = 6548849.42$	$x = 4699771.34$
3.	$y = 6548837.07$	$x = 4699777.12$
4.	$y = 6548823.56$	$x = 4699784.29$
5.	$y = 6548820.63$	$x = 4699785.84$
6.	$y = 6548823.00$	$x = 4699790.63$
7.	$y = 6548828.12$	$x = 4699797.43$
10.	$y = 6548830.78$	$x = 4699800.70$
11.	$y = 6548842.27$	$x = 4699794.26$
12.	$y = 6548856.02$	$x = 4699786.11$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548832.36$	$x = 4699796.37$
II	$y = 6548826.53$	$x = 4699786.10$
	UP 385 P = 696 m² BRGP=835.2 m²	
	odgovara k. p. 313/2, 313/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548826.56$	$x = 4699779.29$
II	$y = 6548817.90$	$x = 4699762.90$
	UP 386 P = 598 m² BRGP=706.8 m²	
	odgovara k. p. 298/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548808.13$	$x = 4699761.06$
II	$y = 6548792.50$	$x = 4699744.36$
	UP 387 P = 974 m² BRGP=1168.8 m²	
	odgovara k. p. 300 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548786.33$	$x = 4699739.43$
II	$y = 6548800.16$	$x = 4699730.38$
	UP 388 P = 427 m² BRGP=512.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 299 KO Kumbor	
1.	$y = 6548785.13$	$x = 4699703.03$

2.	$y = 6548774.40$	$x = 4699682.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6548762.74$	$x = 4699695.74$
II	$y = 6548773.25$	$x = 4699686.62$
UP 389 P = 375 m² BRGP=450 m²		
odgovara dijelom k. p. 298/6 KO Kumbor		
7.	$y = 6548801.73$	$x = 4699696.02$
8.	$y = 6548788.41$	$x = 4699702.77$
Građevinska linija		
I	$y = 6548780.14$	$x = 4699681.43$
II	$y = 6548789.08$	$x = 4699677.14$
UP 390 P = 284 m² BRGP=340.8 m²		
odgovara k. p. 297/5 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548793.49$	$x = 4699675.03$
II	$y = 6548802.43$	$x = 4699670.65$
UP 391 P = 347 m² BRGP=416.4 m²		
2.	$y = 6548810.41$	$x = 4699712.70$
3.	$y = 6548822.35$	$x = 4699707.79$
4.	$y = 6548816.96$	$x = 4699695.03$
5.	$y = 6548812.45$	$x = 4699684.75$
6.	$y = 6548798.90$	$x = 4699690.59$
7.	$y = 6548801.73$	$x = 4699696.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548819.14$	$x = 4699707.49$
II	$y = 6548810.69$	$x = 4699688.22$
UP 392 P = 300 m² BRGP=360 m²		
1.	$y = 6548811.11$	$x = 4699714.04$
2.	$y = 6548810.41$	$x = 4699712.70$
7.	$y = 6548801.73$	$x = 4699696.02$
8.	$y = 6548788.41$	$x = 4699702.77$
9.	$y = 6548798.20$	$x = 4699720.72$
10.	$y = 6548801.31$	$x = 4699719.15$
Građevinska linija		
I	$y = 6548792.63$	$x = 4699705.28$
II	$y = 6548801.34$	$x = 4699700.69$
UP 393 P = 379 m² BRGP=445.8 m²		
odgovara k. p. 298/4 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548806.85$	$x = 4699719.68$
II	$y = 6548819.49$	$x = 4699713.82$
UP 394 P = 466 m² BRGP=559.2 m²		
odgovara k. p. 297/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548828.04$	$x = 4699705.36$

II	$y = 6548818.86$	$x = 4699684.44$
UP 395		
P = 293 m²		
BRGP=351.6 m²		
odgovara k. p. 298/5 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548834.23$	$x = 4699719.65$
II	$y = 6548830.09$	$x = 4699710.68$
UP 396		
P = 337 m²		
BRGP=404.4 m²		
odgovara k. p. 294 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548846.05$	$x = 4699685.08$
II	$y = 6548839.93$	$x = 4699667.14$
III	$y = 6548829.56$	$x = 4699670.06$
UP 397		
P = 324 m²		
BRGP=388.8 m²		
odgovara k. p. 295 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548846.05$	$x = 4699685.08$
II	$y = 6548855.47$	$x = 4699706.35$
UP 398		
P = 276 m²		
BRGP=331.2 m²		
odgovara k. p. 292 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548853.82$	$x = 4699680.27$
II	$y = 6548849.29$	$x = 4699666.75$
III	$y = 6548855.30$	$x = 4699666.56$
UP 399		
P = 290 m²		
BRGP=348 m²		
odgovara k. p. 291 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548856.11$	$x = 4699686.01$
II	$y = 6548862.86$	$x = 4699700.68$
UP 400		
P = 559 m²		
BRGP=670.8 m²		
odgovara k. p. 286 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548865.34$	$x = 4699669.28$
II	$y = 6548887.74$	$x = 4699667.62$
UP 401		
P = 481 m²		
BRGP=577.2 m²		
odgovara k. p. 287 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548891.64$	$x = 4699687.37$
II	$y = 6548896.13$	$x = 4699700.71$
UP 402		
P = 420 m²		
BRGP=504 m²		
odgovara k. p. 324/4 KO Kumbor		
Građevinska linija		

I	$y = 6548906.15$	$x = 4699677.18$
II	$y = 6548898.35$	$x = 4699679.10$
III	$y = 6548904.48$	$x = 4699697.31$
UP 403		
P = 301 m²		
BRGP=361.2 m²		
odgovara k. p. 324/7 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548906.36$	$x = 4699703.07$
II	$y = 6548909.63$	$x = 4699714.30$
UP 404		
P = 293 m²		
BRGP=351.6 m²		
odgovara k. p. 324/8 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548921.90$	$x = 4699718.00$
II	$y = 6548926.31$	$x = 4699727.30$
UP 405		
P = 297 m²		
BRGP=356.4 m²		
odgovara k. p. 289 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548908.11$	$x = 4699720.41$
II	$y = 6548881.19$	$x = 4699722.67$
UP 406		
P = 358 m²		
BRGP=429.6 m²		
odgovara k. p. 288 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548897.86$	$x = 4699706.07$
II	$y = 6548900.75$	$x = 4699716.01$
UP 407		
P = 402 m²		
BRGP=482.4 m²		
odgovara k. p. 290/1 i 290/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548863.60$	$x = 4699707.03$
II	$y = 6548873.65$	$x = 4699703.35$
UP 408		
P = 380 m²		
BRGP=456 m²		
odgovara k. p. 296 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548848.63$	$x = 4699711.31$
II	$y = 6548858.83$	$x = 4699708.54$
UP 409		
P = 681 m²		
BRGP=817.2 m²		
odgovara k. p. 298/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548830.63$	$x = 4699728.14$
II	$y = 6548847.52$	$x = 4699719.73$
UP 410		
P = 709 m²		
BRGP=850.8 m²		
1.	$y = 6548844.06$	$x = 4699761.13$
2.	$y = 6548842.23$	$x = 4699757.45$

3.	$y = 6548839.55$	$x = 4699750.76$
4.	$y = 6548864.10$	$x = 4699738.85$
5.	$y = 6548872.73$	$x = 4699762.57$
7.	$y = 6548873.76$	$x = 4699765.39$
18.	$y = 6548850.73$	$x = 4699774.06$
19.	$y = 6548849.42$	$x = 4699771.34$
20.	$y = 6548849.02$	$x = 4699771.54$
21.	$y = 6548847.34$	$x = 4699767.95$
22.	$y = 6548845.53$	$x = 4699764.62$
Građevinska linija		
I	$y = 6548849.37$	$x = 4699766.02$
II	$y = 6548868.21$	$x = 4699758.93$
UP 411 P = 633 m² BRGP=819.6 m²		
1.	$y = 6548899.04$	$x = 4699752.57$
2.	$y = 6548890.06$	$x = 4699733.07$
3.	$y = 6548875.67$	$x = 4699736.46$
4.	$y = 6548864.10$	$x = 4699738.85$
5.	$y = 6548872.73$	$x = 4699762.57$
6.	$y = 6548898.70$	$x = 4699752.80$
Građevinska linija		
I	$y = 6548873.83$	$x = 4699756.81$
II	$y = 6548895.57$	$x = 4699748.63$
UP 412 P = 189 m² BRGP=226.8 m²		
1.	$y = 6549669.25$	$x = 4699507.35$
2.	$y = 6549676.71$	$x = 4699508.38$
3.	$y = 6549677.24$	$x = 4699503.94$
4.	$y = 6549678.36$	$x = 4699503.19$
5.	$y = 6549688.13$	$x = 4699502.86$
6.	$y = 6549687.95$	$x = 4699501.66$
7.	$y = 6549687.86$	$x = 4699497.51$
8.	$y = 6549667.72$	$x = 4699494.37$
9.	$y = 6549667.63$	$x = 4699495.78$
10.	$y = 6549668.00$	$x = 4699495.80$
11.	$y = 6549667.12$	$x = 4699507.06$
Građevinska linija		
I	$y = 6549668.88$	$x = 4699499.61$
II	$y = 6549675.49$	$x = 4699500.65$
UP 413 P = 491 m² BRGP=589.2 m²		
1.	$y = 6548900.62$	$x = 4699777.05$
2.	$y = 6548903.28$	$x = 4699774.34$
3.	$y = 6548902.92$	$x = 4699770.56$
4.	$y = 6548897.08$	$x = 4699760.60$
5.	$y = 6548894.70$	$x = 4699758.64$
6.	$y = 6548891.61$	$x = 4699758.67$
7.	$y = 6548873.76$	$x = 4699765.39$
8.	$y = 6548881.08$	$x = 4699784.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6548900.21$	$x = 4699771.86$
II	$y = 6548882.09$	$x = 4699778.68$

UP 414		
P = 490 m²		
BRGP=588 m²		
7.	$y = 6548873.76$	$x = 4699765.39$
8.	$y = 6548881.08$	$x = 4699784.41$
14.	$y = 6548874.64$	$x = 4699786.83$
15.	$y = 6548858.95$	$x = 4699792.74$
16.	$y = 6548856.02$	$x = 4699786.11$
17.	$y = 6548854.03$	$x = 4699780.94$
18.	$y = 6548850.73$	$x = 4699774.06$
Građevinska linija		
I	$y = 6548876.47$	$x = 4699780.80$
II	$y = 6548859.73$	$x = 4699787.10$
UP 415		
P = 516 m²		
BRGP=619.2 m²		
1.	$y = 6548872.15$	$x = 4699822.73$
2.	$y = 6548886.08$	$x = 4699813.56$
13.	$y = 6548875.82$	$x = 4699789.59$
14.	$y = 6548874.64$	$x = 4699786.83$
15.	$y = 6548858.95$	$x = 4699792.74$
17.	$y = 6548861.68$	$x = 4699798.92$
18.	$y = 6548871.12$	$x = 4699820.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548864.99$	$x = 4699799.01$
II	$y = 6548874.98$	$x = 4699795.25$
UP 416		
P = 423 m²		
BRGP=507.6 m²		
13.	$y = 6548875.82$	$x = 4699789.59$
14.	$y = 6548891.44$	$x = 4699783.71$
15.	$y = 6548900.78$	$x = 4699805.55$
16.	$y = 6548889.42$	$x = 4699813.10$
3.	$y = 6548888.73$	$x = 4699811.82$
2.	$y = 6548886.08$	$x = 4699813.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6548880.60$	$x = 4699793.13$
II	$y = 6548890.59$	$x = 4699789.37$
UP 417		
P = 392 m²		
BRGP=470.4 m²		
1.	$y = 6548917.46$	$x = 4699795.35$
2.	$y = 6548909.08$	$x = 4699781.06$
3.	$y = 6548906.70$	$x = 4699779.10$
4.	$y = 6548903.61$	$x = 4699779.13$
14.	$y = 6548891.44$	$x = 4699783.71$
15.	$y = 6548900.78$	$x = 4699805.55$
16.	$y = 6548903.09$	$x = 4699804.02$
17.	$y = 6548905.32$	$x = 4699802.78$
18.	$y = 6548911.23$	$x = 4699798.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548896.22$	$x = 4699787.26$
II	$y = 6548906.88$	$x = 4699783.24$
UP 418		
P = 748 m²		
BRGP=897.6 m²		
1.	$y = 6548872.15$	$x = 4699822.73$

2.	$y = 6548886.08$	$x = 4699813.56$
3.	$y = 6548888.73$	$x = 4699811.82$
16.	$y = 6548889.42$	$x = 4699813.10$
4.	$y = 6548904.01$	$x = 4699841.12$
5.	$y = 6548893.14$	$x = 4699854.11$
6.	$y = 6548888.84$	$x = 4699858.54$
1'.	$y = 6548880.77$	$x = 4699817.05$
2'.	$y = 6548896.87$	$x = 4699849.70$
Građevinska linija		
I	$y = 6548885.98$	$x = 4699848.85$
II	$y = 6548894.40$	$x = 4699844.70$
III	$y = 6548892.57$	$x = 4699840.99$
IV	$y = 6548898.86$	$x = 4699837.72$
UP 419		
P = 566 m²		
BRGP=679.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 316 KO Kumbor		
2.	$y = 6548918.64$	$x = 4699824.07$
3.	$y = 6548912.67$	$x = 4699830.73$
4.	$y = 6548904.01$	$x = 4699841.12$
Građevinska linija		
I	$y = 6548903.25$	$x = 4699834.24$
II	$y = 6548908.83$	$x = 4699827.53$
III	$y = 6548914.13$	$x = 4699821.56$
UP 420		
P = 471 m²		
BRGP=565.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 317/1 i 317/2 KO Kumbor		
2.	$y = 6548918.64$	$x = 4699824.07$
3.	$y = 6548927.19$	$x = 4699816.00$
4.	$y = 6548933.81$	$x = 4699810.69$
Građevinska linija		
I	$y = 6548917.73$	$x = 4699817.89$
II	$y = 6548930.09$	$x = 4699807.23$
UP 421		
P = 245 m²		
BRGP=294 m²		
odgovara dijelom k. p. 318 i 323/6 KO Kumbor		
1.	$y = 6548936.37$	$x = 4699808.84$
2.	$y = 6548942.12$	$x = 4699805.00$
3.	$y = 6548943.95$	$x = 4699803.88$
4.	$y = 6548948.17$	$x = 4699801.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6548934.01$	$x = 4699804.69$
II	$y = 6548945.33$	$x = 4699797.55$
UP 422		
P = 301 m²		
BRGP=361.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 323/2 KO Kumbor		
1.	$y = 6548962.71$	$x = 4699792.35$
2.	$y = 6548959.76$	$x = 4699794.34$
3.	$y = 6548951.85$	$x = 4699799.11$
4.	$y = 6548948.17$	$x = 4699801.33$
Građevinska linija		
II	$y = 6548945.33$	$x = 4699797.55$
III	$y = 6548957.84$	$x = 4699789.65$

	UP 423 P = 366 m² BRGP=439.2 m²	
1.	$y = 6548962.71$	$x = 4699792.35$
2.	$y = 6548968.48$	$x = 4699786.94$
3.	$y = 6548956.06$	$x = 4699765.90$
4.	$y = 6548939.22$	$x = 4699779.31$
	Građevinska linija	
II	$y = 6548965.84$	$x = 4699782.24$
III	$y = 6548957.84$	$x = 4699789.65$
	UP 424 P = 329 m² BRGP=394.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 323/3 KO Kumbor	
1.	$y = 6548918.66$	$x = 4699788.39$
2.	$y = 6548908.02$	$x = 4699770.36$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548917.83$	$x = 4699784.07$
II	$y = 6548928.90$	$x = 4699777.77$
	UP 425 P = 360 m² BRGP=432 m²	
	odgovara k. p. 323/7 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548907.79$	$x = 4699766.91$
II	$y = 6548902.25$	$x = 4699757.11$
	UP 426 P = 600 m² BRGP=720 m²	
	odgovara k. p. 324/5 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548929.29$	$x = 4699732.77$
II	$y = 6548935.66$	$x = 4699744.52$
	UP 427 P = 744 m² BRGP=892.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 324/3 KO Kumbor	
3.	$y = 6548956.06$	$x = 4699765.90$
4.	$y = 6548939.22$	$x = 4699779.31$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548933.68$	$x = 4699775.04$
II	$y = 6548953.08$	$x = 4699763.98$
	UP 428 P = 517 m² BRGP=620 m²	
	odgovara dijelom k. p. 334 KO Kumbor	
1.	$y = 6549008.22$	$x = 4699672.74$
2.	$y = 6549012.09$	$x = 4699668.09$
3.	$y = 6549017.55$	$x = 4699662.86$
4.	$y = 6549038.80$	$x = 4699644.38$
5.	$y = 6549039.28$	$x = 4699643.03$
6.	$y = 6549039.08$	$x = 4699640.40$
7.	$y = 6549037.50$	$x = 4699638.36$
8.	$y = 6549005.65$	$x = 4699651.97$
9.	$y = 6548999.74$	$x = 4699654.60$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549002.92$	$x = 4699663.64$

II	$y = 6549019.97$	$x = 4699649.34$
UP 429 P = 576 m² BRGP=688.8 m²		
1.	$y = 6549024.55$	$x = 4699668.04$
2.	$y = 6549041.64$	$x = 4699683.71$
3.	$y = 6549026.46$	$x = 4699702.35$
4.	$y = 6549009.33$	$x = 4699686.64$
5.	$y = 6549015.43$	$x = 4699677.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549014.61$	$x = 4699687.41$
II	$y = 6549018.94$	$x = 4699680.94$
III	$y = 6549025.98$	$x = 4699673.42$
UP 430 P = 516 m² BRGP=619.2 m²		
1.	$y = 6549024.55$	$x = 4699668.04$
2.	$y = 6549041.64$	$x = 4699683.71$
3.	$y = 6549054.83$	$x = 4699667.53$
4.	$y = 6549050.67$	$x = 4699658.73$
5.	$y = 6549048.66$	$x = 4699655.87$
6.	$y = 6549046.38$	$x = 4699651.57$
7.	$y = 6549045.26$	$x = 4699649.73$
8.	$y = 6549042.94$	$x = 4699652.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6549030.54$	$x = 4699669.45$
II	$y = 6549045.55$	$x = 4699656.40$
UP 431 P = 75 m² BRGP=90 m²		
odgovara dijelom k. p. 447/2 KO Kumbor		
8.	$y = 6549044.45$	$x = 4699648.38$
9.	$y = 6549047.50$	$x = 4699643.67$
Građevinska linija		
I	$y = 6548857.29$	$x = 4699598.71$
II	$y = 6548859.63$	$x = 4699604.38$
III	$y = 6548877.11$	$x = 4699607.85$
UP 432 P = 504 m² BRGP=604.8 m²		
odgovara k. p. 448 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549057.59$	$x = 4699653.86$
II	$y = 6549080.48$	$x = 4699640.08$
UP 433 P = 288 m² BRGP=345.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 446, 447/1 i 447/3 KO Kumbor		
5.	$y = 6549055.20$	$x = 4699628.59$
7.	$y = 6549051.83$	$x = 4699630.18$
8.	$y = 6549050.69$	$x = 4699632.27$
9.	$y = 6549049.62$	$x = 4699636.42$
10.	$y = 6549048.81$	$x = 4699640.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6549052.81$	$x = 4699647.57$
II	$y = 6549055.90$	$x = 4699638.44$

	UP 434	
	P = 147 m²	
	BRGP=176.4 m²	
	odgovara k. p. 445 KO Kumbor	
5.	$y = 6549055.20$	$x = 4699628.59$
6.	$y = 6549069.85$	$x = 4699621.69$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549057.49$	$x = 4699633.04$
II	$y = 6549072.05$	$x = 4699626.19$
	UP 435	
	P = 406 m²	
	BRGP=487.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 452 KO Kumbor	
5.	$y = 6549078.67$	$x = 4699617.55$
6.	$y = 6549069.85$	$x = 4699621.69$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549081.34$	$x = 4699621.81$
II	$y = 6549072.05$	$x = 4699626.19$
	UP 436	
	P = 290 m²	
	BRGP=348 m²	
	odgovara dijelom k. p. 444/1, 444/2 i 456/3 KO Kumbor	
4.	$y = 6549092.20$	$x = 4699611.17$
5.	$y = 6549078.67$	$x = 4699617.55$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549083.62$	$x = 4699620.73$
II	$y = 6549094.06$	$x = 4699615.81$
III	$y = 6549094.77$	$x = 4699617.00$
IV	$y = 6549103.46$	$x = 4699612.91$
	UP 437	
	P = 336 m²	
	BRGP=403.2 m²	
	odgovara k. p. 456/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549108.89$	$x = 4699610.32$
II	$y = 6549122.67$	$x = 4699603.71$
	UP 438	
	P = 329 m²	
	BRGP=394.8 m²	
	odgovara k. p. 457/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549127.30$	$x = 4699600.70$
II	$y = 6549142.01$	$x = 4699592.80$
	UP 439	
	P = 315 m²	
	BRGP=379.2 m²	
	odgovara k. p. 442/1, 442/2 i 462 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549144.16$	$x = 4699591.77$
II	$y = 6549165.00$	$x = 4699581.87$
	UP 440	
	P = 390 m²	
	BRGP=468 m²	
1.	$y = 6549165.05$	$x = 4699578.13$
2.	$y = 6549170.88$	$x = 4699584.79$
3.	$y = 6549178.02$	$x = 4699592.95$
4.	$y = 6549194.15$	$x = 4699580.76$

5.	$y = 6549187.78$	$x = 4699567.36$
6.	$y = 6549174.01$	$x = 4699573.48$
Građevinska linija		
I	$y = 6549170.16$	$x = 4699579.41$
II	$y = 6549186.49$	$x = 4699571.65$
UP 441		
P = 546 m²		
BRGP=655.2 m²		
1.	$y = 6549352.66$	$x = 4699566.82$
2.	$y = 6549340.77$	$x = 4699593.39$
3.	$y = 6549339.90$	$x = 4699596.37$
4.	$y = 6549357.27$	$x = 4699602.26$
5.	$y = 6549367.39$	$x = 4699572.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6549352.00$	$x = 4699571.96$
II	$y = 6549364.37$	$x = 4699577.09$
UP 442		
P = 496 m²		
BRGP=595.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 488 KO Kumbor		
1.	$y = 6549370.16$	$x = 4699574.09$
2.	$y = 6549361.08$	$x = 4699600.40$
6.	$y = 6549369.20$	$x = 4699603.20$
7.	$y = 6549385.49$	$x = 4699608.83$
Građevinska linija		
I	$y = 6549368.27$	$x = 4699584.17$
II	$y = 6549380.86$	$x = 4699588.52$
UP 443		
P = 549 m²		
BRGP=658.8m²		
odgovara dijelom k. p. 483 i 484 KO Kumbor		
1.	$y = 6549405.42$	$x = 4699583.29$
5.	$y = 6549404.59$	$x = 4699618.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549387.09$	$x = 4699591.23$
II	$y = 6549402.22$	$x = 4699591.37$
UP 444		
P = 979 m²		
BRGP=1174.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 483 i 484 KO Kumbor		
1.	$y = 6549405.42$	$x = 4699583.29$
2.	$y = 6549432.13$	$x = 4699592.72$
3.	$y = 6549428.14$	$x = 4699617.98$
4.	$y = 6549426.11$	$x = 4699630.72$
5.	$y = 6549404.59$	$x = 4699618.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549408.20$	$x = 4699592.12$
II	$y = 6549428.45$	$x = 4699596.71$
UP 445		
P = 496 m²		
BRGP=595.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 483 i 484 KO Kumbor		
2.	$y = 6549432.13$	$x = 4699592.72$
3.	$y = 6549428.14$	$x = 4699617.98$
4.	$y = 6549452.24$	$x = 4699622.64$
5.	$y = 6549449.71$	$x = 4699600.71$
Građevinska linija		

I	$y = 6549434.14$	$x = 4699599.13$
II	$y = 6549447.15$	$x = 4699605.06$
UP 446		
P = 635 m²		
BRGP=762 m²		
odgovara dijelom k. p. 482/1 i 484 KO Kumbor		
1.	$y = 6549470.08$	$x = 4699600.81$
2.	$y = 6549473.57$	$x = 4699630.08$
3.	$y = 6549454.00$	$x = 4699637.82$
4.	$y = 6549452.24$	$x = 4699622.64$
5.	$y = 6549449.71$	$x = 4699600.71$
Građevinska linija		
I	$y = 6549453.48$	$x = 4699607.63$
II	$y = 6549467.68$	$x = 4699606.10$
UP 447		
P = 632 m²		
BRGP=747.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 482/1 i 482/2 KO Kumbor		
1.	$y = 6549470.08$	$x = 4699600.81$
2.	$y = 6549473.57$	$x = 4699630.08$
Građevinska linija		
I	$y = 6549473.67$	$x = 4699605.64$
II	$y = 6549488.63$	$x = 4699604.88$
UP 448		
P = 468 m²		
BRGP=561.6 m²		
odgovara k. p. 482/3 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549494.19$	$x = 4699604.49$
II	$y = 6549507.17$	$x = 4699603.27$
UP 449		
P = 420 m²		
BRGP=504 m²		
odgovara k. p. 481 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549512.69$	$x = 4699602.75$
II	$y = 6549527.30$	$x = 4699601.39$
III	$y = 6549516.18$	$x = 4699618.77$
UP 450		
P = 588 m²		
BRGP=705.6 m²		
odgovara k. p. 491 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549445.43$	$x = 4699590.22$
II	$y = 6549449.56$	$x = 4699588.85$
III	$y = 6549450.99$	$x = 4699592.56$
IV	$y = 6549465.51$	$x = 4699587.74$
UP 451		
P = 294 m²		
BRGP=352.8 m²		
<i>*napomena: za UP 451 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana,</i>		
<i>5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata, dati posebni UT uslovi</i>		
odgovara k. p. 493/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549481.20$	$x = 4699590.03$
II	$y = 6549472.57$	$x = 4699592.41$

	UP 452 P = 278 m² BRGP=333.6 m²	
	<i>*napomena: za UP 452 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana, 5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata, dati posebni UT uslovi</i>	
	odgovara k. p. 493/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549481.20$	$x = 4699590.03$
II	$y = 6549491.57$	$x = 4699587.16$
	UP 453 P = 300 m² BRGP=396 m²	
	<i>*napomena: za UP 453 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana, 5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata, dati posebni UT uslovi</i>	
	odgovara k. p. 492 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549502.46$	$x = 4699584.10$
II	$y = 6549491.57$	$x = 4699587.16$
	UP 454 P = 348 m² BRGP=417.6 m²	
	odgovara dijelom k. p. 501/1 KO Kumbor	
2.	$y = 6549505.68$	$x = 4699587.40$
3.	$y = 6549498.33$	$x = 4699568.07$
4.	$y = 6549496.70$	$x = 4699563.80$
5.	$y = 6549502.99$	$x = 4699562.70$
6.	$y = 6549504.56$	$x = 4699560.55$
7.	$y = 6549510.02$	$x = 4699558.55$
8.	$y = 6549511.02$	$x = 4699561.55$
9.	$y = 6549512.78$	$x = 4699566.86$
10.	$y = 6549518.24$	$x = 4699583.32$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549508.01$	$x = 4699585.06$
II	$y = 6549514.91$	$x = 4699582.82$
	UP 455 P = 192 m² BRGP=230.4 m²	
1.	$y = 6549530.72$	$x = 4699558.95$
2.	$y = 6549533.05$	$x = 4699557.78$
3.	$y = 6549528.53$	$x = 4699548.65$
4.	$y = 6549528.93$	$x = 4699549.46$
5.	$y = 6549525.97$	$x = 4699551.12$
6.	$y = 6549517.78$	$x = 4699555.33$
7.	$y = 6549510.02$	$x = 4699558.55$
8.	$y = 6549511.02$	$x = 4699561.55$
9.	$y = 6549512.78$	$x = 4699566.86$
10.	$y = 6549514.17$	$x = 4699566.28$
11.	$y = 6549521.76$	$x = 4699563.18$
12.	$y = 6549525.60$	$x = 4699561.28$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549512.43$	$x = 4699560.91$
II	$y = 6549530.27$	$x = 4699552.31$
	UP 456 P = 386 m² BRGP=463.2 m²	
	odgovara k. p. 494, 495/1 i 495/2 KO Kumbor	
	Građevinska linija	

I	$y = 6549516.06$	$x = 4699568.75$
II	$y = 6549532.44$	$x = 4699562.04$
UP 457		
P = 861 m²		
BRGP=1033.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 488 KO Kumbor		
3.	$y = 6549339.90$	$x = 4699596.37$
4.	$y = 6549357.27$	$x = 4699602.26$
5.	$y = 6549368.22$	$x = 4699606.04$
10.	$y = 6549357.77$	$x = 4699636.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6549342.40$	$x = 4699600.30$
II	$y = 6549364.41$	$x = 4699607.90$
UP 458		
P = 269 m²		
BRGP=322.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 501/3 KO Kumbor		
1.	$y = 6549539.44$	$x = 4699545.14$
3.	$y = 6549532.38$	$x = 4699547.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6549534.46$	$x = 4699554.34$
II	$y = 6549549.38$	$x = 4699547.26$
UP 459		
P = 400 m²		
BRGP=480 m²		
odgovara k. p. 497 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549534.46$	$x = 4699554.34$
II	$y = 6549549.38$	$x = 4699547.26$
UP 460		
P = 579 m²		
BRGP=694.8 m²		
odgovara k. p. 498 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549555.21$	$x = 4699547.85$
II	$y = 6549573.08$	$x = 4699539.78$
UP 461		
P = 380 m²		
BRGP=456 m²		
odgovara k. p. 559 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549581.01$	$x = 4699556.74$
II	$y = 6549588.19$	$x = 4699552.95$
UP 462		
P = 293 m²		
BRGP=351.6 m²		
odgovara k. p. 563, 565 i 566 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549579.76$	$x = 4699539.99$
II	$y = 6549596.52$	$x = 4699529.53$
UP 463		
P = 274 m²		
BRGP=328.8 m²		
odgovara k. p. 568 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549605.79$	$x = 4699532.50$
II	$y = 6549617.28$	$x = 4699527.97$

	UP 464	
	P = 154 m²	
	BRGP=184.8 m²	
	odgovara k. p. 569 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549624.94$	$x = 4699524.94$
II	$y = 6549617.28$	$x = 4699527.97$
	UP 465	
	P = 105 m²	
	BRGP=126 m²	
	odgovara k. p. 570 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549624.94$	$x = 4699524.94$
II	$y = 6549630.48$	$x = 4699522.76$
	UP 466	
	P = 68 m²	
	BRGP=81.6 m²	
	odgovara k. p. 571 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549629.65$	$x = 4699520.40$
II	$y = 6549633.48$	$x = 4699519.04$
	UP 467	
	P = 176 m²	
	BRGP=211.2 m²	
	odgovara k. p. 581 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549575.82$	$x = 4699530.36$
II	$y = 6549571.79$	$x = 4699521.81$
	UP 468	
	P = 141 m²	
	BRGP=169.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 582 KO Kumbor	
1.	$y = 6549566.68$	$x = 4699517.75$
2.	$y = 6549578.17$	$x = 4699508.49$
3.	$y = 6549580.37$	$x = 4699507.26$
	Građevinska linija	
II	$y = 6549571.79$	$x = 4699521.81$
III	$y = 6549569.38$	$x = 4699516.62$
	UP 469	
	P = 272 m²	
	BRGP=326.4 m²	
	odgovara k. p. 583 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549591.66$	$x = 4699527.03$
II	$y = 6549601.36$	$x = 4699522.21$
IV	$y = 6549596.43$	$x = 4699511.35$
III	$y = 6549588.04$	$x = 4699515.21$
	UP 470	
	P = 330 m²	
	BRGP=396 m²	
	odgovara k. p. 584 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549604.61$	$x = 4699520.74$
II	$y = 6549616.41$	$x = 4699515.76$
III	$y = 6549615.31$	$x = 4699513.35$
IV	$y = 6549624.52$	$x = 4699509.74$

V	$y = 6549623.73$	$x = 4699506.82$
VI	$y = 6549602.09$	$x = 4699509.45$
UP 471		
P = 345 m²		
BRGP=414 m²		
odgovara k. p. 588, 589 i dijelom k. p. 586 KO Kumbor		
1.	$y = 6549640.41$	$x = 4699528.79$
2.	$y = 6549634.76$	$x = 4699517.27$
3.	$y = 6549641.00$	$x = 4699515.03$
Građevinska linija		
I	$y = 6549640.56$	$x = 4699517.84$
II	$y = 6549644.73$	$x = 4699528.72$
III	$y = 6549653.96$	$x = 4699525.18$
UP 472		
P = 404 m²		
BRGP=481.2 m²		
odgovara k. p. 591 i 592 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549669.68$	$x = 4699529.39$
II	$y = 6549699.08$	$x = 4699529.97$
UP 473		
P = 324 m²		
BRGP=388.8 m²		
odgovara k. p. 593 i dijelom k. p. 595 KO Kumbor		
1.	$y = 6549669.25$	$x = 4699507.35$
2.	$y = 6549676.71$	$x = 4699508.38$
3.	$y = 6549677.24$	$x = 4699503.94$
4.	$y = 6549678.36$	$x = 4699503.19$
Građevinska linija		
I	$y = 6549669.68$	$x = 4699529.39$
II	$y = 6549699.08$	$x = 4699529.97$
UP 474		
P = 581 m²		
BRGP=697.2m²		
odgovara k. p. 597/1, 598 i dijelom k. p. 599 KO Kumbor		
1.	$y = 6549688.02$	$x = 4699539.18$
2.	$y = 6549701.98$	$x = 4699538.27$
3.	$y = 6549701.36$	$x = 4699526.95$
4.	$y = 6549705.18$	$x = 4699526.89$
Građevinska linija		
I	$y = 6549669.68$	$x = 4699529.39$
II	$y = 6549699.08$	$x = 4699529.97$
UP 475		
P = 719 m²		
BRGP=874.8 m²		
odgovara k. p. 597/2 i dijelom k. p. 599 KO Kumbor		
1.	$y = 6549727.06$	$x = 4699536.66$
2.	$y = 6549701.98$	$x = 4699538.27$
3.	$y = 6549701.36$	$x = 4699526.95$
4.	$y = 6549705.18$	$x = 4699526.89$
Građevinska linija		
I	$y = 6549707.97$	$x = 4699530.07$
II	$y = 6549723.96$	$x = 4699530.46$
UP 476		
P = 545 m²		
BRGP=654 m²		
odgovara dijelom k. p. 600 KO Kumbor		

1.	$y = 6549727.06$	$x = 4699536.66$
2.	$y = 6549732.76$	$x = 4699536.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549729.47$	$x = 4699530.56$
II	$y = 6549740.64$	$x = 4699530.79$
UP 477 P = 585 m² BRGP=702 m²		
odgovara k. p. 601/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549746.15$	$x = 4699531.47$
II	$y = 6549764.61$	$x = 4699536.19$
UP 478 P = 1283 m² BRGP=1539.6 m²		
<i>*napomena: za UP 478 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana 5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata dati posebni UT uslovi</i>		
odgovara k. p. 602 KO Kumbor		
1'.	$y = 6549796.44$	$x = 4699517.97$
2'.	$y = 6549787.25$	$x = 4699547.69$
Građevinska linija		
I	$y = 6549769.68$	$x = 4699519.85$
II	$y = 6549800.64$	$x = 4699527.55$
III	$y = 6549806.93$	$x = 4699544.57$
IV	$y = 6549769.61$	$x = 4699535.29$
UP 479 P = 423 m² BRGP=338.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 529 i 530 KO Kumbor		
1.	$y = 6549612.52$	$x = 4699637.19$
2.	$y = 6549629.84$	$x = 4699633.70$
3.	$y = 6549634.86$	$x = 4699656.89$
5.	$y = 6549616.86$	$x = 4699659.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549619.26$	$x = 4699656.16$
II	$y = 6549631.25$	$x = 4699654.39$
UP 480 P = 473 m² BRGP=378.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 549 KO Kumbor		
1.	$y = 6549710.71$	$x = 4699540.71$
5.	$y = 6549712.63$	$x = 4699547.66$
6.	$y = 6549714.47$	$x = 4699561.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549693.71$	$x = 4699546.83$
II	$y = 6549710.93$	$x = 4699546.00$
UP 481 P = 266 m² BRGP=212.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 548 KO Kumbor		
3.	$y = 6549691.70$	$x = 4699563.89$
4.	$y = 6549680.96$	$x = 4699566.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6549681.62$	$x = 4699547.61$
II	$y = 6549687.73$	$x = 4699547.22$

	UP 482	
	P = 317 m²	
	BRGP=253.6 m²	
	odgovara k. p. 547 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549667.62$	$x = 4699548.52$
II	$y = 6549675.62$	$x = 4699548.00$
	UP 483	
	P = 1143 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 540 KO Kumbor	
1.	$y = 6549661.15$	$x = 4699555.67$
2.	$y = 6549669.29$	$x = 4699568.52$
3.	$y = 6549674.08$	$x = 4699600.67$
4.	$y = 6549648.09$	$x = 4699604.38$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549645.42$	$x = 4699573.11$
II	$y = 6549666.62$	$x = 4699570.93$
	UP 484	
	P = 347 m²	
	BRGP=278.4 m²	
	odgovara k. p. 539 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549651.06$	$x = 4699549.61$
II	$y = 6549638.62$	$x = 4699551.44$
	UP 485	
	P = 187 m²	
	BRGP=149.6 m²	
	odgovara k. p. 538 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549628.82$	$x = 4699552.90$
II	$y = 6549638.62$	$x = 4699551.44$
	UP 486	
	P = 162 m²	
	BRGP=105.6 m²	
	odgovara k. p. 537 i dijelom k. p. 535 KO Kumbor	
1.	$y = 6549619.57$	$x = 4699550.80$
2.	$y = 6549620.77$	$x = 4699558.26$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549628.82$	$x = 4699552.90$
II	$y = 6549620.11$	$x = 4699554.18$
	UP 487	
	P = 297 m²	
	BRGP=237.6 m²	
	odgovara k. p. 536 i dijelom k. p. 535 KO Kumbor	
1.	$y = 6549619.57$	$x = 4699550.80$
2.	$y = 6549620.77$	$x = 4699558.26$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549610.92$	$x = 4699560.66$
II	$y = 6549617.93$	$x = 4699559.54$
	UP 488	
	P = 285 m²	
	BRGP=228 m²	
	odgovara k. p. 532 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549588.22$	$x = 4699576.92$
II	$y = 6549581.18$	$x = 4699579.23$

	UP 489	
	P = 201 m²	
	BRGP=160.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 504 KO Kumbor	
1.	$y = 6549569.32$	$x = 4699593.22$
2.	$y = 6549568.27$	$x = 4699590.90$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549576.40$	$x = 4699580.89$
II	$y = 6549581.18$	$x = 4699579.23$
	UP 490	
	P = 277 m²	
	BRGP=221.6 m²	
	odgovara k. p. 503 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549576.40$	$x = 4699580.89$
II	$y = 6549569.10$	$x = 4699582.95$
III	$y = 6549552.30$	$x = 4699589.07$
	UP 491	
	P = 366 m²	
	BRGP=292.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 505 KO Kumbor	
1.	$y = 6549546.66$	$x = 4699605.07$
2.	$y = 6549551.59$	$x = 4699599.92$
3.	$y = 6549571.90$	$x = 4699598.95$
4.	$y = 6549575.99$	$x = 4699608.04$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549554.19$	$x = 4699602.42$
II	$y = 6549567.84$	$x = 4699597.26$
IV	$y = 6549571.38$	$x = 4699606.61$
III	$y = 6549557.72$	$x = 4699611.78$
	UP 492	
	P = 583 m²	
	BRGP=466.4 m²	
1.	$y = 6549524.01$	$x = 4699623.12$
2.	$y = 6549518.92$	$x = 4699628.78$
3.	$y = 6549537.55$	$x = 4699637.80$
4.	$y = 6549539.63$	$x = 4699638.80$
5.	$y = 6549555.33$	$x = 4699615.40$
6.	$y = 6549552.21$	$x = 4699613.17$
7.	$y = 6549545.99$	$x = 4699608.71$
8.	$y = 6549544.82$	$x = 4699608.22$
9.	$y = 6549538.44$	$x = 4699610.69$
10.	$y = 6549527.17$	$x = 4699618.70$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549529.34$	$x = 4699628.65$
II	$y = 6549544.69$	$x = 4699610.87$
	UP 493	
	P = 434 m²	
	BRGP=347.2 m²	
	odgovara k. p. 507/1 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549516.38$	$x = 4699645.04$
II	$y = 6549524.63$	$x = 4699634.32$
	UP 494	
	P = 493 m²	
	BRGP=394.4 m²	
	odgovara k. p. 507/2 i dijelom k. p. 509 i 510 KO Kumbor	

1.	$y = 6549489.75$	$x = 4699662.53$
2.	$y = 6549515.69$	$x = 4699661.72$
3.	$y = 6549524.89$	$x = 4699662.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549500.45$	$x = 4699659.69$
II	$y = 6549507.31$	$x = 4699646.47$
UP 495		
P = 607 m²		
BRGP=485.6 m²		
odgovara k. p. 508 i dijelom k. p. 509 i 510 KO Kumbor		
1.	$y = 6549489.75$	$x = 4699662.53$
2.	$y = 6549515.69$	$x = 4699661.72$
3.	$y = 6549524.89$	$x = 4699662.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549500.00$	$x = 4699677.12$
II	$y = 6549497.85$	$x = 4699667.13$
UP 496		
P = 350 m²		
BRGP=280 m²		
odgovara k. p. 475 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549478.79$	$x = 4699667.27$
II	$y = 6549478.12$	$x = 4699661.47$
III	$y = 6549480.76$	$x = 4699661.15$
IV	$y = 6549480.35$	$x = 4699657.09$
UP 497		
P = 463 m²		
BRGP=370.4 m²		
odgovara k. p. 478 i dijelom k. p. 479 KO Kumbor		
1.	$y = 6549494.88$	$x = 4699647.88$
2.	$y = 6549489.12$	$x = 4699630.12$
3.	$y = 6549468.04$	$x = 4699633.32$
4.	$y = 6549472.49$	$x = 4699648.68$
5.	$y = 6549474.24$	$x = 4699654.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6549471.69$	$x = 4699636.96$
II	$y = 6549479.76$	$x = 4699634.44$
III	$y = 6549480.23$	$x = 4699636.08$
IV	$y = 6549488.63$	$x = 4699633.46$
UP 498		
P = 392 m²		
BRGP=313.6 m²		
odgovara k. p. 477 i dijelom k. p. 479 KO Kumbor		
3.	$y = 6549468.04$	$x = 4699633.32$
4.	$y = 6549472.49$	$x = 4699648.68$
5.	$y = 6549474.24$	$x = 4699654.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6549452.58$	$x = 4699650.61$
II	$y = 6549456.81$	$x = 4699643.57$
III	$y = 6549459.38$	$x = 4699641.06$
IV	$y = 6549466.92$	$x = 4699638.45$
UP 499		
P = 549 m²		
BRGP=439.2 m²		
1.	$y = 6549392.79$	$x = 4699652.52$
2.	$y = 6549418.34$	$x = 4699651.81$
3.	$y = 6549419.98$	$x = 4699672.97$

4.	$y = 6549391.04$	$x = 4699671.29$
5.	$y = 6549391.04$	$x = 4699665.60$
Građevinska linija		
I	$y = 6549395.39$	$x = 4699655.44$
II	$y = 6549415.57$	$x = 4699654.89$
UP 500 P = 451 m² BRGP=360.8 m²		
2.	$y = 6549444.09$	$x = 4699675.90$
3.	$y = 6549427.90$	$x = 4699677.13$
4.	$y = 6549424.66$	$x = 4699650.57$
5.	$y = 6549436.20$	$x = 4699649.88$
6.	$y = 6549442.02$	$x = 4699648.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549427.75$	$x = 4699655.25$
II	$y = 6549439.96$	$x = 4699654.33$
UP 501 P = 357 m² BRGP=385.6 m²		
1.	$y = 6549460.48$	$x = 4699673.00$
2.	$y = 6549444.09$	$x = 4699675.90$
6.	$y = 6549442.02$	$x = 4699648.39$
7.	$y = 6549445.95$	$x = 4699647.40$
8.	$y = 6549448.93$	$x = 4699650.88$
9.	$y = 6549457.99$	$x = 4699658.15$
Građevinska linija		
I	$y = 6549445.87$	$x = 4699659.64$
II	$y = 6549455.09$	$x = 4699659.03$
UP 502 P = 428 BRGP=342.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 476 KO Kumbor		
3.	$y = 6549465.96$	$x = 4699694.18$
4.	$y = 6549481.75$	$x = 4699680.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549469.81$	$x = 4699673.26$
II	$y = 6549472.50$	$x = 4699676.48$
III	$y = 6549473.41$	$x = 4699675.71$
IV	$y = 6549477.51$	$x = 4699680.61$
UP 503 P = 312 m² BRGP=249.6 m²		
1.	$y = 6549492.83$	$x = 4699696.79$
2.	$y = 6549479.95$	$x = 4699704.04$
3.	$y = 6549465.96$	$x = 4699694.18$
4.	$y = 6549481.75$	$x = 4699680.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549481.36$	$x = 4699685.22$
II	$y = 6549489.64$	$x = 4699695.14$
UP 504 P = 356 m² BRGP=282.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 474 KO Kumbor		
1.	$y = 6549492.83$	$x = 4699696.79$
18.	$y = 6549490.58$	$x = 4699684.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6549495.24$	$x = 4699693.18$

II	$y = 6549507.53$	$x = 4699690.27$
UP 505		
P = 671 m²		
BRGP=500m²		
odgovara dijelom k. p. 767/2 KO Kumbor		
7.	$y = 6549517.96$	$x = 4699718.64$
8.	$y = 6549527.93$	$x = 4699714.29$
9.	$y = 6549537.49$	$x = 4699708.72$
10.	$y = 6549538.96$	$x = 4699704.36$
Građevinska linija		
I	$y = 6549521.91$	$x = 4699687.55$
II	$y = 6549527.03$	$x = 4699692.54$
III	$y = 6549528.93$	$x = 4699698.80$
IV	$y = 6549531.58$	$x = 4699707.47$
UP 506		
P = 344 m²		
BRGP=275.2 m²		
1.	$y = 6549492.83$	$x = 4699696.79$
2.	$y = 6549498.72$	$x = 4699701.20$
3.	$y = 6549503.25$	$x = 4699704.40$
4.	$y = 6549509.30$	$x = 4699706.72$
5.	$y = 6549515.97$	$x = 4699707.65$
6.	$y = 6549516.10$	$x = 4699711.87$
7.	$y = 6549517.96$	$x = 4699718.64$
8.	$y = 6549506.53$	$x = 4699720.64$
9.	$y = 6549497.11$	$x = 4699721.12$
Građevinska linija		
I	$y = 6549499.25$	$x = 4699716.00$
II	$y = 6549513.20$	$x = 4699715.30$
III	$y = 6549513.03$	$x = 4699709.76$
IV	$y = 6549505.52$	$x = 4699710.14$
V	$y = 6549505.40$	$x = 4699707.77$
VI	$y = 6549498.82$	$x = 4699708.11$
UP 507		
P = 380 m²		
BRGP=304 m²		
1.	$y = 6549492.83$	$x = 4699696.79$
2.	$y = 6549479.95$	$x = 4699704.04$
3.	$y = 6549476.19$	$x = 4699711.13$
4.	$y = 6549476.55$	$x = 4699722.41$
9.	$y = 6549497.11$	$x = 4699721.12$
Građevinska linija		
I	$y = 6549479.38$	$x = 4699717.01$
II	$y = 6549493.21$	$x = 4699716.31$
UP 508		
P = 423 m²		
BRGP=338.4 m²		
1.	$y = 6549456.71$	$x = 4699702.38$
2.	$y = 6549479.95$	$x = 4699704.04$
3.	$y = 6549476.19$	$x = 4699711.13$
4.	$y = 6549476.55$	$x = 4699722.41$
5.	$y = 6549467.90$	$x = 4699723.39$
6.	$y = 6549455.35$	$x = 4699723.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549458.73$	$x = 4699717.67$
II	$y = 6549473.41$	$x = 4699718.16$
III	$y = 6549473.03$	$x = 4699706.55$

IV	$y = 6549459.51$	$x = 4699705.59$
UP 509 P = 435 m² BRGP=348 m²		
1.	$y = 6549456.71$	$x = 4699702.38$
2.	$y = 6549436.77$	$x = 4699700.96$
3.	$y = 6549435.31$	$x = 4699723.39$
6.	$y = 6549455.35$	$x = 4699723.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549438.51$	$x = 4699720.39$
II	$y = 6549452.54$	$x = 4699720.39$
UP 510 P = 354 m² BRGP=283.2 m²		
1.	$y = 6549424.93$	$x = 4699698.56$
2.	$y = 6549436.77$	$x = 4699700.96$
3.	$y = 6549435.31$	$x = 4699723.39$
4.	$y = 6549422.71$	$x = 4699727.87$
5.	$y = 6549421.79$	$x = 4699722.92$
6.	$y = 6549423.14$	$x = 4699710.18$
7.	$y = 6549422.04$	$x = 4699700.94$
8.	$y = 6549420.58$	$x = 4699699.31$
9.	$y = 6549423.24$	$x = 4699699.26$
Građevinska linija		
I	$y = 6549425.13$	$x = 4699719.81$
II	$y = 6549432.50$	$x = 4699720.29$
UP 511 P = 643 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549405.88$	$x = 4699732.75$
2.	$y = 6549413.34$	$x = 4699732.54$
3.	$y = 6549422.64$	$x = 4699729.09$
4.	$y = 6549422.71$	$x = 4699727.87$
5.	$y = 6549421.79$	$x = 4699722.92$
6.	$y = 6549423.14$	$x = 4699710.18$
7.	$y = 6549422.04$	$x = 4699700.94$
8.	$y = 6549420.58$	$x = 4699699.31$
9.	$y = 6549406.10$	$x = 4699697.67$
10.	$y = 6549400.44$	$x = 4699695.90$
Građevinska linija		
I	$y = 6549408.13$	$x = 4699727.40$
II	$y = 6549419.63$	$x = 4699726.98$
UP 512 P = 863 m² BRGP=450.4 m²		
1.	$y = 6549405.88$	$x = 4699732.75$
2.	$y = 6549397.39$	$x = 4699732.53$
3.	$y = 6549382.21$	$x = 4699730.90$
4.	$y = 6549376.07$	$x = 4699701.71$
5.	$y = 6549388.81$	$x = 4699694.60$
10.	$y = 6549400.44$	$x = 4699695.90$
Građevinska linija		
I	$y = 6549384.24$	$x = 4699725.99$
II	$y = 6549402.04$	$x = 4699727.28$
UP 513 P = 517 m² BRGP= m²		

1.	$y = 6549358.74$	$x = 4699704.55$
2.	$y = 6549359.24$	$x = 4699727.13$
3.	$y = 6549382.21$	$x = 4699730.90$
4.	$y = 6549376.07$	$x = 4699701.71$
5.	$y = 6549361.49$	$x = 4699704.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6549362.14$	$x = 4699722.54$
II	$y = 6549377.93$	$x = 4699725.13$
UP 514 P = 625 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549358.74$	$x = 4699704.55$
2.	$y = 6549359.24$	$x = 4699727.13$
3.	$y = 6549336.99$	$x = 4699723.46$
4.	$y = 6549334.20$	$x = 4699694.89$
5.	$y = 6549349.85$	$x = 4699697.33$
6.	$y = 6549356.86$	$x = 4699704.65$
Građevinska linija		
I	$y = 6549339.55$	$x = 4699718.82$
II	$y = 6549356.11$	$x = 4699721.54$
UP 515 P = 943 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549311.63$	$x = 4699681.79$
2.	$y = 6549308.96$	$x = 4699718.85$
3.	$y = 6549336.99$	$x = 4699723.46$
4.	$y = 6549334.20$	$x = 4699694.89$
5.	$y = 6549333.21$	$x = 4699684.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6549312.29$	$x = 4699714.33$
II	$y = 6549333.43$	$x = 4699717.81$
UP 516 P = 780 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549311.63$	$x = 4699681.79$
2.	$y = 6549308.96$	$x = 4699718.85$
3.	$y = 6549287.85$	$x = 4699715.38$
4.	$y = 6549290.45$	$x = 4699679.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6549291.19$	$x = 4699710.86$
II	$y = 6549306.35$	$x = 4699713.36$
UP 517 P = 759 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549269.27$	$x = 4699676.86$
2.	$y = 6549266.75$	$x = 4699711.91$
3.	$y = 6549287.85$	$x = 4699715.38$
4.	$y = 6549290.45$	$x = 4699679.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6549270.08$	$x = 4699707.39$
II	$y = 6549285.24$	$x = 4699709.88$
UP 518 P = 813 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549269.27$	$x = 4699676.86$
2.	$y = 6549266.75$	$x = 4699711.91$
3.	$y = 6549252.51$	$x = 4699709.57$

4.	$y = 6549244.78$	$x = 4699708.50$
5.	$y = 6549244.55$	$x = 4699674.45$
6.	$y = 6549248.30$	$x = 4699674.43$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.75$	$x = 4699703.72$
II	$y = 6549264.14$	$x = 4699706.41$
UP 519 P = 697 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549223.19$	$x = 4699674.59$
2.	$y = 6549224.23$	$x = 4699707.57$
3.	$y = 6549237.74$	$x = 4699707.87$
4.	$y = 6549244.78$	$x = 4699708.50$
5.	$y = 6549244.55$	$x = 4699674.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6549227.08$	$x = 4699702.67$
II	$y = 6549241.74$	$x = 4699703.13$
UP 520 P = 708 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549223.19$	$x = 4699674.59$
2.	$y = 6549224.23$	$x = 4699707.57$
3.	$y = 6549202.94$	$x = 4699708.25$
4.	$y = 6549201.88$	$x = 4699674.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6549205.78$	$x = 4699703.16$
II	$y = 6549221.08$	$x = 4699702.67$
UP 521 P = 608 m² BRGP=486.4 m²		
1.	$y = 6549184.95$	$x = 4699708.82$
2.	$y = 6549190.06$	$x = 4699708.66$
3.	$y = 6549202.94$	$x = 4699708.25$
4.	$y = 6549201.88$	$x = 4699674.74$
5.	$y = 6549183.87$	$x = 4699674.86$
Građevinska linija		
I	$y = 6549187.79$	$x = 4699703.73$
II	$y = 6549199.79$	$x = 4699703.35$
UP 522 P = 646 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549184.95$	$x = 4699708.82$
2.	$y = 6549166.07$	$x = 4699709.42$
3.	$y = 6549164.98$	$x = 4699674.99$
5.	$y = 6549183.87$	$x = 4699674.86$
Građevinska linija		
I	$y = 6549168.91$	$x = 4699704.33$
II	$y = 6549181.79$	$x = 4699703.92$
UP 523 P = 700 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549152.67$	$x = 4699709.84$
2.	$y = 6549166.07$	$x = 4699709.42$
3.	$y = 6549164.98$	$x = 4699674.99$
4.	$y = 6549135.96$	$x = 4699675.19$
5.	$y = 6549144.56$	$x = 4699688.72$
Građevinska linija		

I	$y = 6549153.78$	$x = 4699704.83$
II	$y = 6549162.75$	$x = 4699704.55$
UP 524 P = 657 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549152.67$	$x = 4699709.84$
2.	$y = 6549132.81$	$x = 4699710.47$
3.	$y = 6549120.40$	$x = 4699676.84$
4.	$y = 6549135.96$	$x = 4699675.19$
5.	$y = 6549144.56$	$x = 4699688.72$
Građevinska linija		
I	$y = 6549133.98$	$x = 4699705.46$
II	$y = 6549147.43$	$x = 4699705.03$
UP 525 P = 635 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549115.53$	$x = 4699711.02$
2.	$y = 6549132.81$	$x = 4699710.47$
3.	$y = 6549120.40$	$x = 4699676.84$
4.	$y = 6549100.15$	$x = 4699679.00$
Građevinska linija		
I	$y = 6549116.28$	$x = 4699706.02$
II	$y = 6549127.66$	$x = 4699705.66$
UP 526 P = 755 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549115.53$	$x = 4699711.02$
4.	$y = 6549100.15$	$x = 4699679.00$
5.	$y = 6549073.64$	$x = 4699689.05$
6.	$y = 6549079.26$	$x = 4699695.43$
7.	$y = 6549079.69$	$x = 4699696.07$
8.	$y = 6549098.54$	$x = 4699713.87$
Građevinska linija		
I	$y = 6549097.74$	$x = 4699708.99$
II	$y = 6549109.78$	$x = 4699705.97$
UP 527 P = 626 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549081.64$	$x = 4699724.49$
2.	$y = 6549059.90$	$x = 4699704.52$
5.	$y = 6549073.64$	$x = 4699689.05$
6.	$y = 6549079.26$	$x = 4699695.43$
7.	$y = 6549079.69$	$x = 4699696.07$
8.	$y = 6549098.54$	$x = 4699713.87$
Građevinska linija		
I	$y = 6549080.19$	$x = 4699719.06$
II	$y = 6549090.66$	$x = 4699710.55$
UP 528 P = 624 m² BRGP=499.2 m²		
1.	$y = 6549081.64$	$x = 4699724.49$
2.	$y = 6549059.90$	$x = 4699704.52$
3.	$y = 6549045.96$	$x = 4699720.23$
4.	$y = 6549069.07$	$x = 4699741.43$
5.	$y = 6549074.33$	$x = 4699732.60$
Građevinska linija		
I	$y = 6549065.81$	$x = 4699734.36$

II	$y = 6549075.94$	$x = 4699723.31$
UP 529 P = 823 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548983.03$	$x = 4699793.34$
2.	$y = 6548981.83$	$x = 4699808.95$
3.	$y = 6548982.80$	$x = 4699810.62$
4.	$y = 6549019.75$	$x = 4699809.33$
5.	$y = 6549018.99$	$x = 4699787.61$
6.	$y = 6549015.86$	$x = 4699783.75$
7.	$y = 6549003.48$	$x = 4699786.08$
Građevinska linija		
I	$y = 6549014.65$	$x = 4699806.51$
II	$y = 6549013.97$	$x = 4699787.15$
UP 530 P = 823 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548988.13$	$x = 4699826.32$
2.	$y = 6548984.75$	$x = 4699813.99$
3.	$y = 6548982.80$	$x = 4699810.62$
4.	$y = 6549019.75$	$x = 4699809.33$
5.	$y = 6549020.61$	$x = 4699833.74$
6.	$y = 6548987.06$	$x = 4699834.92$
7.	$y = 6548987.63$	$x = 4699832.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6549015.50$	$x = 4699830.92$
II	$y = 6549014.86$	$x = 4699812.50$
UP 531 P = 820 m² BRGP=300 m²		
3.	$y = 6548981.95$	$x = 4699857.57$
4.	$y = 6549021.39$	$x = 4699856.18$
5.	$y = 6549020.61$	$x = 4699833.74$
6.	$y = 6548987.06$	$x = 4699834.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6549016.29$	$x = 4699853.36$
II	$y = 6549015.71$	$x = 4699836.92$
UP 532 P = 1040 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548978.48$	$x = 4699870.70$
2.	$y = 6548980.35$	$x = 4699864.68$
3.	$y = 6548981.95$	$x = 4699857.57$
4.	$y = 6549021.39$	$x = 4699856.18$
5.	$y = 6549022.19$	$x = 4699878.95$
6.	$y = 6548978.58$	$x = 4699884.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6549016.50$	$x = 4699859.36$
II	$y = 6549017.10$	$x = 4699876.52$
UP 533 P = 1015 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548978.77$	$x = 4699907.15$
2.	$y = 6548998.65$	$x = 4699904.84$
3.	$y = 6549018.51$	$x = 4699902.46$
4.	$y = 6549022.99$	$x = 4699901.74$
5.	$y = 6549022.19$	$x = 4699878.95$

6.	$y = 6548978.58$	$x = 4699884.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6549017.31$	$x = 4699882.54$
II	$y = 6549017.91$	$x = 4699899.58$
UP 534 P = 844 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548978.77$	$x = 4699907.15$
2.	$y = 6548998.65$	$x = 4699904.84$
9.	$y = 6549002.32$	$x = 4699944.41$
10.	$y = 6548987.93$	$x = 4699949.77$
11.	$y = 6548982.87$	$x = 4699951.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6548984.19$	$x = 4699933.00$
II	$y = 6548998.13$	$x = 4699931.71$
UP 535 P = 746 m² BRGP=300 m²		
2.	$y = 6548998.65$	$x = 4699904.84$
3.	$y = 6549018.51$	$x = 4699902.46$
8.	$y = 6549021.73$	$x = 4699937.19$
9.	$y = 6549002.32$	$x = 4699944.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6549004.10$	$x = 4699931.16$
II	$y = 6549018.04$	$x = 4699929.87$
UP 536 P = 628 m² BRGP=300 m²		
3.	$y = 6549018.51$	$x = 4699902.46$
4.	$y = 6549022.99$	$x = 4699901.74$
5.	$y = 6549025.97$	$x = 4699901.20$
6.	$y = 6549034.83$	$x = 4699899.23$
7.	$y = 6549042.41$	$x = 4699929.49$
8.	$y = 6549021.73$	$x = 4699937.19$
Građevinska linija		
I	$y = 6549023.97$	$x = 4699928.85$
II	$y = 6549038.26$	$x = 4699925.27$
UP 537 P = 584 m² BRGP=467.2 m²		
6.	$y = 6549034.83$	$x = 4699899.23$
7.	$y = 6549042.41$	$x = 4699929.49$
8.	$y = 6549062.03$	$x = 4699922.20$
9.	$y = 6549051.57$	$x = 4699894.08$
Građevinska linija		
I	$y = 6549044.02$	$x = 4699923.56$
II	$y = 6549057.46$	$x = 4699918.52$
UP 538 P = 664 m² BRGP=300 m²		
8.	$y = 6549062.03$	$x = 4699922.20$
9.	$y = 6549051.57$	$x = 4699894.08$
10.	$y = 6549072.30$	$x = 4699886.37$
11.	$y = 6549082.76$	$x = 4699914.48$
Građevinska linija		
I	$y = 6549063.09$	$x = 4699916.46$
II	$y = 6549078.20$	$x = 4699910.84$

	UP 539 P = 910 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6549069.79$	$x = 4699871.23$
4.	$y = 6549025.18$	$x = 4699878.61$
5.	$y = 6549025.97$	$x = 4699901.20$
6.	$y = 6549034.83$	$x = 4699899.23$
9.	$y = 6549051.57$	$x = 4699894.08$
10.	$y = 6549072.30$	$x = 4699886.37$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549030.83$	$x = 4699897.11$
II	$y = 6549030.26$	$x = 4699880.81$
	UP 540 P = 1040 m² BRGP=1248 m²	
1.	$y=6548003.8910$	$x=4700326.4586$
2.	$y=6547997.4183$	$x=4700333.7219$
3.	$y=6547995.3555$	$x=4700336.0141$
4.	$y=6547983.9579$	$x=4700347.6725$
5.	$y=6547980.0647$	$x=4700349.4705$
6.	$y=6547975.9656$	$x=4700348.2104$
7.	$y=6547967.4522$	$x=4700341.5527$
8.	$y=6547957.1318$	$x=4700333.4816$
9.	$y=6547977.5905$	$x=4700311.2244$
10.	$y=6547977.9752$	$x=4700311.5785$
11.	$y=6547982.5216$	$x=4700308.7985$
12.	$y=6547986.1152$	$x=4700310.1140$
	UP 541 P = 719 m² BRGP=862m²	
1.	$y=6548003.8910$	$x=4700326.4586$
2.	$y=6548020.8350$	$x=4700307.4446$
3.	$y=6547980.0647$	$x=4700349.4705$
4.	$y=6547999.6732$	$x=4700287.9865$
5.	$y=6547987.5122$	$x=4700301.2090$
6.	$y=6547987.8076$	$x=4700308.2739$
12.	$y=6547986.1152$	$x=4700310.1140$
	UP 542 P = 615 m² BRGP=738 m²	
1.	$y=6548035.1865$	$x=4700291.3398$
2.	$y=6548020.8350$	$x=4700307.4446$
3.	$y=6547980.0647$	$x=4700349.4705$
4.	$y=6548011.7567$	$x=4700274.8483$
8.	$y=6548014.6194$	$x=4700272.4278$
	UP 543 P = 518 m² BRGP=621 m²	
1.	$y=6548035.1865$	$x=4700291.3398$
2.	$y=6548047.2698$	$x=4700277.7803$
3.	$y=6548046.9211$	$x=4700270.7731$
4.	$y=6548040.5897$	$x=4700264.9518$
5.	$y=6548037.5457$	$x=4700263.4555$
6.	$y=6548034.1768$	$x=4700263.8488$
7.	$y=6548016.9173$	$x=4700271.2030$
8.	$y=6548014.6194$	$x=4700272.4278$

	UP 544 P = 518 m² BRGP=621 m²	
4.	$y=6548055.5085$	$x=4700271.8765$
16.	$y=6548077.7343$	$x=4700247.7277$
15.	$y=6548072.9800$	$x=4700241.8100$
17.	$y=6548032.2168$	$x=4700259.2490$
13.	$y=6548038.3933$	$x=4700258.5278$
14.	$y=6548043.9739$	$x=4700261.2711$
	UP 545 P = 509 m² BRGP=610 m²	
1.	$y=6548021.7500,$	$x=4700263.7300$
2.	$y=6547976.7800,$	$x=4700268.1100$
3.	$y=6547973.2773$	$x=4700272.3594$
4.	$y=6547973.2773$	$x=4700272.3594$
5.	$y=6547973.2773$	$x=4700272.3594$
6.	$y=6548011.2582$	$x=4700268.6670$
7.	$y=6548014.9573$	$x=4700266.6032$
	UP 546 P = 553 m² BRGP=663 m²	
1.	$y= 6547976.3288$	$x=4700305.9824$
2.	$y=6547958.8193$	$x=4700289.8996$
3.	$y=6547973.2773$	$x=4700272.3594$
4.	$y=6547973.2773$	$x=4700272.3594$
	UP 547 P = 753 m² BRGP=903 m²	
1.	$y= 6547976.3288$	$x=4700305.9824$
2.	$y=6547958.8193$	$x=4700289.8996$
3.	$y=6547949.6200$	$x=4700301.0600$
4.	$y=6547945.9763$	$x=4700324.8433$
5.	$y=6547948.1204$	$x=4700326.4344$
8.	$y=6547957.1318$	$x=4700333.4816$
9.	$y=6547977.5905$	$x=4700311.2244$
10.	$y=6547974.2963$	$x=4700308.1923$
	UP 548 P = 590 m² BRGP=472 m²	
12.	$y = 6548944.30$	$x = 4699970.50$
13.	$y = 6548923.03$	$x = 4699975.61$
14.	$y = 6548920.21$	$x = 4699976.29$
15.	$y = 6548911.90$	$x = 4699957.73$
16.	$y = 6548925.75$	$x = 4699951.50$
17.	$y = 6548935.26$	$x = 4699951.49$
18.	$y = 6548940.90$	$x = 4699952.78$
19.	$y = 6548942.55$	$x = 4699958.69$
20.	$y = 6548943.77$	$x = 4699969.54$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548916.68$	$x = 4699960.77$
II	$y = 6548927.80$	$x = 4699956.44$
III	$y = 6548939.40$	$x = 4699957.55$
	UP 549 P = 758 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548960.78$	$x = 4699948.50$

2.	$y = 6548958.49$	$x = 4699963.04$
3.	$y = 6548961.35$	$x = 4699975.61$
4.	$y = 6548992.46$	$x = 4699969.34$
5.	$y = 6548987.72$	$x = 4699957.14$
6.	$y = 6548980.81$	$x = 4699946.18$
Građevinska linija		
I	$y = 6548963.06$	$x = 4699953.27$
II	$y = 6548980.46$	$x = 4699951.25$
UP 550 P = 858 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549025.00$	$x = 4699940.93$
2.	$y = 6549022.44$	$x = 4699952.26$
3.	$y = 6549026.08$	$x = 4699962.58$
4.	$y = 6548992.46$	$x = 4699969.34$
5.	$y = 6548987.72$	$x = 4699957.14$
6.	$y = 6548980.81$	$x = 4699946.18$
Građevinska linija		
I	$y = 6548987.07$	$x = 4699950.48$
II	$y = 6549020.65$	$x = 4699946.58$
UP 551 P = 363 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549121.43$	$x = 4699871.96$
2.	$y = 6549123.15$	$x = 4699874.19$
3.	$y = 6549131.19$	$x = 4699878.58$
4.	$y = 6549138.44$	$x = 4699892.43$
5.	$y = 6549152.45$	$x = 4699884.59$
6.	$y = 6549130.43$	$x = 4699863.36$
Građevinska linija		
I	$y = 6549138.79$	$x = 4699886.63$
II	$y = 6549148.72$	$x = 4699881.01$
UP 552 P = 251 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549159.36$	$x = 4699880.14$
5.	$y = 6549152.45$	$x = 4699884.59$
6.	$y = 6549130.43$	$x = 4699863.36$
7.	$y = 6549136.21$	$x = 4699857.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549155.54$	$x = 4699876.59$
II	$y = 6549148.72$	$x = 4699881.01$
UP 553 P = 262 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549159.36$	$x = 4699880.14$
5.	$y = 6549166.02$	$x = 4699875.45$
13.	$y = 6549142.00$	$x = 4699852.28$
7.	$y = 6549136.21$	$x = 4699857.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549155.54$	$x = 4699876.59$
II	$y = 6549162.35$	$x = 4699871.91$
UP 554 P = 374 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549174.77$	$x = 4699868.61$
5.	$y = 6549166.02$	$x = 4699875.45$

13.	$y = 6549142.00$	$x = 4699852.28$
12.	$y = 6549149.95$	$x = 4699844.67$
Građevinska linija		
I	$y = 6549168.80$	$x = 4699867.02$
II	$y = 6549162.35$	$x = 4699871.91$
UP 555 P = 385 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549174.77$	$x = 4699868.61$
5.	$y = 6549183.02$	$x = 4699861.37$
11.	$y = 6549158.06$	$x = 4699836.91$
12.	$y = 6549149.95$	$x = 4699844.67$
Građevinska linija		
I	$y = 6549173.46$	$x = 4699863.18$
II	$y = 6549179.44$	$x = 4699857.84$
UP 556 P = 280 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549188.78$	$x = 4699855.80$
5.	$y = 6549183.02$	$x = 4699861.37$
11.	$y = 6549158.06$	$x = 4699836.91$
10.	$y = 6549163.84$	$x = 4699831.38$
Građevinska linija		
I	$y = 6549185.21$	$x = 4699852.35$
II	$y = 6549179.44$	$x = 4699857.84$
UP 557 P = 278 m² BRGP=160 m²		
4.	$y = 6549188.78$	$x = 4699855.80$
6.	$y = 6549194.19$	$x = 4699849.91$
9.	$y = 6549169.62$	$x = 4699825.84$
10.	$y = 6549163.84$	$x = 4699831.38$
Građevinska linija		
I	$y = 6549185.21$	$x = 4699852.35$
II	$y = 6549190.75$	$x = 4699846.69$
UP 558 P = 374 m² BRGP=160 m²		
6.	$y = 6549194.19$	$x = 4699849.91$
5.	$y = 6549201.92$	$x = 4699842.08$
7.	$y = 6549178.76$	$x = 4699819.40$
8.	$y = 6549174.86$	$x = 4699820.83$
9.	$y = 6549169.62$	$x = 4699825.84$
Građevinska linija		
I	$y = 6549196.28$	$x = 4699840.75$
II	$y = 6549190.75$	$x = 4699846.69$
UP 559 P = 327 m² BRGP=160 m²		
3.	$y = 6549209.45$	$x = 4699834.06$
5.	$y = 6549201.92$	$x = 4699842.08$
7.	$y = 6549178.76$	$x = 4699819.40$
6.	$y = 6549190.19$	$x = 4699815.19$
Građevinska linija		
I	$y = 6549200.42$	$x = 4699836.41$
II	$y = 6549205.93$	$x = 4699830.64$

	UP 560 P = 201 m² BRGP=160 m²	
3.	$y = 6549209.45$	$x = 4699834.06$
6.	$y = 6549190.19$	$x = 4699815.19$
4.	$y = 6549198.50$	$x = 4699812.14$
5.	$y = 6549215.05$	$x = 4699828.34$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549211.55$	$x = 4699825.05$
II	$y = 6549205.93$	$x = 4699830.64$
	UP 561 P = 343 m² BRGP=160 m²	
1.	$y = 6549224.08$	$x = 4699815.78$
2.	$y = 6549219.48$	$x = 4699804.14$
3.	$y = 6549206.47$	$x = 4699809.22$
4.	$y = 6549198.50$	$x = 4699812.14$
5.	$y = 6549215.05$	$x = 4699828.34$
6.	$y = 6549224.29$	$x = 4699821.06$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549211.55$	$x = 4699825.05$
II	$y = 6549219.68$	$x = 4699818.26$
III	$y = 6549215.93$	$x = 4699808.75$
	UP 562 P = 12625 m² BRGP=1262 m²	
1.	$y = 6549186.12$	$x = 4699719.59$
2.	$y = 6549219.48$	$x = 4699804.14$
3.	$y = 6549206.47$	$x = 4699809.22$
4.	$y = 6549198.50$	$x = 4699812.14$
6.	$y = 6549190.19$	$x = 4699815.19$
7.	$y = 6549178.76$	$x = 4699819.40$
8.	$y = 6549174.86$	$x = 4699820.83$
9.	$y = 6549169.62$	$x = 4699825.84$
10.	$y = 6549163.84$	$x = 4699831.38$
11.	$y = 6549158.06$	$x = 4699836.91$
12.	$y = 6549149.95$	$x = 4699844.67$
13.	$y = 6549142.00$	$x = 4699852.28$
14.	$y = 6549136.29$	$x = 4699857.74$
15.	$y = 6549073.00$	$x = 4699746.19$
16.	$y = 6549088.41$	$x = 4699726.03$
17.	$y = 6549115.37$	$x = 4699716.53$
18.	$y = 6549178.42$	$x = 4699714.53$
	Građevinska linija	
	UP 563 P = 383 m² BRGP=160 m²	
1.	$y = 6549180.78$	$x = 4699912.08$
2.	$y = 6549188.59$	$x = 4699904.05$
6.	$y = 6549191.38$	$x = 4699901.18$
7.	$y = 6549171.84$	$x = 4699882.34$
8.	$y = 6549161.98$	$x = 4699889.21$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549167.68$	$x = 4699891.42$
II	$y = 6549175.47$	$x = 4699885.83$

	UP 564 P = 212 m² BRGP=160 m²	
5.	$y = 6549194.17$	$x = 4699898.31$
6.	$y = 6549191.38$	$x = 4699901.18$
7.	$y = 6549171.84$	$x = 4699882.34$
8.	$y = 6549178.24$	$x = 4699877.39$
9.	$y = 6549196.96$	$x = 4699895.45$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549181.86$	$x = 4699880.95$
II	$y = 6549175.47$	$x = 4699885.83$
	UP 565 P = 205 m² BRGP=160 m²	
2.	$y = 6549199.75$	$x = 4699892.58$
6.	$y = 6549202.54$	$x = 4699889.71$
7.	$y = 6549184.41$	$x = 4699872.23$
8.	$y = 6549178.24$	$x = 4699877.39$
9.	$y = 6549196.96$	$x = 4699895.45$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549181.86$	$x = 4699880.95$
II	$y = 6549188.04$	$x = 4699875.73$
	UP 566 P = 298 m² BRGP=160 m²	
5.	$y = 6549205.33$	$x = 4699886.85$
6.	$y = 6549202.54$	$x = 4699889.71$
7.	$y = 6549184.41$	$x = 4699872.23$
8.	$y = 6549193.23$	$x = 4699864.07$
9.	$y = 6549210.73$	$x = 4699880.94$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549194.68$	$x = 4699869.63$
II	$y = 6549188.04$	$x = 4699875.73$
	UP 567 P = 294 m² BRGP=160 m²	
4.	$y = 6549216.50$	$x = 4699875.38$
5.	$y = 6549219.29$	$x = 4699872.52$
6.	$y = 6549201.60$	$x = 4699855.46$
7.	$y = 6549198.05$	$x = 4699859.18$
8.	$y = 6549193.23$	$x = 4699864.07$
9.	$y = 6549210.73$	$x = 4699880.94$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549205.24$	$x = 4699858.97$
II	$y = 6549198.96$	$x = 4699865.42$
	UP 568 P = 197 m² BRGP=160 m²	
5.	$y = 6549219.29$	$x = 4699872.52$
6.	$y = 6549201.60$	$x = 4699855.46$
7.	$y = 6549207.12$	$x = 4699849.67$
8.	$y = 6549224.87$	$x = 4699866.78$
9.	$y = 6549222.08$	$x = 4699869.65$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549205.24$	$x = 4699858.97$
II	$y = 6549210.72$	$x = 4699853.14$

	UP 569 P = 197 m² BRGP=160 m²	
5.	$y = 6549230.45$	$x = 4699861.05$
6.	$y = 6549212.64$	$x = 4699843.88$
7.	$y = 6549207.12$	$x = 4699849.67$
8.	$y = 6549224.87$	$x = 4699866.78$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549216.21$	$x = 4699847.36$
II	$y = 6549210.72$	$x = 4699853.14$
	UP 570 P = 419 m² BRGP=160 m²	
1.	$y = 6549216.69$	$x = 4699839.63$
2.	$y = 6549226.96$	$x = 4699830.32$
3.	$y = 6549231.05$	$x = 4699833.45$
4.	$y = 6549238.63$	$x = 4699852.65$
5.	$y = 6549230.45$	$x = 4699861.05$
6.	$y = 6549212.64$	$x = 4699843.88$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549216.21$	$x = 4699847.36$
II	$y = 6549226.98$	$x = 4699836.76$
III	$y = 6549233.59$	$x = 4699853.52$
	UP 571 P = 3419 m² BRGP= 342 m²	
1.	$y = 6549228.05$	$x = 4699713.04$
2.	$y = 6549234.80$	$x = 4699737.54$
4.	$y = 6549251.85$	$x = 4699736.13$
3.	$y = 6549256.36$	$x = 4699735.75$
5.	$y = 6549259.59$	$x = 4699747.99$
6.	$y = 6549269.06$	$x = 4699771.86$
7.	$y = 6549255.61$	$x = 4699777.17$
10.	$y = 6549248.16$	$x = 4699780.11$
11.	$y = 6549240.72$	$x = 4699783.05$
14.	$y = 6549233.28$	$x = 4699785.98$
15.	$y = 6549219.79$	$x = 4699791.30$
16.	$y = 6549192.49$	$x = 4699722.11$
17.	$y = 6549197.88$	$x = 4699713.91$
18.	$y = 6549223.05$	$x = 4699713.11$
	Građevinska linija	
	UP 572 P = 969 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549024.30$	$x = 4699853.57$
2.	$y = 6549066.63$	$x = 4699852.09$
3.	$y = 6549069.79$	$x = 4699871.23$
4.	$y = 6549025.18$	$x = 4699878.61$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549030.05$	$x = 4699874.76$
II	$y = 6549029.40$	$x = 4699856.39$
	UP 573 P = 926 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549024.30$	$x = 4699853.57$
2.	$y = 6549066.63$	$x = 4699852.09$
3.	$y = 6549062.90$	$x = 4699829.54$

4.	$y = 6549023.51$	$x = 4699830.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6549029.19$	$x = 4699850.40$
II	$y = 6549028.61$	$x = 4699833.75$
UP 574 P = 860 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549022.72$	$x = 4699808.28$
2.	$y = 6549059.17$	$x = 4699807.00$
3.	$y = 6549062.90$	$x = 4699829.54$
4.	$y = 6549023.51$	$x = 4699830.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6549028.40$	$x = 4699827.75$
II	$y = 6549027.82$	$x = 4699811.10$
UP 575 P = 829 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549022.72$	$x = 4699808.28$
2.	$y = 6549059.17$	$x = 4699807.00$
3.	$y = 6549054.64$	$x = 4699779.60$
4.	$y = 6549044.59$	$x = 4699784.06$
5.	$y = 6549033.63$	$x = 4699784.94$
6.	$y = 6549026.94$	$x = 4699784.35$
7.	$y = 6549023.44$	$x = 4699785.57$
8.	$y = 6549022.04$	$x = 4699788.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549027.61$	$x = 4699805.10$
II	$y = 6549027.06$	$x = 4699789.38$
III	$y = 6549033.19$	$x = 4699789.92$
IV	$y = 6549050.84$	$x = 4699787.25$
UP 576 P = 416 m² BRGP=332.8 m²		
2.	$y = 6548424.31$	$x = 4699924.35$
3.	$y = 6548414.43$	$x = 4699941.08$
4.	$y = 6548428.83$	$x = 4699949.72$
5.	$y = 6548432.56$	$x = 4699950.30$
6.	$y = 6548435.63$	$x = 4699948.11$
7.	$y = 6548443.13$	$x = 4699936.27$
Građevinska linija		
I	$y = 6548419.12$	$x = 4699938.06$
II	$y = 6548433.12$	$x = 4699946.46$
III	$y = 6548439.26$	$x = 4699936.77$
UP 577 P = 429 m² BRGP=343.2 m²		
1.	$y = 6548426.72$	$x = 4699920.27$
2.	$y = 6548424.31$	$x = 4699924.35$
7.	$y = 6548443.13$	$x = 4699936.27$
8.	$y = 6548453.30$	$x = 4699920.21$
9.	$y = 6548433.98$	$x = 4699907.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6548441.93$	$x = 4699932.55$
II	$y = 6548449.42$	$x = 4699920.72$
UP 578 P = 429 m² BRGP=343.2 m²		

2.	$y = 6548441.02$	$x = 4699896.05$
3.	$y = 6548444.15$	$x = 4699893.73$
4.	$y = 6548448.00$	$x = 4699894.37$
5.	$y = 6548459.24$	$x = 4699901.49$
6.	$y = 6548461.44$	$x = 4699904.62$
7.	$y = 6548460.79$	$x = 4699908.39$
8.	$y = 6548453.30$	$x = 4699920.21$
9.	$y = 6548433.98$	$x = 4699907.98$
10.	$y = 6548436.90$	$x = 4699903.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6548452.10$	$x = 4699916.50$
II	$y = 6548459.32$	$x = 4699905.09$
III	$y = 6548444.65$	$x = 4699895.80$
IV	$y = 6548437.78$	$x = 4699907.43$
UP 579 P = 643 m² BRGP=514.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 96 KO Kumbor		
1.	$y = 6548426.72$	$x = 4699920.27$
2.	$y = 6548424.31$	$x = 4699924.35$
3.	$y = 6548414.43$	$x = 4699941.08$
4.	$y = 6548401.24$	$x = 4699933.66$
5.	$y = 6548395.02$	$x = 4699930.60$
6.	$y = 6548383.80$	$x = 4699925.31$
7.	$y = 6548382.27$	$x = 4699923.65$
8.	$y = 6548382.33$	$x = 4699921.40$
9.	$y = 6548402.23$	$x = 4699923.77$
13.	$y = 6548408.39$	$x = 4699910.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6548402.68$	$x = 4699928.78$
II	$y = 6548414.83$	$x = 4699935.49$
UP 580 P = 477 m² BRGP=381.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 95 KO Kumbor		
9.	$y = 6548402.23$	$x = 4699923.77$
13.	$y = 6548408.39$	$x = 4699910.41$
12.	$y = 6548412.29$	$x = 4699901.95$
Građevinska linija		
I	$y = 6548390.34$	$x = 4699915.47$
II	$y = 6548398.15$	$x = 4699897.45$
UP 581 P = 385 m² BRGP=308 m²		
odgovara dijelom k. p. 96 KO Kumbor		
1.	$y = 6548426.72$	$x = 4699920.27$
9.	$y = 6548433.98$	$x = 4699907.98$
10.	$y = 6548436.90$	$x = 4699903.04$
11.	$y = 6548434.69$	$x = 4699901.85$
12.	$y = 6548412.29$	$x = 4699901.95$
13.	$y = 6548408.39$	$x = 4699910.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6548421.95$	$x = 4699898.40$
II	$y = 6548433.17$	$x = 4699904.44$
UP 582 P = 289 m² BRGP=231.2 m²		

	odgovara dijelom k. p. 97 KO Kumbor	
9.	$y = 6548427.40$	$x = 4699878.36$
10.	$y = 6548442.80$	$x = 4699888.12$
11.	$y = 6548434.69$	$x = 4699901.85$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548433.32$	$x = 4699898.27$
II	$y = 6548438.99$	$x = 4699888.66$
	UP 583	
	P = 703 m²	
	BRGP=562.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 99/1 KO Kumbor	
9.	$y = 6548427.40$	$x = 4699878.36$
10.	$y = 6548442.80$	$x = 4699888.12$
11.	$y = 6548459.04$	$x = 4699898.41$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548430.93$	$x = 4699877.04$
II	$y = 6548458.54$	$x = 4699894.53$
	UP 584	
	P = 302 m²	
	BRGP=160 m²	
1.	$y = 6549180.78$	$x = 4699912.08$
2.	$y = 6549188.59$	$x = 4699904.05$
3.	$y = 6549205.87$	$x = 4699920.71$
4.	$y = 6549196.13$	$x = 4699930.77$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549202.27$	$x = 4699917.26$
II	$y = 6549195.05$	$x = 4699924.72$
	UP 585	
	P = 192 m²	
	BRGP=160 m²	
2.	$y = 6549188.59$	$x = 4699904.05$
3.	$y = 6549205.87$	$x = 4699920.71$
4.	$y = 6549211.45$	$x = 4699914.97$
5.	$y = 6549194.17$	$x = 4699898.31$
6.	$y = 6549191.38$	$x = 4699901.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549202.27$	$x = 4699917.26$
II	$y = 6549207.87$	$x = 4699911.54$
	UP 586	
	P = 192 m²	
	BRGP=160 m²	
2.	$y = 6549199.75$	$x = 4699892.58$
3.	$y = 6549217.03$	$x = 4699909.24$
4.	$y = 6549211.45$	$x = 4699914.97$
5.	$y = 6549194.17$	$x = 4699898.31$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549213.40$	$x = 4699905.88$
II	$y = 6549207.87$	$x = 4699911.54$
	UP 587	
	P = 192 m²	
	BRGP=160 m²	
2.	$y = 6549199.75$	$x = 4699892.58$
3.	$y = 6549217.03$	$x = 4699909.24$
4.	$y = 6549222.64$	$x = 4699903.53$
5.	$y = 6549205.33$	$x = 4699886.85$
6.	$y = 6549202.54$	$x = 4699889.71$
	Građevinska linija	

I	$y = 6549213.40$	$x = 4699905.88$
II	$y = 6549218.94$	$x = 4699900.12$
UP 588 P = 192 m² BRGP=160 m²		
3.	$y = 6549228.23$	$x = 4699897.81$
4.	$y = 6549222.64$	$x = 4699903.53$
5.	$y = 6549205.33$	$x = 4699886.85$
9.	$y = 6549210.73$	$x = 4699880.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6549224.60$	$x = 4699894.45$
II	$y = 6549218.94$	$x = 4699900.12$
UP 589 P = 192 m² BRGP=160 m²		
2.	$y = 6549233.77$	$x = 4699892.04$
3.	$y = 6549228.23$	$x = 4699897.81$
9.	$y = 6549210.73$	$x = 4699880.94$
4.	$y = 6549216.50$	$x = 4699875.38$
Građevinska linija		
I	$y = 6549224.60$	$x = 4699894.45$
II	$y = 6549230.19$	$x = 4699888.59$
UP 590 P = 192 m² BRGP=160 m²		
2.	$y = 6549233.77$	$x = 4699892.04$
3.	$y = 6549239.40$	$x = 4699886.35$
9.	$y = 6549222.08$	$x = 4699869.65$
4.	$y = 6549216.50$	$x = 4699875.38$
Građevinska linija		
I	$y = 6549235.76$	$x = 4699882.85$
II	$y = 6549230.19$	$x = 4699888.59$
UP 591 P = 439 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549246.48$	$x = 4699871.17$
2.	$y = 6549245.09$	$x = 4699880.41$
3.	$y = 6549239.40$	$x = 4699886.35$
9.	$y = 6549222.08$	$x = 4699869.65$
4.	$y = 6549238.63$	$x = 4699852.65$
6.	$y = 6549242.29$	$x = 4699861.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6549235.76$	$x = 4699882.85$
II	$y = 6549241.46$	$x = 4699877.03$
III	$y = 6549242.03$	$x = 4699873.46$
IV	$y = 6549236.01$	$x = 4699859.64$
UP 592 P = 358 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549199.50$	$x = 4699934.42$
2.	$y = 6549216.00$	$x = 4699954.94$
3.	$y = 6549218.13$	$x = 4699951.10$
4.	$y = 6549216.63$	$x = 4699947.12$
5.	$y = 6549215.55$	$x = 4699946.07$
6.	$y = 6549224.27$	$x = 4699937.12$
7.	$y = 6549210.14$	$x = 4699923.49$
Građevinska linija		

I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
UP 593 P = 204 m² BRGP=160 m²		
2.	$y = 6549215.72$	$x = 4699917.76$
3.	$y = 6549234.53$	$x = 4699935.90$
4.	$y = 6549232.42$	$x = 4699938.07$
5.	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
6.	$y = 6549224.27$	$x = 4699937.12$
7.	$y = 6549210.14$	$x = 4699923.49$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 594 P = 209 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549221.30$	$x = 4699912.02$
2.	$y = 6549215.72$	$x = 4699917.76$
3.	$y = 6549234.53$	$x = 4699935.90$
4.	$y = 6549240.09$	$x = 4699930.14$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 595 P = 209 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549221.30$	$x = 4699912.02$
2.	$y = 6549226.88$	$x = 4699906.29$
3.	$y = 6549245.64$	$x = 4699924.38$
4.	$y = 6549240.09$	$x = 4699930.14$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 596 P = 209 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549232.46$	$x = 4699900.56$
2.	$y = 6549226.88$	$x = 4699906.29$
3.	$y = 6549245.64$	$x = 4699924.38$
4.	$y = 6549251.46$	$x = 4699918.88$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 597 P = 214 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549232.46$	$x = 4699900.56$
2.	$y = 6549238.04$	$x = 4699894.83$

3.	$y = 6549257.68$	$x = 4699913.77$
4.	$y = 6549251.46$	$x = 4699918.88$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 598 P = 527 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549248.25$	$x = 4699884.34$
2.	$y = 6549238.04$	$x = 4699894.83$
3.	$y = 6549257.68$	$x = 4699913.77$
4.	$y = 6549267.62$	$x = 4699907.12$
5.	$y = 6549268.67$	$x = 4699899.31$
6.	$y = 6549264.96$	$x = 4699895.52$
7.	$y = 6549255.85$	$x = 4699884.85$
Građevinska linija		
I	$y = 6549204.78$	$x = 4699936.17$
II	$y = 6549251.13$	$x = 4699888.55$
III	$y = 6549262.42$	$x = 4699900.08$
IV	$y = 6549225.35$	$x = 4699938.16$
UP 599 P = 219 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549218.23$	$x = 4699957.66$
2.	$y = 6549228.53$	$x = 4699970.19$
3.	$y = 6549240.60$	$x = 4699963.97$
4.	$y = 6549225.89$	$x = 4699949.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6549223.58$	$x = 4699959.33$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 600 P = 174 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549231.47$	$x = 4699944.06$
2.	$y = 6549248.11$	$x = 4699960.10$
3.	$y = 6549240.60$	$x = 4699963.97$
4.	$y = 6549225.89$	$x = 4699949.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6549223.58$	$x = 4699959.33$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 601 P = 274 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549231.47$	$x = 4699944.06$
2.	$y = 6549248.11$	$x = 4699960.10$
3.	$y = 6549258.43$	$x = 4699954.77$
4.	$y = 6549239.15$	$x = 4699936.17$
Građevinska linija		
I	$y = 6549223.58$	$x = 4699959.33$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 602 P = 315 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549246.82$	$x = 4699928.29$
2.	$y = 6549268.76$	$x = 4699949.45$

3.	$y = 6549258.43$	$x = 4699954.77$
4.	$y = 6549239.15$	$x = 4699936.17$
Građevinska linija		
I	$y = 6549223.58$	$x = 4699959.33$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 603 P = 254 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549246.82$	$x = 4699928.29$
2.	$y = 6549268.76$	$x = 4699949.45$
3.	$y = 6549276.27$	$x = 4699945.57$
4.	$y = 6549252.50$	$x = 4699922.66$
Građevinska linija		
I	$y = 6549276.36$	$x = 4699912.01$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 604 P = 272 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549258.63$	$x = 4699917.45$
2.	$y = 6549283.78$	$x = 4699941.70$
3.	$y = 6549276.27$	$x = 4699945.57$
4.	$y = 6549252.50$	$x = 4699922.66$
Građevinska linija		
I	$y = 6549276.36$	$x = 4699912.01$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 605 P = 482 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549258.63$	$x = 4699917.45$
2.	$y = 6549283.78$	$x = 4699941.70$
3.	$y = 6549288.90$	$x = 4699939.06$
4.	$y = 6549277.43$	$x = 4699905.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549276.36$	$x = 4699912.01$
II	$y = 6549250.42$	$x = 4699931.76$
UP 606 P = 579 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549292.61$	$x = 4699900.20$
2.	$y = 6549304.72$	$x = 4699930.90$
3.	$y = 6549288.90$	$x = 4699939.06$
4.	$y = 6549277.43$	$x = 4699905.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549281.82$	$x = 4699909.42$
II	$y = 6549294.46$	$x = 4699904.94$
UP 607 P = 256 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549292.61$	$x = 4699900.20$
2.	$y = 6549304.72$	$x = 4699930.90$
3.	$y = 6549311.87$	$x = 4699927.21$
4.	$y = 6549300.46$	$x = 4699898.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549302.26$	$x = 4699902.97$
II	$y = 6549294.46$	$x = 4699904.94$

UP 608 P = 241 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549308.32$	$x = 4699896.43$
2.	$y = 6549319.01$	$x = 4699923.53$
3.	$y = 6549311.87$	$x = 4699927.21$
4.	$y = 6549300.46$	$x = 4699898.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549302.26$	$x = 4699902.97$
II	$y = 6549310.09$	$x = 4699901.08$
UP 609 P = 425 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549308.32$	$x = 4699896.43$
2.	$y = 6549319.01$	$x = 4699923.53$
3.	$y = 6549332.72$	$x = 4699916.46$
4.	$y = 6549323.97$	$x = 4699892.83$
Građevinska linija		
I	$y = 6549322.74$	$x = 4699898.16$
II	$y = 6549310.09$	$x = 4699901.08$
UP 610 P = 441 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549296.48$	$x = 4699857.04$
2.	$y = 6549307.63$	$x = 4699885.29$
3.	$y = 6549315.66$	$x = 4699883.36$
4.	$y = 6549316.27$	$x = 4699885.88$
5.	$y = 6549322.09$	$x = 4699889.62$
6.	$y = 6549322.78$	$x = 4699889.49$
7.	$y = 6549316.93$	$x = 4699872.43$
8.	$y = 6549308.93$	$x = 4699853.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6549275.90$	$x = 4699870.28$
II	$y = 6549307.95$	$x = 4699858.52$
UP 611 P = 239 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549296.48$	$x = 4699857.04$
2.	$y = 6549307.63$	$x = 4699885.29$
3.	$y = 6549299.77$	$x = 4699887.17$
4.	$y = 6549288.98$	$x = 4699859.83$
Građevinska linija		
I	$y = 6549275.90$	$x = 4699870.28$
II	$y = 6549307.95$	$x = 4699858.52$
UP 612 P = 230 m² BRGP=160 m²		
3.	$y = 6549299.77$	$x = 4699887.17$
4.	$y = 6549288.98$	$x = 4699859.83$
5.	$y = 6549281.52$	$x = 4699862.73$
6.	$y = 6549291.91$	$x = 4699889.06$
Građevinska linija		
I	$y = 6549275.90$	$x = 4699870.28$
II	$y = 6549307.95$	$x = 4699858.52$
UP 613 P = 222 m² BRGP=160 m²		

5.	$y = 6549281.52$	$x = 4699862.73$
6.	$y = 6549291.91$	$x = 4699889.06$
7.	$y = 6549284.06$	$x = 4699890.94$
8.	$y = 6549274.10$	$x = 4699865.71$
Građevinska linija		
I	$y = 6549275.90$	$x = 4699870.28$
II	$y = 6549307.95$	$x = 4699858.52$
UP 614 P = 570 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549258.86$	$x = 4699874.70$
2.	$y = 6549257.82$	$x = 4699881.61$
3.	$y = 6549267.46$	$x = 4699893.08$
4.	$y = 6549272.79$	$x = 4699898.52$
5.	$y = 6549281.85$	$x = 4699900.20$
6.	$y = 6549284.88$	$x = 4699894.38$
7.	$y = 6549284.06$	$x = 4699890.94$
8.	$y = 6549274.10$	$x = 4699865.71$
Građevinska linija		
I	$y = 6549264.71$	$x = 4699877.44$
II	$y = 6549276.84$	$x = 4699872.65$
UP 615 P = 323 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549242.00$	$x = 4699847.59$
2.	$y = 6549246.94$	$x = 4699860.10$
3.	$y = 6549250.25$	$x = 4699867.55$
4.	$y = 6549257.63$	$x = 4699869.40$
5.	$y = 6549263.16$	$x = 4699865.78$
6.	$y = 6549254.09$	$x = 4699842.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$
II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 616 P = 193 m² BRGP=160 m²		
3.	$y = 6549261.54$	$x = 4699839.88$
4.	$y = 6549270.26$	$x = 4699861.98$
5.	$y = 6549263.16$	$x = 4699865.78$
6.	$y = 6549254.09$	$x = 4699842.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$
II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 617 P = 189 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549277.63$	$x = 4699858.88$
2.	$y = 6549268.98$	$x = 4699836.94$
3.	$y = 6549261.54$	$x = 4699839.88$
4.	$y = 6549270.26$	$x = 4699861.98$
5.	$y = 6549275.69$	$x = 4699859.63$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$

II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 618 P = 189 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549277.63$	$x = 4699858.88$
2.	$y = 6549268.98$	$x = 4699836.94$
3.	$y = 6549276.42$	$x = 4699834.01$
4.	$y = 6549285.09$	$x = 4699855.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$
II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 619 P = 189 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549292.57$	$x = 4699853.13$
2.	$y = 6549283.86$	$x = 4699831.07$
3.	$y = 6549276.42$	$x = 4699834.01$
4.	$y = 6549285.09$	$x = 4699855.98$
5.	$y = 6549287.34$	$x = 4699855.10$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$
II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 620 P = 368 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549292.57$	$x = 4699853.13$
2.	$y = 6549283.86$	$x = 4699831.07$
3.	$y = 6549298.25$	$x = 4699825.39$
4.	$y = 6549305.46$	$x = 4699844.60$
5.	$y = 6549307.01$	$x = 4699848.36$
Građevinska linija		
I	$y = 6549247.76$	$x = 4699848.54$
II	$y = 6549296.51$	$x = 4699829.30$
III	$y = 6549302.01$	$x = 4699843.96$
IV	$y = 6549253.50$	$x = 4699863.10$
UP 621 P = 364 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549292.45$	$x = 4699809.97$
2.	$y = 6549297.70$	$x = 4699824.00$
3.	$y = 6549279.59$	$x = 4699831.14$
4.	$y = 6549271.67$	$x = 4699811.09$
5.	$y = 6549284.88$	$x = 4699810.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6549291.13$	$x = 4699814.98$
II	$y = 6549273.50$	$x = 4699815.86$
UP 622 P = 254 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549260.51$	$x = 4699813.45$
2.	$y = 6549269.12$	$x = 4699835.27$

3.	$y = 6549279.59$	$x = 4699831.14$
4.	$y = 6549271.67$	$x = 4699811.09$
Građevinska linija		
I	$y = 6549265.29$	$x = 4699817.39$
II	$y = 6549273.50$	$x = 4699815.86$
UP 623 P = 269 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549259.06$	$x = 4699813.86$
2.	$y = 6549267.73$	$x = 4699835.82$
3.	$y = 6549257.26$	$x = 4699839.95$
4.	$y = 6549248.60$	$x = 4699817.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549239.53$	$x = 4699827.70$
II	$y = 6549258.37$	$x = 4699820.27$
UP 624 P = 394 m² BRGP=160 m²		
1.	$y = 6549234.34$	$x = 4699828.17$
2.	$y = 6549241.45$	$x = 4699846.19$
3.	$y = 6549257.26$	$x = 4699839.95$
4.	$y = 6549248.60$	$x = 4699817.99$
5.	$y = 6549234.11$	$x = 4699825.23$
Građevinska linija		
I	$y = 6549239.53$	$x = 4699827.70$
II	$y = 6549258.37$	$x = 4699820.27$
UP 625 P = 384 m² BRGP=160 m²		
13.	$y = 6549242.86$	$x = 4699810.27$
14.	$y = 6549233.28$	$x = 4699785.98$
15.	$y = 6549219.79$	$x = 4699791.30$
16.	$y = 6549227.99$	$x = 4699812.07$
17.	$y = 6549232.35$	$x = 4699815.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6549263.37$	$x = 4699796.84$
II	$y = 6549232.20$	$x = 4699809.13$
III	$y = 6549225.55$	$x = 4699792.26$
UP 626 P = 208 m² BRGP=160 m²		
11.	$y = 6549240.72$	$x = 4699783.05$
12.	$y = 6549250.28$	$x = 4699807.26$
13.	$y = 6549242.86$	$x = 4699810.27$
14.	$y = 6549233.28$	$x = 4699785.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549263.37$	$x = 4699796.84$
II	$y = 6549232.20$	$x = 4699809.13$
UP 627 P = 210 m² BRGP=160 m²		
9.	$y = 6549257.92$	$x = 4699804.82$
10.	$y = 6549248.16$	$x = 4699780.11$
11.	$y = 6549240.72$	$x = 4699783.05$
12.	$y = 6549250.28$	$x = 4699807.26$
Građevinska linija		
I	$y = 6549263.37$	$x = 4699796.84$

II	$y = 6549232.20$	$x = 4699809.13$
UP 628 P = 216 m² BRGP=160 m²		
7.	$y = 6549255.61$	$x = 4699777.17$
8.	$y = 6549265.79$	$x = 4699802.97$
9.	$y = 6549257.92$	$x = 4699804.82$
10.	$y = 6549248.16$	$x = 4699780.11$
Građevinska linija		
I	$y = 6549263.37$	$x = 4699796.84$
II	$y = 6549232.20$	$x = 4699809.13$
UP 629 P = 460 m² BRGP=160 m²		
3.	$y = 6549283.21$	$x = 4699801.07$
4.	$y = 6549274.13$	$x = 4699782.77$
5.	$y = 6549270.47$	$x = 4699775.40$
6.	$y = 6549269.06$	$x = 4699771.86$
7.	$y = 6549255.61$	$x = 4699777.17$
8.	$y = 6549265.79$	$x = 4699802.97$
Građevinska linija		
I	$y = 6549263.37$	$x = 4699796.84$
II	$y = 6549232.20$	$x = 4699809.13$
UP 630 P = 432 m² BRGP=345.6 m²		
1.	$y = 6549300.71$	$x = 4699790.70$
2.	$y = 6549296.48$	$x = 4699800.93$
3.	$y = 6549283.21$	$x = 4699801.07$
4.	$y = 6549274.13$	$x = 4699782.77$
5.	$y = 6549306.60$	$x = 4699780.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549284.07$	$x = 4699796.05$
II	$y = 6549295.30$	$x = 4699795.94$
UP 631 P = 563 m² BRGP=450.4 m²		
1.	$y = 6549300.71$	$x = 4699790.70$
2.	$y = 6549296.48$	$x = 4699800.93$
3.	$y = 6549325.75$	$x = 4699800.64$
4.	$y = 6549328.57$	$x = 4699776.65$
5.	$y = 6549306.60$	$x = 4699780.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549301.82$	$x = 4699795.87$
II	$y = 6549323.32$	$x = 4699795.67$
UP 632 P = 645 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549353.93$	$x = 4699800.05$
2.	$y = 6549342.78$	$x = 4699800.48$
3.	$y = 6549325.75$	$x = 4699800.64$
4.	$y = 6549328.57$	$x = 4699776.65$
5.	$y = 6549351.81$	$x = 4699774.05$
Građevinska linija		
I	$y = 6549329.37$	$x = 4699795.61$
II	$y = 6549350.52$	$x = 4699795.24$

	UP 633 P = 504 m² BRGP=403.2 m²	
1.	$y = 6549353.93$	$x = 4699800.05$
2.	$y = 6549373.31$	$x = 4699797.78$
3.	$y = 6549371.72$	$x = 4699778.27$
4.	$y = 6549369.36$	$x = 4699772.08$
5.	$y = 6549351.81$	$x = 4699774.05$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549356.51$	$x = 4699794.84$
II	$y = 6549369.93$	$x = 4699793.26$
	UP 634 P = 343 m² BRGP=274.4 m²	
1.	$y = 6549375.43$	$x = 4699797.41$
2.	$y = 6549394.49$	$x = 4699792.99$
3.	$y = 6549395.84$	$x = 4699792.61$
4.	$y = 6549390.99$	$x = 4699780.34$
5.	$y = 6549372.14$	$x = 4699773.87$
6.	$y = 6549373.67$	$x = 4699779.40$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549377.90$	$x = 4699791.86$
II	$y = 6549391.09$	$x = 4699788.75$
	UP 635 P = 469 m² BRGP=375.2 m²	
1.	$y = 6549228.05$	$x = 4699713.04$
2.	$y = 6549234.80$	$x = 4699737.54$
4.	$y = 6549251.85$	$x = 4699736.13$
5.	$y = 6549251.62$	$x = 4699714.99$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549232.63$	$x = 4699718.37$
II	$y = 6549248.67$	$x = 4699719.80$
	UP 636 P = 330 m² BRGP=264 m²	
2.	$y = 6549262.13$	$x = 4699735.28$
3.	$y = 6549256.36$	$x = 4699735.75$
4.	$y = 6549251.85$	$x = 4699736.13$
5.	$y = 6549251.62$	$x = 4699714.99$
6.	$y = 6549268.23$	$x = 4699717.73$
7.	$y = 6549269.44$	$x = 4699736.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549254.68$	$x = 4699720.56$
II	$y = 6549265.52$	$x = 4699722.35$
	UP 637 P = 529 m² BRGP=423.2 m²	
1.	$y = 6549269.88$	$x = 4699743.00$
2.	$y = 6549289.91$	$x = 4699743.27$
3.	$y = 6549293.42$	$x = 4699721.87$
6.	$y = 6549268.23$	$x = 4699717.73$
7.	$y = 6549269.44$	$x = 4699736.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549289.65$	$x = 4699726.32$
II	$y = 6549271.60$	$x = 4699723.35$

	UP 638 P = 412 m² BRGP=329.6 m²	
1.	$y = 6549308.14$	$x = 4699746.30$
2.	$y = 6549289.91$	$x = 4699743.27$
3.	$y = 6549293.42$	$x = 4699721.87$
4.	$y = 6549312.68$	$x = 4699725.04$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549308.67$	$x = 4699729.45$
II	$y = 6549295.57$	$x = 4699727.29$
	UP 639 P = 370 m² BRGP=296 m²	
1.	$y = 6549308.14$	$x = 4699746.30$
2.	$y = 6549325.25$	$x = 4699749.50$
3.	$y = 6549328.84$	$x = 4699727.70$
4.	$y = 6549312.68$	$x = 4699725.04$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549325.07$	$x = 4699732.14$
II	$y = 6549314.60$	$x = 4699730.42$
	UP 640 P = 356 m² BRGP=284 m²	
2.	$y = 6549325.25$	$x = 4699749.50$
3.	$y = 6549328.84$	$x = 4699727.70$
4.	$y = 6549344.63$	$x = 4699730.30$
5.	$y = 6549340.98$	$x = 4699752.45$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549340.86$	$x = 4699734.74$
II	$y = 6549330.99$	$x = 4699733.12$
	UP 641 P = 453 m² BRGP=362.4 m²	
1.	$y = 6549363.95$	$x = 4699753.11$
2.	$y = 6549363.11$	$x = 4699744.81$
3.	$y = 6549359.16$	$x = 4699732.69$
4.	$y = 6549344.63$	$x = 4699730.30$
5.	$y = 6549340.98$	$x = 4699752.45$
6.	$y = 6549365.05$	$x = 4699756.96$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549357.57$	$x = 4699737.49$
II	$y = 6549346.78$	$x = 4699735.72$
	UP 642 P = 912 m² BRGP=300 m²	
4.	$y = 6549390.99$	$x = 4699780.34$
5.	$y = 6549372.14$	$x = 4699773.87$
6.	$y = 6549366.33$	$x = 4699754.10$
7.	$y = 6549365.64$	$x = 4699743.74$
8.	$y = 6549362.54$	$x = 4699733.24$
9.	$y = 6549380.65$	$x = 4699736.22$
10.	$y = 6549388.15$	$x = 4699737.27$
11.	$y = 6549390.00$	$x = 4699761.30$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549367.40$	$x = 4699739.11$
II	$y = 6549385.51$	$x = 4699741.98$

	UP 643 P = 989 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549403.99$	$x = 4699738.24$
2.	$y = 6549414.20$	$x = 4699738.00$
3.	$y = 6549415.68$	$x = 4699773.59$
4.	$y = 6549390.99$	$x = 4699780.34$
11.	$y = 6549390.00$	$x = 4699761.30$
10.	$y = 6549388.15$	$x = 4699737.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549411.46$	$x = 4699743.13$
II	$y = 6549391.57$	$x = 4699742.64$
	UP 644 P = 914 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549426.78$	$x = 4699736.75$
2.	$y = 6549414.20$	$x = 4699738.00$
3.	$y = 6549415.68$	$x = 4699773.59$
4.	$y = 6549441.77$	$x = 4699767.18$
5.	$y = 6549442.01$	$x = 4699759.30$
6.	$y = 6549442.34$	$x = 4699748.92$
7.	$y = 6549440.27$	$x = 4699734.23$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549417.40$	$x = 4699742.79$
II	$y = 6549438.03$	$x = 4699739.85$
	UP 645 P = 662 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6549444.30$	$x = 4699779.30$
4.	$y = 6549441.77$	$x = 4699767.18$
5.	$y = 6549442.01$	$x = 4699759.30$
10.	$y = 6549462.33$	$x = 4699757.27$
11.	$y = 6549477.64$	$x = 4699755.74$
12.	$y = 6549477.75$	$x = 4699758.97$
13.	$y = 6549477.82$	$x = 4699761.19$
14.	$y = 6549478.20$	$x = 4699773.04$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549475.05$	$x = 4699768.46$
II	$y = 6549446.24$	$x = 4699773.89$
	UP 646 P = 486 m² BRGP=388.8 m²	
5.	$y = 6549442.01$	$x = 4699759.30$
6.	$y = 6549442.34$	$x = 4699748.92$
7.	$y = 6549440.27$	$x = 4699734.23$
8.	$y = 6549443.57$	$x = 4699733.44$
9.	$y = 6549457.61$	$x = 4699730.54$
10.	$y = 6549462.33$	$x = 4699757.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549443.90$	$x = 4699738.51$
II	$y = 6549455.53$	$x = 4699736.00$
	UP 647 P = 478 m² BRGP=382.4 m²	
1.	$y = 6549476.73$	$x = 4699727.92$
9.	$y = 6549457.61$	$x = 4699730.54$
10.	$y = 6549462.33$	$x = 4699757.27$

11.	$y = 6549477.64$	$x = 4699755.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6549461.44$	$x = 4699734.96$
II	$y = 6549473.90$	$x = 4699733.24$
UP 648 P = 574 m² BRGP=459.2m²		
5.	$y = 6549515.36$	$x = 4699752.89$
4.	$y = 6549497.20$	$x = 4699755.82$
12.	$y = 6549477.75$	$x = 4699758.97$
13.	$y = 6549477.82$	$x = 4699761.19$
14.	$y = 6549478.20$	$x = 4699773.04$
15.	$y = 6549517.56$	$x = 4699768.88$
Građevinska linija		
I	$y = 6549513.88$	$x = 4699764.11$
II	$y = 6549481.03$	$x = 4699767.57$
UP 649 P = 557 m² BRGP=445.6 m²		
1.	$y = 6549476.73$	$x = 4699727.92$
2.	$y = 6549488.21$	$x = 4699727.07$
3.	$y = 6549493.99$	$x = 4699726.78$
4.	$y = 6549497.20$	$x = 4699755.82$
12.	$y = 6549477.75$	$x = 4699758.97$
11.	$y = 6549477.64$	$x = 4699755.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6549479.89$	$x = 4699732.65$
II	$y = 6549491.54$	$x = 4699731.91$
UP 650 P = 492 m² BRGP=393.6 m²		
3.	$y = 6549493.99$	$x = 4699726.78$
4.	$y = 6549497.20$	$x = 4699755.82$
5.	$y = 6549515.36$	$x = 4699752.89$
6.	$y = 6549514.45$	$x = 4699747.91$
7.	$y = 6549510.45$	$x = 4699725.83$
8.	$y = 6549506.81$	$x = 4699726.14$
Građevinska linija		
I	$y = 6549497.54$	$x = 4699731.61$
II	$y = 6549508.35$	$x = 4699731.07$
UP 651 P = 523 m² BRGP=418.4 m²		
1.	$y = 6549519.18$	$x = 4699724.02$
2.	$y = 6549531.67$	$x = 4699718.47$
3.	$y = 6549536.61$	$x = 4699743.89$
6.	$y = 6549514.45$	$x = 4699747.91$
7.	$y = 6549510.45$	$x = 4699725.83$
Građevinska linija		
I	$y = 6549514.31$	$x = 4699730.31$
II	$y = 6549530.37$	$x = 4699727.50$
UP 652 P = 518 m² BRGP=412.8 m²		
3.	$y = 6549536.61$	$x = 4699743.89$
6.	$y = 6549514.45$	$x = 4699747.91$
5.	$y = 6549515.36$	$x = 4699752.89$

15.	$y = 6549517.56$	$x = 4699768.88$
16.	$y = 6549539.70$	$x = 4699768.05$
17.	$y = 6549539.80$	$x = 4699761.70$
18.	$y = 6549539.03$	$x = 4699754.43$
19.	$y = 6549537.82$	$x = 4699750.09$
Građevinska linija		
I	$y = 6549519.88$	$x = 4699763.73$
II	$y = 6549536.93$	$x = 4699763.09$
UP 658 P = 372 m² BRGP=297.3 m²		
1.	$y = 6549406.46$	$x = 4699811.71$
2.	$y = 6549403.70$	$x = 4699805.15$
3.	$y = 6549404.19$	$x = 4699799.59$
4.	$y = 6549423.39$	$x = 4699794.11$
5.	$y = 6549428.13$	$x = 4699812.13$
6.	$y = 6549419.37$	$x = 4699813.86$
7.	$y = 6549413.50$	$x = 4699815.20$
Građevinska linija		
I	$y = 6549421.78$	$x = 4699799.77$
II	$y = 6549408.46$	$x = 4699803.57$
III	$y = 6549412.18$	$x = 4699812.44$
IV	$y = 6549424.42$	$x = 4699809.80$
UP 659 P = 812 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549500.96$	$x = 4699807.77$
2.	$y = 6549497.75$	$x = 4699808.20$
3.	$y = 6549484.64$	$x = 4699809.67$
4.	$y = 6549480.58$	$x = 4699815.22$
5.	$y = 6549483.18$	$x = 4699826.03$
6.	$y = 6549484.46$	$x = 4699831.60$
7.	$y = 6549485.64$	$x = 4699837.20$
8.	$y = 6549487.23$	$x = 4699845.12$
9.	$y = 6549492.51$	$x = 4699848.65$
10.	$y = 6549508.33$	$x = 4699845.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6549485.58$	$x = 4699814.61$
II	$y = 6549498.94$	$x = 4699813.09$
UP 662 P = 498 m² BRGP=398.4 m²		
1.	$y = 6549527.33$	$x = 4699871.26$
2.	$y = 6549528.74$	$x = 4699852.76$
3.	$y = 6549528.60$	$x = 4699841.60$
10.	$y = 6549508.33$	$x = 4699845.56$
5.	$y = 6549509.01$	$x = 4699848.99$
12.	$y = 6549513.76$	$x = 4699873.37$
13.	$y = 6549522.97$	$x = 4699871.51$
Građevinska linija		
I	$y = 6549525.49$	$x = 4699851.09$
II	$y = 6549512.91$	$x = 4699853.33$
UP 665 P = 266 m² BRGP=212.8 m²		
odgovara k. p. 773/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		

I	$y = 6549563.53$	$x = 4699895.18$
II	$y = 6549579.11$	$x = 4699894.63$
UP 666 P = 250 m² BRGP=200 m²		
1.	$y = 6549563.52$	$x = 4699908.01$
2.	$y = 6549564.43$	$x = 4699916.06$
3.	$y = 6549566.37$	$x = 4699920.83$
4.	$y = 6549567.23$	$x = 4699920.80$
5.	$y = 6549569.81$	$x = 4699928.90$
6.	$y = 6549580.13$	$x = 4699921.64$
7.	$y = 6549579.45$	$x = 4699918.54$
8.	$y = 6549578.60$	$x = 4699910.16$
9.	$y = 6549578.80$	$x = 4699906.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549576.81$	$x = 4699909.35$
II	$y = 6549577.53$	$x = 4699919.79$
UP 667 P = 448 m² BRGP=358.4 m²		
1.	$y = 6549598.63$	$x = 4699936.29$
2.	$y = 6549598.84$	$x = 4699941.06$
3.	$y = 6549574.28$	$x = 4699940.15$
5.	$y = 6549569.81$	$x = 4699928.90$
6.	$y = 6549580.13$	$x = 4699921.64$
7.	$y = 6549591.87$	$x = 4699924.41$
8.	$y = 6549599.05$	$x = 4699925.11$
Građevinska linija		
I	$y = 6549578.30$	$x = 4699928.50$
II	$y = 6549599.05$	$x = 4699929.39$
UP 668 P = 237 m² BRGP=189.6 m²		
1.	$y = 6549598.63$	$x = 4699936.29$
2.	$y = 6549598.84$	$x = 4699941.06$
3.	$y = 6549613.01$	$x = 4699941.58$
4.	$y = 6549614.01$	$x = 4699925.22$
5.	$y = 6549609.55$	$x = 4699925.19$
8.	$y = 6549599.05$	$x = 4699925.11$
Građevinska linija		
I	$y = 6549609.09$	$x = 4699930.00$
II	$y = 6549599.05$	$x = 4699929.39$
UP 669 P = 444 m² BRGP=355.2 m²		
1.	$y = 6549589.72$	$x = 4699901.05$
2.	$y = 6549598.57$	$x = 4699901.44$
3.	$y = 6549610.00$	$x = 4699901.94$
5.	$y = 6549610.38$	$x = 4699904.79$
6.	$y = 6549611.24$	$x = 4699911.34$
7.	$y = 6549611.04$	$x = 4699912.81$
8.	$y = 6549610.43$	$x = 4699917.51$
9.	$y = 6549610.13$	$x = 4699920.31$
10.	$y = 6549609.72$	$x = 4699923.69$
11.	$y = 6549599.12$	$x = 4699923.61$
12.	$y = 6549590.85$	$x = 4699922.80$
Građevinska linija		

I	$y = 6549593.14$	$x = 4699909.10$
II	$y = 6549607.99$	$x = 4699909.67$
UP 670 P = 254 m² BRGP=203.2 m²		
1.	$y = 6549578.37$	$x = 4699900.55$
2.	$y = 6549579.49$	$x = 4699891.61$
3.	$y = 6549587.71$	$x = 4699891.32$
4.	$y = 6549589.08$	$x = 4699917.58$
5.	$y = 6549584.46$	$x = 4699917.87$
7.	$y = 6549579.45$	$x = 4699918.54$
8.	$y = 6549578.60$	$x = 4699910.16$
9.	$y = 6549578.80$	$x = 4699906.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549578.80$	$x = 4699906.99$
II	$y = 6549588.46$	$x = 4699905.79$
UP 671 P = 302 m² BRGP=241.6 m²		
1.	$y = 6549598.16$	$x = 4699879.32$
2.	$y = 6549598.57$	$x = 4699901.44$
3.	$y = 6549610.00$	$x = 4699901.94$
4.	$y = 6549610.67$	$x = 4699901.97$
13.	$y = 6549611.34$	$x = 4699892.40$
12.	$y = 6549614.22$	$x = 4699879.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549598.25$	$x = 4699884.32$
II	$y = 6549613.02$	$x = 4699884.97$
UP 672 P = 425 m² BRGP=340 m²		
4.	$y = 6549610.67$	$x = 4699901.97$
3.	$y = 6549610.00$	$x = 4699901.94$
5.	$y = 6549610.38$	$x = 4699904.79$
6.	$y = 6549611.24$	$x = 4699911.34$
7.	$y = 6549611.04$	$x = 4699912.81$
8.	$y = 6549624.78$	$x = 4699912.85$
9.	$y = 6549624.13$	$x = 4699899.28$
10.	$y = 6549623.97$	$x = 4699890.51$
11.	$y = 6549625.83$	$x = 4699880.57$
12.	$y = 6549614.22$	$x = 4699879.98$
13.	$y = 6549611.34$	$x = 4699892.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6549613.02$	$x = 4699884.97$
II	$y = 6549620.78$	$x = 4699885.25$
UP 680 P = 779 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549807.27$	$x = 4699927.69$
2.	$y = 6549810.59$	$x = 4699904.47$
3.	$y = 6549808.62$	$x = 4699901.98$
4.	$y = 6549806.52$	$x = 4699900.86$
5.	$y = 6549784.81$	$x = 4699899.00$
6.	$y = 6549779.92$	$x = 4699933.28$
7.	$y = 6549795.80$	$x = 4699928.52$
Građevinska linija		
I	$y = 6549787.10$	$x = 4699904.22$

II	$y = 6549807.35$	$x = 4699905.95$
UP 687 P = 716 m² BRGP=300 m²		
11.	$y = 6549714.99$	$x = 4699860.26$
12.	$y = 6549724.11$	$x = 4699861.29$
13.	$y = 6549719.87$	$x = 4699887.85$
14.	$y = 6549715.43$	$x = 4699887.12$
15.	$y = 6549695.07$	$x = 4699883.59$
16.	$y = 6549694.74$	$x = 4699860.95$
17.	$y = 6549694.84$	$x = 4699857.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549697.93$	$x = 4699879.01$
II	$y = 6549717.69$	$x = 4699882.44$
UP 688 P = 871 m² BRGP=300 m²		
2.	$y = 6549669.37$	$x = 4699879.13$
3.	$y = 6549669.25$	$x = 4699844.54$
4.	$y = 6549672.92$	$x = 4699845.31$
5.	$y = 6549695.11$	$x = 4699850.02$
17.	$y = 6549694.84$	$x = 4699857.98$
16.	$y = 6549694.74$	$x = 4699860.95$
15.	$y = 6549695.07$	$x = 4699883.59$
Građevinska linija		
I	$y = 6549672.36$	$x = 4699874.58$
II	$y = 6549691.91$	$x = 4699877.97$
UP 689 P = 954 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549655.07$	$x = 4699877.06$
2.	$y = 6549669.37$	$x = 4699879.13$
3.	$y = 6549669.25$	$x = 4699844.54$
15.	$y = 6549648.65$	$x = 4699839.25$
17.	$y = 6549641.94$	$x = 4699837.55$
18.	$y = 6549642.38$	$x = 4699847.35$
19.	$y = 6549642.67$	$x = 4699848.74$
20.	$y = 6549644.18$	$x = 4699856.10$
21.	$y = 6549642.16$	$x = 4699876.13$
Građevinska linija		
I	$y = 6549645.66$	$x = 4699871.30$
II	$y = 6549666.36$	$x = 4699873.56$
UP 693 P = 644 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549636.81$	$x = 4699787.42$
2.	$y = 6549639.10$	$x = 4699792.81$
3.	$y = 6549638.51$	$x = 4699805.59$
4.	$y = 6549614.82$	$x = 4699805.19$
5.	$y = 6549615.58$	$x = 4699781.15$
6.	$y = 6549617.60$	$x = 4699776.86$
7.	$y = 6549636.73$	$x = 4699776.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6549619.87$	$x = 4699802.28$
II	$y = 6549620.56$	$x = 4699781.85$
III	$y = 6549635.27$	$x = 4699781.82$

UP 702		
P = 570 m²		
BRGP=456 m²		
5.	$y = 6549695.11$	$x = 4699850.02$
6.	$y = 6549697.62$	$x = 4699837.08$
7.	$y = 6549698.93$	$x = 4699828.00$
8.	$y = 6549707.50$	$x = 4699831.97$
9.	$y = 6549717.30$	$x = 4699833.90$
10.	$y = 6549718.70$	$x = 4699834.17$
11.	$y = 6549714.99$	$x = 4699860.26$
17.	$y = 6549694.84$	$x = 4699857.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549701.01$	$x = 4699835.31$
II	$y = 6549715.05$	$x = 4699838.55$
UP 703		
P = 517 m²		
BRGP=413.6 m²		
7.	$y = 6549734.87$	$x = 4699862.51$
8.	$y = 6549738.48$	$x = 4699837.14$
9.	$y = 6549736.96$	$x = 4699836.96$
10.	$y = 6549718.70$	$x = 4699834.17$
11.	$y = 6549714.99$	$x = 4699860.26$
12.	$y = 6549724.11$	$x = 4699861.29$
Građevinska linija		
I	$y = 6549720.95$	$x = 4699839.67$
II	$y = 6549734.80$	$x = 4699841.74$
UP 704		
P = 512 m²		
BRGP=409.6 m²		
5.	$y = 6549754.76$	$x = 4699864.76$
6.	$y = 6549748.00$	$x = 4699863.99$
7.	$y = 6549734.87$	$x = 4699862.51$
8.	$y = 6549738.48$	$x = 4699837.14$
9.	$y = 6549758.36$	$x = 4699839.44$
Građevinska linija		
I	$y = 6549740.76$	$x = 4699842.44$
II	$y = 6549754.67$	$x = 4699844.05$
UP 705		
P = 511 m²		
BRGP=408.8 m²		
4.	$y = 6549768.28$	$x = 4699866.28$
5.	$y = 6549754.76$	$x = 4699864.76$
9.	$y = 6549758.36$	$x = 4699839.44$
11.	$y = 6549778.23$	$x = 4699841.74$
12.	$y = 6549774.64$	$x = 4699867.00$
Građevinska linija		
I	$y = 6549760.63$	$x = 4699844.74$
II	$y = 6549774.54$	$x = 4699846.35$
UP 706		
P = 510 m²		
BRGP=408 m²		
1.	$y = 6549789.15$	$x = 4699868.64$
7.	$y = 6549794.52$	$x = 4699869.25$
8.	$y = 6549798.10$	$x = 4699844.04$
11.	$y = 6549778.23$	$x = 4699841.74$
12.	$y = 6549774.64$	$x = 4699867.00$
Građevinska linija		

I	$y = 6549780.51$	$x = 4699847.04$
II	$y = 6549794.42$	$x = 4699848.65$
UP 707		
P = 504 m²		
BRGP=403.2 m²		
6.	$y = 6549814.40$	$x = 4699871.50$
7.	$y = 6549794.52$	$x = 4699869.25$
8.	$y = 6549798.10$	$x = 4699844.04$
9.	$y = 6549813.58$	$x = 4699845.83$
10.	$y = 6549817.54$	$x = 4699849.40$
11.	$y = 6549815.35$	$x = 4699864.81$
Građevinska linija		
I	$y = 6549800.38$	$x = 4699849.34$
II	$y = 6549814.29$	$x = 4699850.95$
UP 712		
P = 591 m²		
BRGP=472.8 m²		
1.	$y = 6549747.20$	$x = 4699833.62$
2.	$y = 6549737.47$	$x = 4699832.49$
3.	$y = 6549727.82$	$x = 4699831.18$
4.	$y = 6549732.25$	$x = 4699805.16$
7.	$y = 6549732.70$	$x = 4699801.16$
6.	$y = 6549748.78$	$x = 4699803.02$
5.	$y = 6549751.94$	$x = 4699803.60$
Građevinska linija		
I	$y = 6549731.63$	$x = 4699826.70$
II	$y = 6549745.00$	$x = 4699828.33$
UP 713		
P = 781 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549708.36$	$x = 4699827.56$
2.	$y = 6549718.17$	$x = 4699829.48$
3.	$y = 6549727.82$	$x = 4699831.18$
4.	$y = 6549732.25$	$x = 4699805.16$
6.	$y = 6549721.37$	$x = 4699804.92$
10.	$y = 6549714.03$	$x = 4699803.90$
11.	$y = 6549702.84$	$x = 4699802.13$
12.	$y = 6549697.28$	$x = 4699801.27$
13.	$y = 6549698.09$	$x = 4699815.76$
14.	$y = 6549701.21$	$x = 4699823.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6549702.50$	$x = 4699805.12$
II	$y = 6549703.08$	$x = 4699815.48$
III	$y = 6549704.98$	$x = 4699820.14$
IV	$y = 6549707.56$	$x = 4699822.34$
V	$y = 6549725.70$	$x = 4699825.78$
UP 715		
P = 585 m²		
BRGP=468 m²		
1.	$y = 6549739.55$	$x = 4699776.31$
9.	$y = 6549715.77$	$x = 4699776.66$
10.	$y = 6549714.03$	$x = 4699803.90$
6.	$y = 6549721.37$	$x = 4699804.92$
4.	$y = 6549732.25$	$x = 4699805.16$
7.	$y = 6549732.70$	$x = 4699801.16$
Građevinska linija		
I	$y = 6549718.46$	$x = 4699781.65$

II	$y = 6549735.01$	$x = 4699781.49$
UP 731 P = 762 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549866.31$	$x = 4699783.57$
2.	$y = 6549879.61$	$x = 4699816.89$
3.	$y = 6549875.14$	$x = 4699818.68$
4.	$y = 6549859.89$	$x = 4699824.77$
6.	$y = 6549846.58$	$x = 4699791.44$
7.	$y = 6549865.16$	$x = 4699784.03$
Građevinska linija		
I	$y = 6549860.82$	$x = 4699819.01$
II	$y = 6549874.97$	$x = 4699813.36$
UP 735 P = 828 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549932.73$	$x = 4699835.37$
2.	$y = 6549920.36$	$x = 4699804.39$
3.	$y = 6549938.41$	$x = 4699797.19$
4.	$y = 6549944.09$	$x = 4699799.32$
5.	$y = 6549955.23$	$x = 4699821.09$
6.	$y = 6549952.89$	$x = 4699827.32$
Građevinska linija		
I	$y = 6549933.66$	$x = 4699829.61$
II	$y = 6549950.53$	$x = 4699822.88$
III	$y = 6549939.81$	$x = 4699802.03$
IV	$y = 6549925.00$	$x = 4699807.92$
UP 743 P = 750 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6550032.98$	$x = 4699802.12$
2.	$y = 6550045.44$	$x = 4699833.92$
3.	$y = 6550025.24$	$x = 4699840.68$
4.	$y = 6550012.08$	$x = 4699805.62$
5.	$y = 6550022.42$	$x = 4699803.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6550016.87$	$x = 4699809.86$
II	$y = 6550031.62$	$x = 4699807.40$
UP 744 P = 922 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6550032.98$	$x = 4699802.12$
2.	$y = 6550045.44$	$x = 4699833.92$
3.	$y = 6550060.49$	$x = 4699828.88$
4.	$y = 6550060.91$	$x = 4699826.75$
5.	$y = 6550062.21$	$x = 4699810.38$
6.	$y = 6550062.05$	$x = 4699788.87$
7.	$y = 6550039.56$	$x = 4699796.51$
8.	$y = 6550032.26$	$x = 4699797.68$
Građevinska linija		
I	$y = 6550037.54$	$x = 4699806.04$
II	$y = 6550059.12$	$x = 4699799.50$
UP 758 P = 438 m² BRGP=350.4 m²		
5.	$y = 6550014.65$	$x = 4699716.54$
6.	$y = 6550005.03$	$x = 4699691.16$

7.	$y = 6550024.65$	$x = 4699688.34$
8.	$y = 6550028.73$	$x = 4699711.21$
Građevinska linija		
I	$y = 6550009.82$	$x = 4699695.33$
II	$y = 6550022.53$	$x = 4699693.55$
UP 760 P = 350 m² BRGP=280 m²		
1.	$y = 6550023.52$	$x = 4699679.40$
5.	$y = 6550022.16$	$x = 4699659.58$
6.	$y = 6550042.00$	$x = 4699658.61$
7.	$y = 6550041.00$	$x = 4699664.12$
8.	$y = 6550039.85$	$x = 4699670.52$
9.	$y = 6550039.57$	$x = 4699675.54$
10.	$y = 6550039.81$	$x = 4699678.77$
Građevinska linija		
I	$y = 6550026.14$	$x = 4699674.18$
II	$y = 6550036.66$	$x = 4699673.77$
UP 761 P = 376 m² BRGP=300.8 m²		
1.	$y = 6550020.73$	$x = 4699641.74$
2.	$y = 6550040.93$	$x = 4699640.54$
3.	$y = 6550042.59$	$x = 4699644.69$
4.	$y = 6550042.16$	$x = 4699657.72$
6.	$y = 6550042.00$	$x = 4699658.61$
5.	$y = 6550022.16$	$x = 4699659.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6550039.55$	$x = 4699645.63$
II	$y = 6550024.09$	$x = 4699646.54$
UP 762 P = 401 m² BRGP=320.8 m²		
1.	$y = 6550020.73$	$x = 4699641.74$
2.	$y = 6550006.36$	$x = 4699643.68$
3.	$y = 6549997.45$	$x = 4699644.46$
4.	$y = 6550000.97$	$x = 4699662.42$
5.	$y = 6550022.16$	$x = 4699659.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6550018.12$	$x = 4699647.13$
II	$y = 6550001.42$	$x = 4699649.13$
UP 763 P = 396 m² BRGP=316.8 m²		
1.	$y = 6550023.52$	$x = 4699679.40$
2.	$y = 6550014.20$	$x = 4699680.45$
3.	$y = 6550004.81$	$x = 4699682.03$
4.	$y = 6550000.97$	$x = 4699662.42$
5.	$y = 6550022.16$	$x = 4699659.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6550006.80$	$x = 4699676.57$
II	$y = 6550020.16$	$x = 4699674.69$
UP 764 P = 359 m² BRGP=287.2 m²		
1.	$y = 6549986.03$	$x = 4699682.37$
2.	$y = 6549989.12$	$x = 4699685.87$

3.	$y = 6550004.81$	$x = 4699682.03$
4.	$y = 6550000.97$	$x = 4699662.42$
5.	$y = 6549981.63$	$x = 4699669.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6549987.30$	$x = 4699670.47$
II	$y = 6549990.59$	$x = 4699680.25$
III	$y = 6550000.91$	$x = 4699677.72$
UP 765 P = 393 m² BRGP=314.4 m²		
2.	$y = 6549975.85$	$x = 4699652.13$
3.	$y = 6549997.45$	$x = 4699644.46$
4.	$y = 6550000.97$	$x = 4699662.42$
5.	$y = 6549981.63$	$x = 4699669.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6549985.38$	$x = 4699664.78$
II	$y = 6549982.16$	$x = 4699655.20$
III	$y = 6549995.56$	$x = 4699650.43$
UP 766 P = 550 m² BRGP=440 m²		
3.	$y = 6549974.10$	$x = 4699670.43$
4.	$y = 6549978.86$	$x = 4699684.59$
5.	$y = 6549976.20$	$x = 4699690.22$
6.	$y = 6549973.70$	$x = 4699691.20$
7.	$y = 6549954.91$	$x = 4699698.70$
8.	$y = 6549947.24$	$x = 4699679.47$
9.	$y = 6549960.78$	$x = 4699674.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6549955.85$	$x = 4699692.94$
II	$y = 6549973.96$	$x = 4699685.71$
III	$y = 6549970.31$	$x = 4699674.87$
UP 767 P = 375 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549965.51$	$x = 4699648.57$
2.	$y = 6549967.80$	$x = 4699651.73$
3.	$y = 6549974.10$	$x = 4699670.43$
9.	$y = 6549960.78$	$x = 4699674.91$
10.	$y = 6549951.21$	$x = 4699646.48$
11.	$y = 6549961.81$	$x = 4699647.30$
Građevinska linija		
I	$y = 6549968.40$	$x = 4699669.18$
II	$y = 6549962.73$	$x = 4699652.32$
III	$y = 6549956.24$	$x = 4699652.02$
UP 768 P = 538 m² BRGP=430.4 m²		
1.	$y = 6549931.02$	$x = 4699641.81$
2.	$y = 6549939.60$	$x = 4699660.33$
8.	$y = 6549947.24$	$x = 4699679.47$
9.	$y = 6549960.78$	$x = 4699674.91$
10.	$y = 6549951.21$	$x = 4699646.48$
11.	$y = 6549942.20$	$x = 4699644.92$
Građevinska linija		
I	$y = 6549940.53$	$x = 4699654.40$
II	$y = 6549949.65$	$x = 4699651.24$

	UP 769 P = 854 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549931.02$	$x = 4699641.81$
2.	$y = 6549939.60$	$x = 4699660.33$
3.	$y = 6549926.34$	$x = 4699670.47$
4.	$y = 6549914.18$	$x = 4699679.79$
5.	$y = 6549911.25$	$x = 4699674.88$
6.	$y = 6549908.14$	$x = 4699665.80$
7.	$y = 6549899.57$	$x = 4699653.76$
8.	$y = 6549926.17$	$x = 4699640.03$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549903.28$	$x = 4699654.66$
II	$y = 6549923.36$	$x = 4699644.29$
	UP 770 P = 628 m² BRGP=300 m²	
2.	$y = 6549939.60$	$x = 4699660.33$
3.	$y = 6549926.34$	$x = 4699670.47$
6.	$y = 6549939.98$	$x = 4699704.66$
7.	$y = 6549954.91$	$x = 4699698.70$
8.	$y = 6549947.24$	$x = 4699679.47$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549940.92$	$x = 4699698.90$
II	$y = 6549950.27$	$x = 4699695.17$
	UP 771 P = 539 m² BRGP=431.2 m²	
3.	$y = 6549926.34$	$x = 4699670.47$
4.	$y = 6549914.18$	$x = 4699679.79$
5.	$y = 6549924.76$	$x = 4699710.74$
6.	$y = 6549939.98$	$x = 4699704.66$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549925.93$	$x = 4699704.89$
II	$y = 6549935.34$	$x = 4699701.13$
	UP 772 P = 569 m² BRGP=455.2 m²	
4.	$y = 6549914.18$	$x = 4699679.79$
5.	$y = 6549924.76$	$x = 4699710.74$
6.	$y = 6549906.62$	$x = 4699717.98$
7.	$y = 6549906.21$	$x = 4699717.16$
13.	$y = 6549899.98$	$x = 4699685.72$
14.	$y = 6549906.17$	$x = 4699683.51$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549907.76$	$x = 4699712.14$
II	$y = 6549920.81$	$x = 4699706.93$
	UP 773 P = 555 m² BRGP=444 m²	
7.	$y = 6549906.21$	$x = 4699717.16$
6.	$y = 6549906.62$	$x = 4699717.98$
9.	$y = 6549893.03$	$x = 4699723.40$
10.	$y = 6549886.29$	$x = 4699706.52$
11.	$y = 6549885.39$	$x = 4699688.37$
12.	$y = 6549892.90$	$x = 4699686.60$
13.	$y = 6549899.98$	$x = 4699685.72$

	Građevinska linija	
I	$y = 6549893.54$	$x = 4699717.81$
II	$y = 6549903.04$	$x = 4699714.02$
	UP 774 P = 629 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549874.99$	$x = 4699691.01$
11.	$y = 6549885.39$	$x = 4699688.37$
12.	$y = 6549892.90$	$x = 4699686.60$
13.	$y = 6549899.98$	$x = 4699685.72$
14.	$y = 6549906.17$	$x = 4699683.51$
4.	$y = 6549914.18$	$x = 4699679.79$
5.	$y = 6549911.25$	$x = 4699674.88$
6.	$y = 6549908.14$	$x = 4699665.80$
7.	$y = 6549905.56$	$x = 4699666.49$
8.	$y = 6549871.88$	$x = 4699675.54$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549907.49$	$x = 4699680.38$
II	$y = 6549903.78$	$x = 4699669.55$
	UP 775 P = 511 m² BRGP=408.8 m²	
3.	$y = 6549868.54$	$x = 4699658.91$
8.	$y = 6549871.88$	$x = 4699675.54$
7.	$y = 6549905.56$	$x = 4699666.49$
9.	$y = 6549895.86$	$x = 4699652.86$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549901.44$	$x = 4699665.01$
II	$y = 6549894.79$	$x = 4699655.66$
	UP 776 P = 1268 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6549868.54$	$x = 4699658.91$
4.	$y = 6549863.62$	$x = 4699637.58$
5.	$y = 6549870.80$	$x = 4699631.39$
6.	$y = 6549874.95$	$x = 4699623.55$
7.	$y = 6549881.03$	$x = 4699620.72$
8.	$y = 6549923.29$	$x = 4699638.70$
9.	$y = 6549895.86$	$x = 4699652.86$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549866.45$	$x = 4699641.47$
II	$y = 6549874.52$	$x = 4699634.74$
III	$y = 6549879.57$	$x = 4699625.53$
IV	$y = 6549917.39$	$x = 4699641.75$
	UP 777 P = 1051 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549874.99$	$x = 4699691.01$
8.	$y = 6549871.88$	$x = 4699675.54$
3.	$y = 6549868.54$	$x = 4699658.91$
4.	$y = 6549863.62$	$x = 4699637.58$
5.	$y = 6549841.30$	$x = 4699649.75$
6.	$y = 6549859.23$	$x = 4699691.19$
7.	$y = 6549861.65$	$x = 4699696.78$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549845.93$	$x = 4699652.90$
II	$y = 6549862.01$	$x = 4699643.94$

UP 778		
P = 739 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549874.99$	$x = 4699691.01$
7.	$y = 6549861.65$	$x = 4699696.78$
8.	$y = 6549876.10$	$x = 4699730.16$
9.	$y = 6549893.03$	$x = 4699723.40$
10.	$y = 6549886.29$	$x = 4699706.52$
11.	$y = 6549885.39$	$x = 4699688.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6549876.43$	$x = 4699724.64$
II	$y = 6549888.90$	$x = 4699719.67$
UP 779		
P = 955 m²		
BRGP=300 m²		
6.	$y = 6549859.23$	$x = 4699691.19$
7.	$y = 6549861.65$	$x = 4699696.78$
8.	$y = 6549876.10$	$x = 4699730.16$
9.	$y = 6549854.73$	$x = 4699738.69$
10.	$y = 6549838.61$	$x = 4699701.46$
Građevinska linija		
I	$y = 6549855.53$	$x = 4699732.99$
II	$y = 6549871.32$	$x = 4699726.68$
UP 780		
P = 1026 m²		
BRGP=300 m²		
5.	$y = 6549841.30$	$x = 4699649.75$
6.	$y = 6549859.23$	$x = 4699691.19$
10.	$y = 6549838.61$	$x = 4699701.46$
11.	$y = 6549821.10$	$x = 4699661.00$
Građevinska linija		
I	$y = 6549825.73$	$x = 4699664.14$
II	$y = 6549840.66$	$x = 4699655.83$
UP 781		
P = 1000 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549800.90$	$x = 4699672.29$
5.	$y = 6549815.90$	$x = 4699706.89$
6.	$y = 6549818.00$	$x = 4699711.73$
10.	$y = 6549838.61$	$x = 4699701.46$
11.	$y = 6549821.10$	$x = 4699661.00$
Građevinska linija		
I	$y = 6549805.54$	$x = 4699675.39$
II	$y = 6549820.47$	$x = 4699667.07$
UP 782		
P = 851 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549800.90$	$x = 4699672.29$
2.	$y = 6549780.82$	$x = 4699683.43$
3.	$y = 6549791.38$	$x = 4699707.83$
4.	$y = 6549795.39$	$x = 4699717.10$
5.	$y = 6549815.90$	$x = 4699706.89$
Građevinska linija		
I	$y = 6549787.20$	$x = 4699685.60$
II	$y = 6549800.27$	$x = 4699678.32$

	UP 783 P = 946 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549811.64$	$x = 4699754.78$
2.	$y = 6549810.12$	$x = 4699746.95$
3.	$y = 6549797.49$	$x = 4699721.95$
4.	$y = 6549795.39$	$x = 4699717.10$
5.	$y = 6549815.90$	$x = 4699706.89$
6.	$y = 6549818.00$	$x = 4699711.73$
7.	$y = 6549833.35$	$x = 4699747.22$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549815.53$	$x = 4699748.59$
II	$y = 6549828.63$	$x = 4699743.86$
	UP 784 P = 912 m² BRGP=300 m²	
6.	$y = 6549818.00$	$x = 4699711.73$
7.	$y = 6549833.40$	$x = 4699747.33$
8.	$y = 6549838.80$	$x = 4699745.05$
9.	$y = 6549854.73$	$x = 4699738.69$
10.	$y = 6549838.61$	$x = 4699701.46$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549834.19$	$x = 4699741.59$
II	$y = 6549849.95$	$x = 4699735.22$
	UP 785 P = 828 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549779.24$	$x = 4699762.70$
2.	$y = 6549781.49$	$x = 4699762.27$
3.	$y = 6549804.90$	$x = 4699756.75$
4.	$y = 6549799.73$	$x = 4699743.04$
5.	$y = 6549791.80$	$x = 4699728.70$
6.	$y = 6549783.55$	$x = 4699724.80$
7.	$y = 6549770.34$	$x = 4699728.43$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549780.93$	$x = 4699757.28$
II	$y = 6549800.22$	$x = 4699752.84$
	UP 786 P = 818 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549779.24$	$x = 4699762.70$
7.	$y = 6549770.34$	$x = 4699728.43$
8.	$y = 6549749.75$	$x = 4699734.11$
9.	$y = 6549740.98$	$x = 4699736.35$
10.	$y = 6549743.88$	$x = 4699740.35$
11.	$y = 6549749.95$	$x = 4699747.82$
12.	$y = 6549754.48$	$x = 4699752.01$
13.	$y = 6549758.55$	$x = 4699765.78$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549760.13$	$x = 4699760.56$
II	$y = 6549775.02$	$x = 4699758.37$
	UP 787 P = 592 m² BRGP=473.6 m²	
1.	$y = 6549738.16$	$x = 4699767.36$
2.	$y = 6549728.02$	$x = 4699733.00$
3.	$y = 6549738.28$	$x = 4699732.98$

4.	$y = 6549739.86$	$x = 4699734.79$
9.	$y = 6549740.98$	$x = 4699736.35$
10.	$y = 6549743.88$	$x = 4699740.35$
11.	$y = 6549749.95$	$x = 4699747.82$
12.	$y = 6549754.48$	$x = 4699752.01$
13.	$y = 6549758.55$	$x = 4699765.78$
Građevinska linija		
I	$y = 6549739.79$	$x = 4699762.28$
II	$y = 6549754.07$	$x = 4699761.22$
UP 788 P = 648 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549738.16$	$x = 4699767.36$
2.	$y = 6549728.02$	$x = 4699733.00$
3.	$y = 6549714.35$	$x = 4699733.03$
4.	$y = 6549714.42$	$x = 4699767.66$
Građevinska linija		
I	$y = 6549717.41$	$x = 4699762.66$
II	$y = 6549733.61$	$x = 4699762.52$
UP 789 P = 615 m² BRGP=492 m²		
1.	$y = 6549694.42$	$x = 4699767.70$
2.	$y = 6549694.37$	$x = 4699740.82$
3.	$y = 6549714.35$	$x = 4699733.03$
4.	$y = 6549714.42$	$x = 4699767.66$
Građevinska linija		
I	$y = 6549697.41$	$x = 4699762.70$
II	$y = 6549711.41$	$x = 4699762.67$
UP 790 P = 480 m² BRGP=384 m²		
1.	$y = 6549694.42$	$x = 4699767.70$
2.	$y = 6549694.37$	$x = 4699740.82$
3.	$y = 6549687.50$	$x = 4699743.50$
4.	$y = 6549672.39$	$x = 4699751.78$
5.	$y = 6549672.42$	$x = 4699767.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6549675.41$	$x = 4699762.74$
II	$y = 6549691.41$	$x = 4699762.71$
UP 791 P = 417 m² BRGP=333.6 m²		
1.	$y = 6549616.62$	$x = 4699737.40$
2.	$y = 6549627.29$	$x = 4699751.19$
3.	$y = 6549623.65$	$x = 4699759.70$
4.	$y = 6549620.57$	$x = 4699767.85$
5.	$y = 6549618.51$	$x = 4699767.86$
6.	$y = 6549600.68$	$x = 4699752.14$
7.	$y = 6549602.02$	$x = 4699750.09$
8.	$y = 6549607.32$	$x = 4699746.62$
9.	$y = 6549611.50$	$x = 4699743.05$
Građevinska linija		
I	$y = 6549620.87$	$x = 4699763.27$
II	$y = 6549608.63$	$x = 4699752.54$

UP 792		
P = 308 m²		
BRGP=246.4 m²		
1.	$y = 6549605.71$	$x = 4699721.06$
2.	$y = 6549603.42$	$x = 4699744.99$
3.	$y = 6549601.20$	$x = 4699746.45$
4.	$y = 6549598.49$	$x = 4699744.03$
5.	$y = 6549588.39$	$x = 4699740.79$
6.	$y = 6549594.25$	$x = 4699724.08$
7.	$y = 6549594.74$	$x = 4699721.05$
8.	$y = 6549595.19$	$x = 4699718.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6549592.90$	$x = 4699736.98$
II	$y = 6549602.39$	$x = 4699740.03$
UP 793		
P = 656 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548928.90$	$x = 4699825.88$
2.	$y = 6548946.92$	$x = 4699827.25$
11.	$y = 6548944.10$	$x = 4699851.91$
12.	$y = 6548940.21$	$x = 4699851.92$
15.	$y = 6548932.85$	$x = 4699851.29$
16.	$y = 6548931.43$	$x = 4699851.17$
17.	$y = 6548923.65$	$x = 4699849.92$
18.	$y = 6548914.62$	$x = 4699847.67$
19.	$y = 6548910.80$	$x = 4699846.21$
20.	$y = 6548919.20$	$x = 4699836.17$
Građevinska linija		
I	$y = 6548924.75$	$x = 4699847.08$
II	$y = 6548926.02$	$x = 4699835.99$
III	$y = 6548931.81$	$x = 4699836.44$
IV	$y = 6548932.64$	$x = 4699829.18$
UP 794		
P = 631 m²		
BRGP=300 m²		
6.	$y = 6548954.99$	$x = 4699894.74$
7.	$y = 6548962.75$	$x = 4699865.95$
8.	$y = 6548956.39$	$x = 4699853.46$
9.	$y = 6548953.76$	$x = 4699852.66$
10.	$y = 6548947.99$	$x = 4699851.91$
11.	$y = 6548944.10$	$x = 4699851.91$
12.	$y = 6548940.21$	$x = 4699851.92$
15.	$y = 6548932.85$	$x = 4699851.29$
14.	$y = 6548944.51$	$x = 4699874.19$
Građevinska linija		
I	$y = 6548945.94$	$x = 4699870.38$
II	$y = 6548958.40$	$x = 4699864.03$
UP 795		
P = 667 m²		
BRGP=300 m²		
6.	$y = 6548954.99$	$x = 4699894.74$
10.	$y = 6548947.50$	$x = 4699923.55$
11.	$y = 6548934.86$	$x = 4699898.56$
12.	$y = 6548931.19$	$x = 4699891.66$
13.	$y = 6548927.50$	$x = 4699882.86$
14.	$y = 6548944.51$	$x = 4699874.19$
Građevinska linija		

I	$y = 6548938.38$	$x = 4699898.77$
II	$y = 6548950.52$	$x = 4699892.58$
UP 796		
P = 599 m²		
BRGP=479.2 m²		
1.	$y = 6548910.05$	$x = 4699847.16$
2.	$y = 6548911.83$	$x = 4699850.61$
3.	$y = 6548918.86$	$x = 4699863.13$
13.	$y = 6548927.50$	$x = 4699882.86$
14.	$y = 6548944.51$	$x = 4699874.19$
15.	$y = 6548932.85$	$x = 4699851.29$
16.	$y = 6548931.43$	$x = 4699851.17$
17.	$y = 6548923.65$	$x = 4699849.92$
18.	$y = 6548914.62$	$x = 4699847.67$
19.	$y = 6548910.80$	$x = 4699846.21$
Građevinska linija		
I	$y = 6548919.09$	$x = 4699857.42$
II	$y = 6548926.81$	$x = 4699853.49$
UP 797		
P = 677 m²		
BRGP=300 m²		
6.	$y = 6548918.51$	$x = 4699906.89$
7.	$y = 6548936.73$	$x = 4699942.59$
8.	$y = 6548941.12$	$x = 4699941.54$
9.	$y = 6548943.80$	$x = 4699937.77$
10.	$y = 6548947.50$	$x = 4699923.55$
11.	$y = 6548934.86$	$x = 4699898.56$
Građevinska linija		
I	$y = 6548930.42$	$x = 4699923.76$
II	$y = 6548941.43$	$x = 4699917.86$
UP 798		
P = 1020 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548910.05$	$x = 4699847.16$
4.	$y = 6548902.72$	$x = 4699855.92$
5.	$y = 6548896.23$	$x = 4699863.15$
6.	$y = 6548918.51$	$x = 4699906.89$
11.	$y = 6548934.86$	$x = 4699898.56$
12.	$y = 6548931.19$	$x = 4699891.66$
13.	$y = 6548927.50$	$x = 4699882.86$
3.	$y = 6548918.86$	$x = 4699863.13$
2.	$y = 6548911.83$	$x = 4699850.61$
Građevinska linija		
I	$y = 6548901.31$	$x = 4699866.49$
II	$y = 6548914.16$	$x = 4699859.94$
UP 799		
P = 846 m²		
BRGP=300 m²		
3.	$y = 6548883.52$	$x = 4699877.40$
4.	$y = 6548882.32$	$x = 4699875.43$
5.	$y = 6548896.23$	$x = 4699863.15$
6.	$y = 6548918.51$	$x = 4699906.89$
8.	$y = 6548901.95$	$x = 4699915.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548887.18$	$x = 4699878.07$
II	$y = 6548897.83$	$x = 4699872.89$

	UP 800 P = 786 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6548883.52$	$x = 4699877.40$
4.	$y = 6548882.32$	$x = 4699875.43$
5.	$y = 6548875.90$	$x = 4699879.99$
6.	$y = 6548866.99$	$x = 4699885.89$
7.	$y = 6548886.10$	$x = 4699923.43$
8.	$y = 6548901.95$	$x = 4699915.35$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548871.85$	$x = 4699888.83$
II	$y = 6548882.98$	$x = 4699883.16$
	UP 801 P = 674 m² BRGP=300 m²	
5.	$y = 6548916.12$	$x = 4699944.94$
8.	$y = 6548901.95$	$x = 4699915.35$
6.	$y = 6548918.51$	$x = 4699906.89$
7.	$y = 6548936.67$	$x = 4699942.47$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548916.70$	$x = 4699939.18$
II	$y = 6548928.55$	$x = 4699933.14$
	UP 802 P = 578 m² BRGP=462.4 m²	
5.	$y = 6548916.12$	$x = 4699944.94$
6.	$y = 6548902.03$	$x = 4699954.64$
7.	$y = 6548886.10$	$x = 4699923.43$
8.	$y = 6548901.95$	$x = 4699915.35$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548901.48$	$x = 4699946.94$
II	$y = 6548911.34$	$x = 4699941.91$
	UP 803 P = 716 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6548869.90$	$x = 4699931.67$
4.	$y = 6548884.72$	$x = 4699960.73$
5.	$y = 6548892.85$	$x = 4699971.08$
6.	$y = 6548902.03$	$x = 4699954.64$
7.	$y = 6548886.10$	$x = 4699923.43$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548885.27$	$x = 4699955.20$
II	$y = 6548896.13$	$x = 4699949.67$
	UP 804 P = 735 m² BRGP=300 m²	
3.	$y = 6548869.90$	$x = 4699931.67$
4.	$y = 6548852.88$	$x = 4699898.26$
5.	$y = 6548863.96$	$x = 4699887.89$
6.	$y = 6548866.99$	$x = 4699885.89$
7.	$y = 6548886.10$	$x = 4699923.43$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548857.42$	$x = 4699900.57$
II	$y = 6548868.28$	$x = 4699895.03$
	UP 805 P = 804 m² BRGP=300 m²	

1.	$y = 6548836.75$	$x = 4699922.58$
2.	$y = 6548852.52$	$x = 4699947.27$
3.	$y = 6548869.90$	$x = 4699931.67$
4.	$y = 6548852.88$	$x = 4699898.26$
5.	$y = 6548849.06$	$x = 4699904.15$
6.	$y = 6548847.21$	$x = 4699907.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6548841.66$	$x = 4699924.69$
II	$y = 6548857.74$	$x = 4699914.42$
UP 806 P = 626 m² BRGP=300 m²		
2.	$y = 6548852.52$	$x = 4699947.27$
3.	$y = 6548869.90$	$x = 4699931.67$
4.	$y = 6548884.72$	$x = 4699960.73$
6.	$y = 6548866.44$	$x = 4699969.08$
5.	$y = 6548854.16$	$x = 4699949.87$
Građevinska linija		
I	$y = 6548859.14$	$x = 4699952.08$
II	$y = 6548872.57$	$x = 4699943.51$
UP 807 P = 494 m² BRGP=395.2 m²		
1.	$y = 6548836.75$	$x = 4699922.58$
2.	$y = 6548852.52$	$x = 4699947.27$
3.	$y = 6548844.87$	$x = 4699954.14$
4.	$y = 6548835.99$	$x = 4699953.17$
5.	$y = 6548824.99$	$x = 4699937.82$
6.	$y = 6548824.09$	$x = 4699934.40$
Građevinska linija		
I	$y = 6548828.33$	$x = 4699937.34$
II	$y = 6548838.13$	$x = 4699930.32$
UP 808 P = 538 m² BRGP=430.4 m²		
9.	$y = 6548821.65$	$x = 4699970.68$
10.	$y = 6548804.45$	$x = 4699946.09$
11.	$y = 6548812.71$	$x = 4699941.71$
12.	$y = 6548819.62$	$x = 4699937.61$
13.	$y = 6548822.51$	$x = 4699939.50$
14.	$y = 6548833.83$	$x = 4699955.31$
15.	$y = 6548832.21$	$x = 4699963.87$
Građevinska linija		
I	$y = 6548809.95$	$x = 4699948.70$
II	$y = 6548820.93$	$x = 4699942.45$
UP 809 P = 946 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548823.36$	$x = 4699973.11$
3.	$y = 6548833.73$	$x = 4699966.43$
4.	$y = 6548846.74$	$x = 4699956.53$
5.	$y = 6548854.16$	$x = 4699949.87$
6.	$y = 6548866.44$	$x = 4699969.08$
7.	$y = 6548865.18$	$x = 4699969.66$
8.	$y = 6548854.26$	$x = 4699981.24$
2.	$y = 6548840.05$	$x = 4699996.99$
8'.	$y = 6548840.43$	$x = 4699961.72$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548828.66$	$x = 4699975.46$
II	$y = 6548854.45$	$x = 4699955.87$
	UP 810 P = 973 m² BRGP=300 m²	
2.	$y = 6548890.96$	$x = 4699988.08$
3.	$y = 6548891.52$	$x = 4699979.12$
5.	$y = 6548892.85$	$x = 4699971.08$
4.	$y = 6548884.72$	$x = 4699960.73$
6.	$y = 6548866.44$	$x = 4699969.08$
7.	$y = 6548865.18$	$x = 4699969.66$
8.	$y = 6548854.26$	$x = 4699981.24$
9.	$y = 6548867.50$	$x = 4699996.11$
10.	$y = 6548873.46$	$x = 4700002.05$
11.	$y = 6548875.55$	$x = 4700004.06$
	Građevinska linija	
II	$y = 6548873.80$	$x = 4700002.37$
III	$y = 6548881.89$	$x = 4699995.67$
IV	$y = 6548881.24$	$x = 4699994.81$
V	$y = 6548885.47$	$x = 4699991.62$
	UP 811 P = 642 m² BRGP=300 m²	
8.	$y = 6548803.68$	$x = 4699982.27$
9.	$y = 6548821.65$	$x = 4699970.68$
10.	$y = 6548804.45$	$x = 4699946.09$
11.	$y = 6548791.23$	$x = 4699953.07$
12.	$y = 6548786.56$	$x = 4699955.34$
13.	$y = 6548796.91$	$x = 4699971.74$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548791.86$	$x = 4699958.39$
II	$y = 6548804.66$	$x = 4699951.60$
	UP 812 P = 729 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548823.36$	$x = 4699973.11$
2.	$y = 6548840.05$	$x = 4699996.99$
3.	$y = 6548835.53$	$x = 4700001.96$
4.	$y = 6548827.22$	$x = 4700011.22$
5.	$y = 6548814.13$	$x = 4699998.58$
6.	$y = 6548812.39$	$x = 4699994.96$
7.	$y = 6548804.86$	$x = 4699984.09$
8.	$y = 6548803.68$	$x = 4699982.27$
9.	$y = 6548821.65$	$x = 4699970.68$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548810.69$	$x = 4699987.23$
II	$y = 6548823.70$	$x = 4699978.84$
	UP 813 P = 1048 m² BRGP=300 m²	
2.	$y = 6548840.05$	$x = 4699996.99$
3.	$y = 6548835.53$	$x = 4700001.96$
4.	$y = 6548868.68$	$x = 4700031.85$
5.	$y = 6548871.59$	$x = 4700021.68$
6.	$y = 6548877.79$	$x = 4700013.28$
12.	$y = 6548881.49$	$x = 4700009.79$

11.	$y = 6548875.55$	$x = 4700004.06$
10.	$y = 6548873.46$	$x = 4700002.05$
9.	$y = 6548867.50$	$x = 4699996.11$
8.	$y = 6548854.26$	$x = 4699981.24$
Građevinska linija		
I	$y = 6548854.10$	$x = 4700018.73$
II	$y = 6548873.80$	$x = 4700002.37$
UP 814		
P = 439 m²		
BRGP=351.2 m²		
odgovara k. p. 750 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548817.35$	$x = 4700034.29$
II	$y = 6548810.09$	$x = 4700026.86$
UP 815		
P = 445 m²		
BRGP=356 m²		
odgovara k. p. 749 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548805.84$	$x = 4700022.52$
II	$y = 6548802.53$	$x = 4700019.13$
UP 816		
P = 845 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 748 KO Kumbor		
1.	$y = 6548792.25$	$x = 4700027.96$
2.	$y = 6548776.36$	$x = 4700009.89$
3.	$y = 6548773.95$	$x = 4700006.27$
Građevinska linija		
I	$y = 6548793.26$	$x = 4700021.53$
II	$y = 6548779.67$	$x = 4700005.84$
UP 817		
P = 726 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548781.77$	$x = 4699975.97$
2.	$y = 6548762.47$	$x = 4699989.89$
3.	$y = 6548773.95$	$x = 4700006.27$
7.	$y = 6548786.56$	$x = 4699955.34$
8.	$y = 6548803.68$	$x = 4699982.27$
13.	$y = 6548796.91$	$x = 4699971.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548768.28$	$x = 4699989.40$
II	$y = 6548776.47$	$x = 4700000.75$
UP 818		
P = 285 m²		
BRGP=228 m²		
1.	$y = 6548781.77$	$x = 4699975.97$
9.	$y = 6548771.70$	$x = 4699959.73$
10.	$y = 6548774.22$	$x = 4699959.24$
11.	$y = 6548782.93$	$x = 4699956.74$
12.	$y = 6548786.56$	$x = 4699955.34$
13.	$y = 6548796.91$	$x = 4699971.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6548777.38$	$x = 4699963.34$
II	$y = 6548786.13$	$x = 4699960.58$

UP 819		
P = 583 m²		
BRGP=466.4 m²		
1.	$y = 6548781.77$	$x = 4699975.97$
2.	$y = 6548762.47$	$x = 4699989.89$
3.	$y = 6548748.87$	$x = 4699971.07$
4.	$y = 6548748.13$	$x = 4699967.53$
5.	$y = 6548755.29$	$x = 4699963.87$
6.	$y = 6548763.00$	$x = 4699961.57$
7.	$y = 6548767.69$	$x = 4699960.60$
9.	$y = 6548771.70$	$x = 4699959.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6548764.77$	$x = 4699984.53$
II	$y = 6548754.16$	$x = 4699969.82$
III	$y = 6548764.00$	$x = 4699966.41$
IV	$y = 6548771.31$	$x = 4699964.89$
UP 820		
P = 654 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548748.84$	$x = 4700011.10$
8.	$y = 6548728.22$	$x = 4699981.29$
9.	$y = 6548741.86$	$x = 4699971.76$
10.	$y = 6548744.46$	$x = 4699973.51$
11.	$y = 6548763.86$	$x = 4700000.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6548733.75$	$x = 4699984.01$
II	$y = 6548741.47$	$x = 4699977.91$
UP 821		
P = 560 m²		
BRGP=448 m²		
1.	$y = 6548748.84$	$x = 4700011.10$
2.	$y = 6548736.20$	$x = 4700020.07$
7.	$y = 6548715.78$	$x = 4699990.55$
8.	$y = 6548728.22$	$x = 4699981.29$
Građevinska linija		
I	$y = 6548721.56$	$x = 4699993.64$
II	$y = 6548729.03$	$x = 4699987.74$
UP 822		
P = 570 m²		
BRGP=456 m²		
2.	$y = 6548736.20$	$x = 4700020.07$
3.	$y = 6548722.73$	$x = 4700029.64$
4.	$y = 6548708.17$	$x = 4700006.89$
5.	$y = 6548704.19$	$x = 4700002.60$
6.	$y = 6548702.89$	$x = 4700000.82$
7.	$y = 6548715.78$	$x = 4699990.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6548709.40$	$x = 4700003.25$
II	$y = 6548716.84$	$x = 4699997.37$
UP 823		
P = 1020 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548748.84$	$x = 4700011.10$
2.	$y = 6548736.20$	$x = 4700020.07$
3.	$y = 6548722.73$	$x = 4700029.64$
4.	$y = 6548733.47$	$x = 4700046.55$
5.	$y = 6548775.40$	$x = 4700016.76$

11.	$y = 6548763.86$	$x = 4700000.42$
Građevinska linija		
I	$y = 6548761.57$	$x = 4700005.73$
II	$y = 6548769.72$	$x = 4700017.11$
UP 824 P = 1036 m² BRGP=300 m²		
4.	$y = 6548733.47$	$x = 4700046.55$
5.	$y = 6548775.40$	$x = 4700016.76$
6.	$y = 6548786.64$	$x = 4700033.30$
7.	$y = 6548743.38$	$x = 4700064.04$
Građevinska linija		
I	$y = 6548773.03$	$x = 4700022.12$
II	$y = 6548780.87$	$x = 4700033.72$
UP 825 P = 1149 m² BRGP=300 m²		
4.	$y = 6548775.47$	$x = 4700066.94$
5.	$y = 6548799.23$	$x = 4700054.22$
6.	$y = 6548786.64$	$x = 4700033.30$
7.	$y = 6548743.38$	$x = 4700064.04$
8.	$y = 6548750.25$	$x = 4700080.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6548773.03$	$x = 4700022.12$
II	$y = 6548780.87$	$x = 4700033.72$
UP 826 P = 521 m² BRGP=416.8 m²		
odgovara k. p. 746 KO Kumbor		
3.	$y = 6548813.72$	$x = 4700074.96$
4.	$y = 6548816.68$	$x = 4700073.47$
Građevinska linija		
I	$y = 6548805.50$	$x = 4700061.23$
II	$y = 6548813.87$	$x = 4700055.34$
UP 827 P = 293 m² BRGP=234.4 m²		
odgovara k. p. 745 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548824.56$	$x = 4700063.16$
II	$y = 6548864.08$	$x = 4700043.17$
UP 828 P = 552 m² BRGP=441.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 744 KO Kumbor		
1.	$y = 6548848.29$	$x = 4700068.24$
2.	$y = 6548862.01$	$x = 4700054.03$
3.	$y = 6548866.71$	$x = 4700046.31$
4.	$y = 6548867.86$	$x = 4700039.80$
Građevinska linija		
I	$y = 6548824.56$	$x = 4700063.16$
II	$y = 6548864.08$	$x = 4700043.17$
UP 829 P = 549 m² BRGP=439.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 737 KO Kumbor		
2.	$y = 6548790.63$	$x = 4700090.45$

3.	$y = 6548809.36$	$x = 4700108.54$
4.	$y = 6548823.71$	$x = 4700093.68$
Građevinska linija		
I	$y = 6548807.85$	$x = 4700102.91$
II	$y = 6548819.86$	$x = 4700090.47$
UP 830		
P = 674 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 738 KO Kumbor		
4.	$y = 6548775.47$	$x = 4700066.94$
2.	$y = 6548786.36$	$x = 4700088.67$
3.	$y = 6548813.72$	$x = 4700074.96$
Građevinska linija		
I	$y = 6548809.51$	$x = 4700073.71$
II	$y = 6548787.70$	$x = 4700084.65$
UP 831		
P = 822 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 738 KO Kumbor		
1.	$y = 6548787.93$	$x = 4700091.80$
2.	$y = 6548786.36$	$x = 4700088.67$
4.	$y = 6548775.47$	$x = 4700066.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6548782.34$	$x = 4700087.34$
II	$y = 6548760.26$	$x = 4700098.40$
UP 832		
P = 695 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548787.93$	$x = 4700091.80$
2.	$y = 6548790.63$	$x = 4700090.45$
3.	$y = 6548809.36$	$x = 4700108.54$
4.	$y = 6548793.30$	$x = 4700126.15$
5.	$y = 6548769.64$	$x = 4700100.97$
Građevinska linija		
I	$y = 6548791.49$	$x = 4700119.84$
II	$y = 6548803.68$	$x = 4700107.22$
UP 833		
P = 573 m²		
BRGP=458.4 m²		
1.	$y = 6548772.50$	$x = 4700130.30$
2.	$y = 6548781.01$	$x = 4700139.35$
3.	$y = 6548787.28$	$x = 4700133.50$
4.	$y = 6548793.30$	$x = 4700126.15$
5.	$y = 6548769.64$	$x = 4700100.97$
6.	$y = 6548759.89$	$x = 4700105.87$
Građevinska linija		
I	$y = 6548778.55$	$x = 4700132.36$
II	$y = 6548787.26$	$x = 4700124.10$
UP 834		
P = 836 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 734/5 i 734/6 KO Kumbor		
1.	$y = 6548772.50$	$x = 4700130.30$
2.	$y = 6548781.01$	$x = 4700139.35$
4.	$y = 6548761.30$	$x = 4700150.28$
5.	$y = 6548740.68$	$x = 4700114.01$
6.	$y = 6548759.89$	$x = 4700105.87$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548760.64$	$x = 4700143.05$
II	$y = 6548772.29$	$x = 4700136.67$
	UP 835	
	P = 925 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 734/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6548724.42$	$x = 4700130.63$
2.	$y = 6548731.63$	$x = 4700141.99$
3.	$y = 6548743.63$	$x = 4700158.77$
4.	$y = 6548761.30$	$x = 4700150.28$
5.	$y = 6548740.68$	$x = 4700114.01$
7.	$y = 6548731.02$	$x = 4700118.12$
8.	$y = 6548720.86$	$x = 4700128.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548742.88$	$x = 4700152.79$
II	$y = 6548755.38$	$x = 4700145.94$
	UP 836	
	P = 1523 m²	
	BRGP=500m²	
	odgovara dijelom k. p. 734/5 i dijelom k. p. 734/6 KO Kumbor	
7.	$y = 6548731.02$	$x = 4700118.12$
5.	$y = 6548740.68$	$x = 4700114.01$
6.	$y = 6548759.89$	$x = 4700105.87$
9.	$y = 6548732.28$	$x = 4700082.11$
10.	$y = 6548705.75$	$x = 4700104.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548714.04$	$x = 4700101.13$
II	$y = 6548734.20$	$x = 4700084.41$
III	$y = 6548745.57$	$x = 4700077.09$
	UP 837	
	P = 483 m²	
	BRGP=386.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 734/5 KO Kumbor	
9.	$y = 6548732.28$	$x = 4700082.11$
10.	$y = 6548705.75$	$x = 4700104.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548694.25$	$x = 4700092.51$
II	$y = 6548707.46$	$x = 4700085.50$
	UP 838	
	P = 701 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 734/2 KO Kumbor	
1.	$y = 6548681.02$	$x = 4700057.92$
2.	$y = 6548705.77$	$x = 4700082.98$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548680.76$	$x = 4700061.92$
II	$y = 6548700.82$	$x = 4700082.24$
	UP 839	
	P = 912 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 735/2 KO Kumbor	
2.	$y = 6548685.71$	$x = 4700058.40$
3.	$y = 6548708.98$	$x = 4700081.97$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548718.03$	$x = 4700084.02$
II	$y = 6548691.68$	$x = 4700057.32$

UP 840		
P = 1019 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 736 KO Kumbor		
1.	$y = 6548704.59$	$x = 4700042.54$
2.	$y = 6548706.58$	$x = 4700041.02$
3.	$y = 6548722.73$	$x = 4700029.64$
Građevinska linija		
I	$y = 6548708.04$	$x = 4700043.76$
II	$y = 6548721.90$	$x = 4700033.91$
UP 841		
P = 719 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548686.35$	$x = 4700015.06$
2.	$y = 6548706.58$	$x = 4700041.02$
3.	$y = 6548722.73$	$x = 4700029.64$
4.	$y = 6548708.17$	$x = 4700006.89$
5.	$y = 6548704.19$	$x = 4700002.60$
6.	$y = 6548702.89$	$x = 4700000.82$
Građevinska linija		
I	$y = 6548691.84$	$x = 4700017.12$
II	$y = 6548704.38$	$x = 4700007.22$
UP 842		
P = 830 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548704.59$	$x = 4700042.54$
2.	$y = 6548685.71$	$x = 4700058.40$
3.	$y = 6548673.98$	$x = 4700044.93$
4.	$y = 6548666.89$	$x = 4700033.73$
5.	$y = 6548666.31$	$x = 4700030.31$
6.	$y = 6548673.26$	$x = 4700026.13$
7.	$y = 6548679.63$	$x = 4700021.10$
8.	$y = 6548684.49$	$x = 4700016.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6548671.44$	$x = 4700031.56$
II	$y = 6548684.88$	$x = 4700022.03$
UP 843		
P = 567 m²		
BRGP=453.6 m²		
odgovara dijelom k. p. 734/3 KO Kumbor		
1.	$y = 6548681.02$	$x = 4700057.92$
2.	$y = 6548678.32$	$x = 4700055.18$
3.	$y = 6548671.45$	$x = 4700046.54$
4.	$y = 6548663.55$	$x = 4700034.06$
5.	$y = 6548661.77$	$x = 4700032.45$
6.	$y = 6548655.74$	$x = 4700034.66$
7.	$y = 6548649.52$	$x = 4700036.25$
8.	$y = 6548644.72$	$x = 4700037.23$
Građevinska linija		
I	$y = 6548653.93$	$x = 4700043.98$
II	$y = 6548662.47$	$x = 4700037.95$
UP 844		
P = 656 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 725 KO Kumbor		
5.	$y = 6548632.17$	$x = 4700042.01$
6.	$y = 6548634.68$	$x = 4700040.53$

7.	$y = 6548642.88$	$x = 4700037.60$
8.	$y = 6548644.72$	$x = 4700037.23$
Građevinska linija		
III	$y = 6548636.37$	$x = 4700049.11$
IV	$y = 6548644.82$	$x = 4700042.13$
UP 845		
P = 596 m²		
BRGP=476.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 726 KO Kumbor		
3.	$y = 6548651.97$	$x = 4700087.80$
4.	$y = 6548662.93$	$x = 4700083.75$
5.	$y = 6548632.17$	$x = 4700042.01$
6.	$y = 6548627.63$	$x = 4700045.63$
7.	$y = 6548622.30$	$x = 4700050.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6548627.63$	$x = 4700052.59$
II	$y = 6548634.09$	$x = 4700046.34$
UP 846		
P = 1088 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548604.16$	$x = 4700068.11$
2.	$y = 6548629.36$	$x = 4700099.07$
3.	$y = 6548651.97$	$x = 4700087.80$
7.	$y = 6548622.30$	$x = 4700050.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6548609.60$	$x = 4700070.03$
II	$y = 6548623.31$	$x = 4700056.77$
UP 847		
P = 1092 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 724 KO Kumbor		
1.	$y = 6548604.16$	$x = 4700068.11$
2.	$y = 6548629.36$	$x = 4700099.07$
Građevinska linija		
I	$y = 6548602.89$	$x = 4700109.65$
II	$y = 6548589.06$	$x = 4700089.90$
III	$y = 6548605.27$	$x = 4700074.22$
UP 848		
P = 977 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 726 KO Kumbor		
3.	$y = 6548651.97$	$x = 4700087.80$
4.	$y = 6548662.93$	$x = 4700083.75$
Građevinska linija		
I	$y = 6548612.42$	$x = 4700125.69$
II	$y = 6548604.78$	$x = 4700112.02$
UP 849		
P = 837 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara k. p. 727 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548640.20$	$x = 4700122.52$
II	$y = 6548631.70$	$x = 4700113.37$
UP 850		
P = 984 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara k. p. 730 KO Kumbor		

	Građevinska linija	
I	$y = 6548666.64$	$x = 4700130.20$
II	$y = 6548657.94$	$x = 4700119.42$
	UP 851	
	P = 554 m²	
	BRGP=451.2 m²	
	odgovara k. p. 731/1 i 733 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548688.59$	$x = 4700133.34$
II	$y = 6548683.37$	$x = 4700127.62$
	UP 852	
	P = 467 m²	
	BRGP=373.6 m²	
4.	$y = 6548707.92$	$x = 4700119.69$
5.	$y = 6548684.24$	$x = 4700141.31$
6.	$y = 6548694.99$	$x = 4700143.98$
7.	$y = 6548699.45$	$x = 4700149.47$
8.	$y = 6548720.86$	$x = 4700128.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548700.60$	$x = 4700144.11$
II	$y = 6548692.81$	$x = 4700137.54$
	UP 853	
	P = 525 m²	
	BRGP=420 m²	
1.	$y = 6548724.42$	$x = 4700130.63$
2.	$y = 6548731.63$	$x = 4700141.99$
6.	$y = 6548710.53$	$x = 4700162.34$
7.	$y = 6548699.45$	$x = 4700149.47$
8.	$y = 6548720.86$	$x = 4700128.27$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548712.77$	$x = 4700156.01$
II	$y = 6548705.02$	$x = 4700148.18$
	UP 854	
	P = 369 m²	
	BRGP=295.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 732 KO Kumbor	
2.	$y = 6548731.63$	$x = 4700141.99$
3.	$y = 6548743.63$	$x = 4700158.77$
4.	$y = 6548740.79$	$x = 4700160.82$
5.	$y = 6548736.99$	$x = 4700163.81$
6.	$y = 6548710.53$	$x = 4700162.34$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548722.28$	$x = 4700155.18$
II	$y = 6548726.04$	$x = 4700159.08$
III	$y = 6548729.84$	$x = 4700155.43$
IV	$y = 6548733.96$	$x = 4700159.70$
	UP 855	
	P = 969 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 700/1 KO Kumbor	
6.	$y = 6548571.16$	$x = 4700099.96$
7.	$y = 6548559.86$	$x = 4700108.31$
8.	$y = 6548553.60$	$x = 4700112.34$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548560.08$	$x = 4700114.90$
II	$y = 6548573.44$	$x = 4700104.88$

UP 856		
P = 1124 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 699 KO Kumbor		
1.	$y = 6548581.41$	$x = 4700141.42$
2.	$y = 6548570.02$	$x = 4700153.89$
4.	$y = 6548530.94$	$x = 4700138.09$
5.	$y = 6548535.30$	$x = 4700132.21$
6.	$y = 6548538.96$	$x = 4700126.89$
7.	$y = 6548546.14$	$x = 4700118.41$
8.	$y = 6548553.60$	$x = 4700112.34$
Građevinska linija		
I	$y = 6548536.32$	$x = 4700139.21$
II	$y = 6548555.39$	$x = 4700118.66$
UP 857		
P = 703 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 698 KO Kumbor		
1.	$y = 6548509.43$	$x = 4700158.37$
2.	$y = 6548510.78$	$x = 4700157.40$
3.	$y = 6548524.09$	$x = 4700145.92$
4.	$y = 6548530.94$	$x = 4700138.09$
Građevinska linija		
I	$y = 6548514.75$	$x = 4700162.56$
II	$y = 6548532.42$	$x = 4700143.79$
UP 858		
P = 693 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548496.73$	$x = 4700166.02$
2.	$y = 6548479.27$	$x = 4700173.01$
3.	$y = 6548475.52$	$x = 4700174.13$
4.	$y = 6548486.11$	$x = 4700193.67$
5.	$y = 6548501.63$	$x = 4700186.70$
6.	$y = 6548505.95$	$x = 4700185.45$
7.	$y = 6548513.28$	$x = 4700177.43$
8.	$y = 6548512.28$	$x = 4700170.35$
9.	$y = 6548506.67$	$x = 4700160.24$
Građevinska linija		
I	$y = 6548481.30$	$x = 4700178.52$
II	$y = 6548508.37$	$x = 4700166.40$
UP 859		
P = 1005 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara k. p. 696/1 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548487.17$	$x = 4700201.12$
II	$y = 6548510.44$	$x = 4700193.20$
III	$y = 6548520.38$	$x = 4700183.46$
UP 860		
P = 465 m²		
BRGP=372 m²		
odgovara k. p. 696/3 i k. p. 696/6 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548470.32$	$x = 4700204.98$
II	$y = 6548483.90$	$x = 4700200.51$

	UP 861	
	P = 402 m²	
	BRGP=321.6 m²	
	odgovara k. p. 696/4 KO Kumbor	
3.	$y = 6548475.52$	$x = 4700174.13$
7.	$y = 6548460.70$	$x = 4700178.56$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548464.77$	$x = 4700182.57$
II	$y = 6548475.01$	$x = 4700179.50$
	UP 862	
	P = 739 m²	
	BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548447.13$	$x = 4700182.62$
7.	$y = 6548460.70$	$x = 4700178.56$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548459.01$	$x = 4700184.29$
II	$y = 6548450.47$	$x = 4700186.84$
	UP 863	
	P = 652 m²	
	BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548447.13$	$x = 4700182.62$
2.	$y = 6548450.36$	$x = 4700223.41$
3.	$y = 6548448.11$	$x = 4700223.50$
8.	$y = 6548434.83$	$x = 4700224.09$
9.	$y = 6548429.41$	$x = 4700187.95$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548433.06$	$x = 4700192.06$
II	$y = 6548444.59$	$x = 4700188.60$
	UP 864	
	P = 673 m²	
	BRGP=300 m²	
2.	$y = 6548410.21$	$x = 4700194.36$
3.	$y = 6548420.00$	$x = 4700231.18$
7.	$y = 6548426.37$	$x = 4700228.13$
8.	$y = 6548434.83$	$x = 4700224.09$
9.	$y = 6548429.41$	$x = 4700187.95$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548414.34$	$x = 4700198.20$
II	$y = 6548427.27$	$x = 4700193.87$
	UP 865	
	P = 1083 m²	
	BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548395.61$	$x = 4700199.56$
2.	$y = 6548410.21$	$x = 4700194.36$
3.	$y = 6548420.00$	$x = 4700231.18$
4.	$y = 6548407.70$	$x = 4700237.29$
8.	$y = 6548400.85$	$x = 4700240.71$
7.	$y = 6548390.17$	$x = 4700226.60$
6.	$y = 6548387.34$	$x = 4700217.20$
5.	$y = 6548378.66$	$x = 4700207.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548384.65$	$x = 4700209.68$
II	$y = 6548408.67$	$x = 4700200.21$
	UP 866	
	P = 582 m²	
	BRGP=465.6 m²	
2.	$y = 6548369.33$	$x = 4700212.91$

5.	$y = 6548378.66$	$x = 4700207.18$
6.	$y = 6548387.34$	$x = 4700217.20$
7.	$y = 6548390.17$	$x = 4700226.60$
8.	$y = 6548400.85$	$x = 4700240.71$
9.	$y = 6548386.16$	$x = 4700250.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6548372.66$	$x = 4700216.69$
II	$y = 6548379.22$	$x = 4700212.60$
UP 867 P = 316 m² BRGP=252.8 m²		
1.	$y = 6548362.18$	$x = 4700218.15$
10.	$y = 6548379.58$	$x = 4700241.53$
11.	$y = 6548370.89$	$x = 4700248.28$
12.	$y = 6548353.69$	$x = 4700224.64$
Građevinska linija		
I	$y = 6548359.01$	$x = 4700226.86$
II	$y = 6548362.78$	$x = 4700223.98$
UP 868 P = 683 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548353.29$	$x = 4700264.04$
7.	$y = 6548361.66$	$x = 4700254.62$
11.	$y = 6548370.89$	$x = 4700248.28$
12.	$y = 6548353.69$	$x = 4700224.64$
13.	$y = 6548344.80$	$x = 4700231.62$
14.	$y = 6548335.86$	$x = 4700240.07$
Građevinska linija		
I	$y = 6548340.96$	$x = 4700241.99$
II	$y = 6548354.26$	$x = 4700230.52$
UP 869 P = 764 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548353.29$	$x = 4700264.04$
2.	$y = 6548348.78$	$x = 4700269.13$
3.	$y = 6548350.00$	$x = 4700271.65$
7.	$y = 6548333.82$	$x = 4700281.18$
8.	$y = 6548326.97$	$x = 4700274.05$
9.	$y = 6548323.94$	$x = 4700267.51$
10.	$y = 6548318.98$	$x = 4700257.82$
11.	$y = 6548327.55$	$x = 4700249.79$
12.	$y = 6548328.61$	$x = 4700248.40$
14.	$y = 6548335.86$	$x = 4700240.07$
Građevinska linija		
I	$y = 6548323.74$	$x = 4700260.53$
II	$y = 6548336.79$	$x = 4700246.45$
UP 870 P = 563 m² BRGP=450.4 m²		
1.	$y = 6548307.25$	$x = 4700263.28$
2.	$y = 6548303.01$	$x = 4700264.46$
3.	$y = 6548311.89$	$x = 4700292.81$
4.	$y = 6548321.51$	$x = 4700287.70$
7.	$y = 6548333.82$	$x = 4700281.18$
8.	$y = 6548326.97$	$x = 4700274.05$
9.	$y = 6548323.94$	$x = 4700267.51$
10.	$y = 6548318.98$	$x = 4700257.82$

11.	$y = 6548313.49$	$x = 4700261.06$
Građevinska linija		
I	$y = 6548307.39$	$x = 4700268.41$
II	$y = 6548318.71$	$x = 4700263.88$
UP 871 P = 495 m² BRGP=396 m²		
1.	$y = 6548286.69$	$x = 4700268.99$
2.	$y = 6548303.01$	$x = 4700264.46$
3.	$y = 6548311.89$	$x = 4700292.81$
9.	$y = 6548303.84$	$x = 4700297.08$
10.	$y = 6548298.80$	$x = 4700299.76$
Građevinska linija		
I	$y = 6548291.44$	$x = 4700272.86$
II	$y = 6548301.61$	$x = 4700270.04$
UP 872 P = 666 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548286.69$	$x = 4700268.99$
2.	$y = 6548267.54$	$x = 4700274.30$
4.	$y = 6548282.67$	$x = 4700308.32$
5.	$y = 6548286.17$	$x = 4700306.46$
10.	$y = 6548298.80$	$x = 4700299.76$
Građevinska linija		
I	$y = 6548272.52$	$x = 4700278.11$
II	$y = 6548285.62$	$x = 4700274.47$
UP 873 P = 538 m² BRGP=430.4 m²		
1.	$y = 6548264.98$	$x = 4700351.88$
2.	$y = 6548282.41$	$x = 4700341.80$
3.	$y = 6548269.18$	$x = 4700315.47$
4.	$y = 6548255.00$	$x = 4700323.01$
Građevinska linija		
I	$y = 6548265.95$	$x = 4700345.51$
II	$y = 6548277.55$	$x = 4700338.81$
UP 874 P = 560 m² BRGP=448 m²		
2.	$y = 6548282.41$	$x = 4700341.80$
3.	$y = 6548269.18$	$x = 4700315.47$
4.	$y = 6548282.67$	$x = 4700308.32$
5.	$y = 6548286.17$	$x = 4700306.46$
6.	$y = 6548293.82$	$x = 4700321.93$
7.	$y = 6548299.08$	$x = 4700332.57$
Građevinska linija		
I	$y = 6548282.78$	$x = 4700335.85$
II	$y = 6548294.22$	$x = 4700329.52$
UP 875 P = 582 m² BRGP=465.6 m²		
5.	$y = 6548286.17$	$x = 4700306.46$
6.	$y = 6548293.82$	$x = 4700321.93$
7.	$y = 6548299.08$	$x = 4700332.57$
8.	$y = 6548316.77$	$x = 4700323.23$
9.	$y = 6548303.84$	$x = 4700297.08$
10.	$y = 6548298.80$	$x = 4700299.76$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548299.51$	$x = 4700326.66$
II	$y = 6548311.89$	$x = 4700320.12$
	UP 876 P = 587 m² BRGP=469.6 m²	
3.	$y = 6548311.89$	$x = 4700292.81$
4.	$y = 6548321.51$	$x = 4700287.70$
5.	$y = 6548334.64$	$x = 4700314.23$
6.	$y = 6548331.84$	$x = 4700315.62$
8.	$y = 6548316.77$	$x = 4700323.23$
9.	$y = 6548303.84$	$x = 4700297.08$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548317.22$	$x = 4700317.37$
II	$y = 6548329.73$	$x = 4700311.08$
	UP 877 P = 422 m² BRGP=337.6 m²	
4.	$y = 6548321.51$	$x = 4700287.70$
5.	$y = 6548334.64$	$x = 4700314.23$
6.	$y = 6548347.45$	$x = 4700307.90$
7.	$y = 6548333.82$	$x = 4700281.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548335.11$	$x = 4700308.42$
II	$y = 6548342.44$	$x = 4700304.72$
	UP 878 P = 563 m² BRGP=450.4 m²	
3.	$y = 6548350.00$	$x = 4700271.65$
4.	$y = 6548363.64$	$x = 4700299.89$
5.	$y = 6548352.56$	$x = 4700305.37$
6.	$y = 6548347.45$	$x = 4700307.90$
7.	$y = 6548333.82$	$x = 4700281.18$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548347.85$	$x = 4700302.12$
II	$y = 6548358.77$	$x = 4700296.72$
	UP 879 P = 704 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548353.29$	$x = 4700264.04$
2.	$y = 6548348.78$	$x = 4700269.13$
3.	$y = 6548350.00$	$x = 4700271.65$
4.	$y = 6548363.64$	$x = 4700299.89$
5.	$y = 6548370.49$	$x = 4700296.50$
6.	$y = 6548380.76$	$x = 4700291.16$
7.	$y = 6548361.66$	$x = 4700254.62$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548364.15$	$x = 4700294.06$
II	$y = 6548375.86$	$x = 4700288.27$
	UP 880 P = 699 m² BRGP=300 m²	
6.	$y = 6548380.76$	$x = 4700291.16$
7.	$y = 6548361.66$	$x = 4700254.62$
9.	$y = 6548386.16$	$x = 4700250.37$
10.	$y = 6548392.05$	$x = 4700284.04$
11.	$y = 6548387.99$	$x = 4700286.77$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548381.03$	$x = 4700285.21$
II	$y = 6548388.38$	$x = 4700280.50$
	UP 881 P = 887 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548404.27$	$x = 4700274.57$
2.	$y = 6548409.33$	$x = 4700270.35$
5.	$y = 6548419.71$	$x = 4700262.58$
4.	$y = 6548407.70$	$x = 4700237.29$
8.	$y = 6548400.85$	$x = 4700240.71$
9.	$y = 6548386.16$	$x = 4700250.37$
10.	$y = 6548392.05$	$x = 4700284.04$
11.	$y = 6548402.07$	$x = 4700276.40$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548393.82$	$x = 4700276.77$
II	$y = 6548415.03$	$x = 4700259.72$
	UP 882 P = 530 m² BRGP=424 m²	
3.	$y = 6548420.00$	$x = 4700231.18$
4.	$y = 6548407.70$	$x = 4700237.29$
5.	$y = 6548419.71$	$x = 4700262.58$
6.	$y = 6548435.53$	$x = 4700253.57$
7.	$y = 6548426.37$	$x = 4700228.13$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548419.47$	$x = 4700255.09$
II	$y = 6548431.10$	$x = 4700250.13$
	UP 883 P = 503 m² BRGP=402.4 m²	
3.	$y = 6548448.11$	$x = 4700223.50$
4.	$y = 6548450.16$	$x = 4700247.71$
6.	$y = 6548435.53$	$x = 4700253.57$
7.	$y = 6548426.37$	$x = 4700228.13$
8.	$y = 6548434.83$	$x = 4700224.09$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548436.60$	$x = 4700247.68$
II	$y = 6548446.81$	$x = 4700243.75$
	UP 884 P = 419 m² BRGP=335.2 m²	
2.	$y = 6548450.36$	$x = 4700223.41$
3.	$y = 6548448.11$	$x = 4700223.50$
4.	$y = 6548450.16$	$x = 4700247.71$
5.	$y = 6548467.15$	$x = 4700243.43$
6.	$y = 6548469.20$	$x = 4700223.31$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548452.63$	$x = 4700241.40$
II	$y = 6548464.60$	$x = 4700238.85$
	UP 885 P = 525 m² BRGP=420 m²	
1.	$y = 6548489.11$	$x = 4700219.70$
2.	$y = 6548494.62$	$x = 4700219.22$
3.	$y = 6548492.35$	$x = 4700241.53$
4.	$y = 6548479.89$	$x = 4700241.86$

5.	$y = 6548467.15$	$x = 4700243.43$
6.	$y = 6548469.20$	$x = 4700223.31$
Građevinska linija		
I	$y = 6548470.77$	$x = 4700237.47$
II	$y = 6548489.89$	$x = 4700236.11$
UP 886 P = 610 m² BRGP=488 m²		
1.	$y = 6548513.40$	$x = 4700217.60$
2.	$y = 6548494.62$	$x = 4700219.22$
3.	$y = 6548492.35$	$x = 4700241.53$
4.	$y = 6548517.04$	$x = 4700244.67$
5.	$y = 6548519.70$	$x = 4700218.50$
Građevinska linija		
I	$y = 6548495.89$	$x = 4700236.39$
II	$y = 6548514.63$	$x = 4700238.67$
UP 887 P = 717 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548543.09$	$x = 4700249.18$
2.	$y = 6548542.78$	$x = 4700252.42$
3.	$y = 6548526.72$	$x = 4700247.32$
4.	$y = 6548517.04$	$x = 4700244.67$
5.	$y = 6548519.70$	$x = 4700218.50$
6.	$y = 6548543.93$	$x = 4700221.97$
Građevinska linija		
I	$y = 6548520.52$	$x = 4700240.11$
II	$y = 6548540.17$	$x = 4700246.35$
UP 888 P = 913 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548543.09$	$x = 4700249.18$
2.	$y = 6548542.78$	$x = 4700252.42$
3.	$y = 6548572.47$	$x = 4700261.85$
4.	$y = 6548579.53$	$x = 4700239.62$
6.	$y = 6548543.93$	$x = 4700221.97$
Građevinska linija		
I	$y = 6548546.12$	$x = 4700248.23$
II	$y = 6548571.12$	$x = 4700256.17$
UP 889 P = 528 m² BRGP422.4 m²		
1.	$y = 6548598.71$	$x = 4700270.18$
2.	$y = 6548598.21$	$x = 4700270.02$
3.	$y = 6548572.47$	$x = 4700261.85$
4.	$y = 6548579.53$	$x = 4700239.62$
5.	$y = 6548602.06$	$x = 4700253.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548576.84$	$x = 4700257.99$
II	$y = 6548596.85$	$x = 4700264.34$
UP 890 P = 503 m² BRGP=402.4 m²		
2.	$y = 6548605.00$	$x = 4700239.60$
3.	$y = 6548583.93$	$x = 4700223.45$
4.	$y = 6548596.85$	$x = 4700209.77$
5.	$y = 6548618.50$	$x = 4700226.60$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548589.99$	$x = 4700224.31$
II	$y = 6548598.75$	$x = 4700215.04$
	UP 891	
	P = 517 m²	
	BRGP=413.6 m²	
2.	$y = 6548609.65$	$x = 4700196.22$
3.	$y = 6548632.00$	$x = 4700213.60$
5.	$y = 6548618.50$	$x = 4700226.60$
4.	$y = 6548596.85$	$x = 4700209.77$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548602.89$	$x = 4700210.66$
II	$y = 6548611.54$	$x = 4700201.49$
	UP 892	
	P = 685 m²	
	BRGP=424.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 706 KO Kumbor	
1.	$y = 6548622.56$	$x = 4700182.54$
2.	$y = 6548609.65$	$x = 4700196.22$
3.	$y = 6548632.00$	$x = 4700213.60$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548615.68$	$x = 4700197.11$
II	$y = 6548624.52$	$x = 4700187.76$
	UP 893	
	P = 995 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 715 KO Kumbor	
1.	$y = 6548622.56$	$x = 4700182.54$
2.	$y = 6548649.27$	$x = 4700204.51$
3.	$y = 6548669.89$	$x = 4700184.29$
4.	$y = 6548648.56$	$x = 4700162.53$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548629.07$	$x = 4700183.73$
II	$y = 6548649.63$	$x = 4700167.91$
	UP 894	
	P = 1034 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 715 KO Kumbor	
3.	$y = 6548669.89$	$x = 4700184.29$
4.	$y = 6548648.56$	$x = 4700162.53$
5.	$y = 6548666.49$	$x = 4700149.75$
6.	$y = 6548676.97$	$x = 4700144.67$
7.	$y = 6548698.40$	$x = 4700156.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548654.58$	$x = 4700164.38$
II	$y = 6548669.05$	$x = 4700154.07$
III	$y = 6548679.64$	$x = 4700148.94$
	UP 895	
	P = 804 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 701 KO Kumbor	
1.	$y = 6548623.77$	$x = 4700133.25$
2.	$y = 6548644.51$	$x = 4700162.35$
3.	$y = 6548665.22$	$x = 4700147.60$
4.	$y = 6548673.59$	$x = 4700143.53$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548629.88$	$x = 4700136.64$

II	$y = 6548642.32$	$x = 4700133.80$
UP 902 P = 489 m² BRGP=391.2 m²		
1.	$y = 6548904.03$	$x = 4699999.17$
2.	$y = 6548901.37$	$x = 4699998.76$
3.	$y = 6548898.75$	$x = 4699999.58$
4.	$y = 6548895.59$	$x = 4700007.24$
5.	$y = 6548891.10$	$x = 4700013.07$
6.	$y = 6548893.57$	$x = 4700034.54$
7.	$y = 6548911.50$	$x = 4700033.97$
14.	$y = 6548910.16$	$x = 4700029.48$
Građevinska linija		
I	$y = 6548896.35$	$x = 4700010.69$
II	$y = 6548904.01$	$x = 4700009.94$
UP 903 P = 300 m² BRGP=240 m²		
1.	$y = 6549616.62$	$x = 4699737.40$
2.	$y = 6549627.29$	$x = 4699751.19$
3.	$y = 6549634.13$	$x = 4699743.79$
4.	$y = 6549638.54$	$x = 4699740.84$
5.	$y = 6549630.16$	$x = 4699724.75$
6.	$y = 6549626.37$	$x = 4699727.25$
7.	$y = 6549622.89$	$x = 4699730.49$
Građevinska linija		
I	$y = 6549621.78$	$x = 4699739.16$
II	$y = 6549629.94$	$x = 4699730.82$
UP 904 P = 341 m² BRGP=272.8 m²		
2.	$y = 6549655.24$	$x = 4699730.51$
3.	$y = 6549648.82$	$x = 4699733.99$
4.	$y = 6549638.54$	$x = 4699740.84$
5.	$y = 6549630.16$	$x = 4699724.75$
6.	$y = 6549647.48$	$x = 4699715.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6549635.10$	$x = 4699727.75$
II	$y = 6549647.12$	$x = 4699721.23$
UP 905 P = 606 m² BRGP=484.8 m²		
1.	$y = 6549666.83$	$x = 4699738.47$
2.	$y = 6549655.24$	$x = 4699730.51$
6.	$y = 6549647.48$	$x = 4699715.35$
7.	$y = 6549666.29$	$x = 4699705.15$
8.	$y = 6549680.66$	$x = 4699728.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549652.40$	$x = 4699718.37$
II	$y = 6549666.24$	$x = 4699710.86$
UP 906 P = 589 m² BRGP=471.2 m²		
2.	$y = 6549689.44$	$x = 4699722.98$
3.	$y = 6549699.76$	$x = 4699717.82$
4.	$y = 6549694.32$	$x = 4699710.00$
5.	$y = 6549684.82$	$x = 4699694.23$

6.	$y = 6549674.25$	$x = 4699700.83$
7.	$y = 6549666.29$	$x = 4699705.15$
8.	$y = 6549680.66$	$x = 4699728.99$
Građevinska linija		
I	$y = 6549671.51$	$x = 4699708.00$
II	$y = 6549685.15$	$x = 4699700.60$
UP 907 P = 557 m² BRGP=445.6 m²		
2.	$y = 6549716.30$	$x = 4699710.39$
3.	$y = 6549699.76$	$x = 4699717.82$
4.	$y = 6549694.32$	$x = 4699710.00$
5.	$y = 6549684.82$	$x = 4699694.23$
6.	$y = 6549689.83$	$x = 4699690.41$
7.	$y = 6549699.52$	$x = 4699682.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549690.23$	$x = 4699697.41$
II	$y = 6549700.50$	$x = 4699689.98$
UP 908 P = 600 m² BRGP=480 m²		
2.	$y = 6549716.30$	$x = 4699710.39$
3.	$y = 6549725.68$	$x = 4699706.18$
4.	$y = 6549725.30$	$x = 4699690.45$
5.	$y = 6549715.00$	$x = 4699668.33$
6.	$y = 6549711.65$	$x = 4699672.72$
7.	$y = 6549699.52$	$x = 4699682.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549705.37$	$x = 4699686.45$
II	$y = 6549715.13$	$x = 4699679.39$
UP 909 P = 662 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549721.20$	$x = 4699652.35$
2.	$y = 6549734.70$	$x = 4699651.19$
3.	$y = 6549736.96$	$x = 4699688.97$
4.	$y = 6549725.30$	$x = 4699690.45$
5.	$y = 6549715.00$	$x = 4699668.33$
6.	$y = 6549715.97$	$x = 4699662.89$
7.	$y = 6549715.75$	$x = 4699659.13$
8.	$y = 6549717.17$	$x = 4699654.41$
Građevinska linija		
I	$y = 6549720.83$	$x = 4699660.37$
II	$y = 6549732.20$	$x = 4699659.62$
UP 910 P = 738 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549736.93$	$x = 4699651.99$
2.	$y = 6549734.70$	$x = 4699651.19$
3.	$y = 6549736.96$	$x = 4699688.97$
4.	$y = 6549755.37$	$x = 4699686.64$
5.	$y = 6549755.34$	$x = 4699661.03$
6.	$y = 6549754.68$	$x = 4699647.72$
7.	$y = 6549741.81$	$x = 4699648.82$
8.	$y = 6549742.25$	$x = 4699653.95$
9.	$y = 6549739.26$	$x = 4699654.15$
Građevinska linija		

I	$y = 6549738.18$	$x = 4699659.23$
II	$y = 6549752.20$	$x = 4699658.31$
UP 911		
P = 761 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 554/2 KO Kumbor		
6.	$y = 6549754.68$	$x = 4699647.72$
7.	$y = 6549741.81$	$x = 4699648.82$
8.	$y = 6549741.39$	$x = 4699643.98$
9.	$y = 6549738.54$	$x = 4699644.17$
10.	$y = 6549736.65$	$x = 4699646.56$
11.	$y = 6549734.49$	$x = 4699647.69$
12.	$y = 6549733.29$	$x = 4699627.79$
1.	$y = 6549732.18$	$x = 4699609.23$
Građevinska linija		
I	$y = 6549737.18$	$x = 4699642.44$
II	$y = 6549753.81$	$x = 4699641.01$
UP 912		
P = 491 m²		
BRGP=392.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 554/2 KO Kumbor		
8.	$y = 6549712.23$	$x = 4699658.90$
9.	$y = 6549714.52$	$x = 4699652.12$
10.	$y = 6549720.90$	$x = 4699648.86$
11.	$y = 6549734.49$	$x = 4699647.69$
12.	$y = 6549733.29$	$x = 4699627.79$
7.	$y = 6549722.04$	$x = 4699628.47$
Građevinska linija		
I	$y = 6549714.65$	$x = 4699644.38$
II	$y = 6549731.20$	$x = 4699642.96$
UP 913		
P = 837 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara k. p. 551 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549697.89$	$x = 4699601.09$
II	$y = 6549719.32$	$x = 4699601.13$
UP 914		
P = 795 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 550 KO Kumbor		
5.	$y = 6549720.80$	$x = 4699595.90$
6.	$y = 6549714.47$	$x = 4699561.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6549695.27$	$x = 4699567.99$
II	$y = 6549713.71$	$x = 4699566.10$
UP 915		
P = 662 m²		
BRGP=300 m²		
odgovara k. p. 545, 546 i dijelom k. p. 548 KO Kumbor		
1.	$y = 6549685.60$	$x = 4699597.01$
2.	$y = 6549695.18$	$x = 4699596.28$
3.	$y = 6549691.70$	$x = 4699563.89$
4.	$y = 6549680.96$	$x = 4699566.37$
Građevinska linija		
I	$y = 6549674.02$	$x = 4699570.17$
II	$y = 6549689.30$	$x = 4699568.61$

	UP 916	
	P = 512 m²	
	BRGP=409.6 m²	
	odgovara k. p. 544 i dijelom k. p. 548 KO Kumbor	
1.	$y = 6549685.60$	$x = 4699597.01$
2.	$y = 6549695.18$	$x = 4699596.28$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549678.94$	$x = 4699603.18$
II	$y = 6549691.86$	$x = 4699601.48$
	UP 917	
	P = 930 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 540 KO Kumbor	
4.	$y = 6549648.09$	$x = 4699604.38$
3.	$y = 6549674.08$	$x = 4699600.67$
5.	$y = 6549675.57$	$x = 4699600.46$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549651.56$	$x = 4699606.91$
II	$y = 6549672.98$	$x = 4699603.86$
	UP 918	
	P = 782 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 543 KO Kumbor	
3.	$y = 6549689.38$	$x = 4699626.48$
4.	$y = 6549701.84$	$x = 4699676.16$
5.	$y = 6549709.44$	$x = 4699670.00$
6.	$y = 6549711.79$	$x = 4699666.92$
7.	$y = 6549712.48$	$x = 4699663.10$
8.	$y = 6549712.23$	$x = 4699658.90$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549703.07$	$x = 4699668.73$
II	$y = 6549709.55$	$x = 4699663.48$
	UP 919	
	P = 969 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 543 KO Kumbor	
1.	$y = 6549675.74$	$x = 4699655.17$
2.	$y = 6549676.99$	$x = 4699654.96$
3.	$y = 6549689.38$	$x = 4699626.48$
4.	$y = 6549701.84$	$x = 4699676.16$
5.	$y = 6549695.76$	$x = 4699681.10$
6.	$y = 6549691.58$	$x = 4699682.10$
7.	$y = 6549688.16$	$x = 4699679.49$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549690.25$	$x = 4699679.13$
II	$y = 6549697.93$	$x = 4699672.90$
	UP 920	
	P = 297 m²	
	BRGP=237.6 m²	
1.	$y = 6549639.47$	$x = 4699715.71$
2.	$y = 6549643.20$	$x = 4699697.58$
3.	$y = 6549629.87$	$x = 4699699.02$
4.	$y = 6549626.75$	$x = 4699700.80$
5.	$y = 6549625.92$	$x = 4699704.28$
6.	$y = 6549626.45$	$x = 4699707.26$
7.	$y = 6549626.96$	$x = 4699710.90$
8.	$y = 6549627.20$	$x = 4699714.57$

9.	$y = 6549627.42$	$x = 4699722.25$
10.	$y = 6549634.87$	$x = 4699718.21$
Građevinska linija		
I	$y = 6549630.05$	$x = 4699711.76$
II	$y = 6549637.64$	$x = 4699711.15$
UP 921 P = 627 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6549687.55$	$x = 4699686.33$
2.	$y = 6549687.13$	$x = 4699682.96$
3.	$y = 6549673.16$	$x = 4699655.61$
4.	$y = 6549666.00$	$x = 4699656.82$
5.	$y = 6549666.70$	$x = 4699700.94$
6.	$y = 6549672.58$	$x = 4699697.75$
7.	$y = 6549680.34$	$x = 4699693.07$
8.	$y = 6549684.67$	$x = 4699690.00$
Građevinska linija		
I	$y = 6549669.58$	$x = 4699693.69$
II	$y = 6549684.28$	$x = 4699683.97$
UP 922 P = 1048 m² BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 541, 542/1 i 542/2 KO Kumbor		
1.	$y = 6549639.47$	$x = 4699715.71$
2.	$y = 6549643.20$	$x = 4699697.58$
3.	$y = 6549649.19$	$x = 4699659.69$
4.	$y = 6549666.00$	$x = 4699656.82$
5.	$y = 6549666.70$	$x = 4699700.94$
Građevinska linija		
I	$y = 6549644.87$	$x = 4699707.09$
II	$y = 6549663.63$	$x = 4699696.92$
UP 923 P = 404 m² BRGP=323.2 m²		
odgovara k. p. 541/2 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6549653.28$	$x = 4699656.06$
II	$y = 6549672.72$	$x = 4699652.75$
UP 924 P = 546 m² BRGP=436.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 530 KO Kumbor		
2.	$y = 6549629.84$	$x = 4699633.70$
3.	$y = 6549634.86$	$x = 4699656.89$
4.	$y = 6549640.11$	$x = 4699656.11$
5.	$y = 6549640.55$	$x = 4699659.08$
6.	$y = 6549649.73$	$x = 4699657.72$
Građevinska linija		
I	$y = 6549637.16$	$x = 4699653.51$
II	$y = 6549648.23$	$x = 4699651.88$
UP 925 P = 778 m² BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 530 KO Kumbor		
1.	$y = 6549617.19$	$x = 4699679.74$
2.	$y = 6549607.90$	$x = 4699679.19$
3.	$y = 6549606.50$	$x = 4699664.11$

4.	$y = 6549617.43$	$x = 4699662.50$
5.	$y = 6549628.90$	$x = 4699660.80$
6.	$y = 6549632.39$	$x = 4699661.76$
7.	$y = 6549634.05$	$x = 4699664.97$
8.	$y = 6549634.82$	$x = 4699676.35$
9.	$y = 6549634.99$	$x = 4699678.85$
10.	$y = 6549635.68$	$x = 4699691.06$
11.	$y = 6549634.62$	$x = 4699694.24$
12.	$y = 6549631.67$	$x = 4699695.81$
13.	$y = 6549621.57$	$x = 4699696.90$
Građevinska linija		
I	$y = 6549632.77$	$x = 4699692.67$
II	$y = 6549630.96$	$x = 4699663.53$
UP 926		
P = 439 m²		
BRGP=351.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 530 KO Kumbor		
1.	$y = 6549612.52$	$x = 4699637.19$
2.	$y = 6549595.09$	$x = 4699645.72$
3.	$y = 6549606.50$	$x = 4699664.11$
4.	$y = 6549617.43$	$x = 4699662.50$
5.	$y = 6549616.86$	$x = 4699659.55$
Građevinska linija		
I	$y = 6549599.93$	$x = 4699659.02$
II	$y = 6549613.32$	$x = 4699657.04$
UP 927		
P = 2644 m²		
odgovara dijelom k. p. 438 KO Kumbor		
1.	$y = 6549063.27$	$x = 4699521.71$
2.	$y = 6549062.04$	$x = 4699536.10$
3.	$y = 6549062.59$	$x = 4699547.65$
4.	$y = 6549065.09$	$x = 4699551.13$
5.	$y = 6549069.36$	$x = 4699551.40$
6.	$y = 6549083.13$	$x = 4699545.93$
7.	$y = 6549107.25$	$x = 4699536.35$
8.	$y = 6549065.92$	$x = 4699451.12$
9.	$y = 6549065.05$	$x = 4699451.14$
10.	$y = 6549062.57$	$x = 4699453.80$
11.	$y = 6549062.33$	$x = 4699459.08$
12.	$y = 6549062.52$	$x = 4699480.05$
13.	$y = 6549062.72$	$x = 4699490.38$
14.	$y = 6549063.14$	$x = 4699500.70$
15.	$y = 6549063.50$	$x = 4699507.95$
16.	$y = 6549063.62$	$x = 4699514.83$
Građevinska linija		
I	$y = 6549104.52$	$x = 4699532.05$
II	$y = 6549067.51$	$x = 4699546.75$
III	$y = 6549067.02$	$x = 4699536.53$
IV	$y = 6549068.25$	$x = 4699522.13$
V	$y = 6549068.50$	$x = 4699507.70$
VI	$y = 6549068.13$	$x = 4699500.45$
VII	$y = 6549067.52$	$x = 4699480.00$
VIII	$y = 6549067.37$	$x = 4699462.58$
IX	$y = 6549073.29$	$x = 4699475.09$
X	$y = 6549096.61$	$x = 4699505.73$

	UP 928	
	P = 471 m²	
	BRGP=706 m²	
	odgovara k. p. 441/8, 441/9, 441/10, KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549121.49$	$x = 4699521.15$
II	$y = 6549106.07$	$x = 4699512.91$
	UP 929	
	P = 844 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 512, 515, 516 KO Kumbor	
2.	$y = 6549595.09$	$x = 4699645.72$
3.	$y = 6549585.13$	$x = 4699626.08$
4.	$y = 6549557.44$	$x = 4699639.91$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549567.31$	$x = 4699638.33$
II	$y = 6549576.40$	$x = 4699651.52$
	UP 930	
	P = 287 m²	
	BRGP=229.6 m²	
	odgovara dijelom k. p. 517 i 519 KO Kumbor	
1.	$y = 6549541.81$	$x = 4699638.23$
2.	$y = 6549562.55$	$x = 4699657.84$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549534.99$	$x = 4699657.14$
II	$y = 6549553.17$	$x = 4699636.63$
	UP 931	
	P = 447 m²	
	BRGP=357.6 m²	
	odgovara dijelom k. p. 519 KO Kumbor	
1.	$y = 6549541.81$	$x = 4699638.23$
2.	$y = 6549562.55$	$x = 4699657.84$
3.	$y = 6549538.10$	$x = 4699660.29$
4.	$y = 6549532.85$	$x = 4699655.04$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549534.99$	$x = 4699657.14$
II	$y = 6549553.17$	$x = 4699636.63$
	UP 932	
	P = 531 m²	
	BRGP=424.8 m²	
	odgovara k. p. 518 i dijelom k. p. 520 KO Kumbor	
1.	$y = 6549538.54$	$x = 4699694.45$
19.	$y = 6549556.04$	$x = 4699678.30$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549528.92$	$x = 4699674.86$
II	$y = 6549540.77$	$x = 4699688.31$
	UP 933	
	P = 688 m²	
	BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549538.54$	$x = 4699694.45$
19.	$y = 6549556.04$	$x = 4699678.30$
20.	$y = 6549563.48$	$x = 4699686.01$
21.	$y = 6549570.17$	$x = 4699692.74$
5.	$y = 6549553.26$	$x = 4699719.35$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549543.81$	$x = 4699693.67$
II	$y = 6549553.72$	$x = 4699713.03$

	UP 934	
	P = 627 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 521 KO Kumbor	
13.	$y = 6549583.75$	$x = 4699661.85$
20.	$y = 6549563.48$	$x = 4699686.01$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549570.35$	$x = 4699654.52$
II	$y = 6549579.53$	$x = 4699662.22$
	UP 935	
	P = 624 m²	
	BRGP=499.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 521 KO Kumbor	
13.	$y = 6549583.75$	$x = 4699661.85$
20.	$y = 6549563.48$	$x = 4699686.01$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549589.71$	$x = 4699670.75$
II	$y = 6549580.82$	$x = 4699698.50$
	UP 936	
	P = 551 m²	
	BRGP=440.8 m²	
	odgovara dijelom k. p. 520 KO Kumbor	
5.	$y = 6549553.26$	$x = 4699719.35$
21.	$y = 6549570.17$	$x = 4699692.74$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549558.38$	$x = 4699716.89$
II	$y = 6549569.63$	$x = 4699724.27$
	UP 937	
	P = 635 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara k. p. 522 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549577.13$	$x = 4699729.64$
II	$y = 6549587.34$	$x = 4699734.72$
	UP 938	
	P = 305 m²	
	BRGP=244 m²	
	odgovara dijelom k. p. 527 KO Kumbor	
1.	$y = 6549605.71$	$x = 4699721.06$
2.	$y = 6549607.24$	$x = 4699721.37$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549598.77$	$x = 4699716.60$
II	$y = 6549604.61$	$x = 4699717.78$
	UP 939	
	P = 608 m²	
	BRGP=486.4 m²	
1.	$y = 6549605.03$	$x = 4699743.93$
2.	$y = 6549607.24$	$x = 4699721.37$
3.	$y = 6549608.69$	$x = 4699696.59$
13.	$y = 6549621.57$	$x = 4699696.90$
14.	$y = 6549624.48$	$x = 4699724.29$
15.	$y = 6549620.30$	$x = 4699728.14$
16.	$y = 6549608.90$	$x = 4699740.70$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549610.20$	$x = 4699722.86$
II	$y = 6549623.07$	$x = 4699720.39$

	UP 940	
	P = 580 m²	
	BRGP=464 m²	
	odgovara dijelom k. p. 779 KO Kumbor	
3.	$y = 6549610.79$	$x = 4699767.87$
1.	$y = 6549574.99$	$x = 4699767.95$
2.	$y = 6549572.90$	$x = 4699738.64$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549577.64$	$x = 4699762.94$
II	$y = 6549599.78$	$x = 4699762.90$
III	$y = 6549589.78$	$x = 4699751.94$
IV	$y = 6549576.28$	$x = 4699743.95$
	UP 941	
	P = 514 m²	
	BRGP=411.2 m²	
	odgovara k. p. 767/1 i dijelom k. p. 769/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6549574.99$	$x = 4699767.95$
15.	$y = 6549559.39$	$x = 4699767.98$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549562.15$	$x = 4699762.97$
II	$y = 6549571.627$	$x = 4699762.95$
III	$y = 6549570.06$	$x = 4699741.02$
IV	$y = 6549561.53$	$x = 4699738.89$
	UP 942	
	P = 537 m²	
	BRGP=429.6 m²	
4.	$y = 6549536.61$	$x = 4699743.89$
3.	$y = 6549536.24$	$x = 4699742.01$
14.	$y = 6549558.60$	$x = 4699741.34$
15.	$y = 6549559.39$	$x = 4699767.98$
16.	$y = 6549539.70$	$x = 4699768.05$
17.	$y = 6549539.80$	$x = 4699761.70$
18.	$y = 6549539.03$	$x = 4699754.43$
19.	$y = 6549537.82$	$x = 4699750.09$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549542.95$	$x = 4699763.01$
II	$y = 6549556.15$	$x = 4699762.98$
	UP 943	
	P = 548 m²	
	BRGP=438.4 m²	
1.	$y = 6549539.37$	$x = 4699713.99$
2.	$y = 6549531.67$	$x = 4699718.47$
3.	$y = 6549536.24$	$x = 4699742.01$
14.	$y = 6549558.60$	$x = 4699741.34$
13.	$y = 6549558.20$	$x = 4699727.96$
12.	$y = 6549547.59$	$x = 4699719.86$
11.	$y = 6549544.41$	$x = 4699715.72$
10.	$y = 6549542.07$	$x = 4699713.64$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549536.31$	$x = 4699726.63$
II	$y = 6549549.16$	$x = 4699725.16$
	UP 944	
	P = 400 m²	
	BRGP=320 m²	
	odgovara dijelom k. p. 524 KO Kumbor	
1.	$y = 6549617.19$	$x = 4699679.74$
2.	$y = 6549607.90$	$x = 4699679.19$

	Građevinska linija	
I	$y = 6549595.09$	$x = 4699689.97$
II	$y = 6549597.39$	$x = 4699682.48$
	UP 945	
	P = 9655 m²	
	BRGP=13517 m²	
	odgovara k. p. 552, 553, 554/1 i 554/3 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549716.87$	$x = 4699545.32$
II	$y = 6549725.78$	$x = 4699544.74$
III	$y = 6549741.47$	$x = 4699545.04$
IV	$y = 6549756.89$	$x = 4699547.96$
V	$y = 6549817.67$	$x = 4699564.86$
	UP 946	
	P = 402 m²	
	BRGP=321.6 m²	
	odgovara dijelom k. p. 471 i 470 KO Kumbor	
10.	$y = 6549418.26$	$x = 4699680.59$
11.	$y = 6549426.14$	$x = 4699679.26$
12.	$y = 6549428.14$	$x = 4699679.11$
15.	$y = 6549430.65$	$x = 4699699.72$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549412.06$	$x = 4699684.24$
II	$y = 6549425.68$	$x = 4699683.76$
	UP 947	
	P = 364 m²	
	BRGP=291.2 m²	
12.	$y = 6549428.14$	$x = 4699679.11$
13.	$y = 6549444.24$	$x = 4699677.90$
14.	$y = 6549447.03$	$x = 4699701.86$
15.	$y = 6549430.65$	$x = 4699699.72$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549431.70$	$x = 4699683.55$
II	$y = 6549441.98$	$x = 4699683.08$
	UP 948	
	P = 529 m²	
	BRGP=423.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 473/1 KO Kumbor	
1.	$y = 6549460.48$	$x = 4699673.00$
2.	$y = 6549444.09$	$x = 4699675.90$
13.	$y = 6549444.24$	$x = 4699677.90$
14.	$y = 6549447.03$	$x = 4699701.86$
15.	$y = 6549466.66$	$x = 4699703.16$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549447.83$	$x = 4699681.44$
II	$y = 6549459.61$	$x = 4699680.11$
	UP 949	
	P = 424 m²	
	BRGP=339.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 473/3 KO Kumbor	
4.	$y = 6549391.04$	$x = 4699671.29$
6.	$y = 6549391.04$	$x = 4699694.79$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549394.04$	$x = 4699674.47$
II	$y = 6549406.66$	$x = 4699675.20$

	UP 953 P = 627 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6549436.32$	$x = 4699895.75$
2.	$y = 6549442.21$	$x = 4699916.44$
3.	$y = 6549468.66$	$x = 4699916.43$
4.	$y = 6549461.05$	$x = 4699889.67$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549440.62$	$x = 4699899.85$
II	$y = 6549459.51$	$x = 4699895.20$
	UP 959 P = 616 m² BRGP=492.8 m²	
1.	$y = 6549411.63$	$x = 4699849.13$
5.	$y = 6549435.70$	$x = 4699844.17$
6.	$y = 6549424.76$	$x = 4699817.89$
7.	$y = 6549420.34$	$x = 4699818.76$
8.	$y = 6549405.44$	$x = 4699822.95$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549409.52$	$x = 4699827.17$
II	$y = 6549423.80$	$x = 4699823.39$
	UP 962 P = 421 m² BRGP=336.8 m²	
1.	$y = 6549411.63$	$x = 4699849.13$
2.	$y = 6549397.27$	$x = 4699854.04$
3.	$y = 6549400.14$	$x = 4699861.63$
4.	$y = 6549407.39$	$x = 4699873.88$
5.	$y = 6549413.41$	$x = 4699878.51$
6.	$y = 6549425.50$	$x = 4699874.95$
9.	$y = 6549423.13$	$x = 4699871.14$
8.	$y = 6549421.33$	$x = 4699868.25$
7.	$y = 6549412.83$	$x = 4699854.24$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549413.43$	$x = 4699875.37$
II	$y = 6549400.70$	$x = 4699856.04$
	UP 966 P = 452 m² BRGP=361.6 m²	
4.	$y = 6549372.88$	$x = 4699854.69$
5.	$y = 6549367.89$	$x = 4699839.28$
6.	$y = 6549380.68$	$x = 4699834.79$
7.	$y = 6549387.32$	$x = 4699837.62$
8.	$y = 6549394.31$	$x = 4699856.11$
9.	$y = 6549374.83$	$x = 4699860.98$
	Građevinska linija	
I	$y = 6549372.35$	$x = 4699843.32$
II	$y = 6549382.85$	$x = 4699839.93$
III	$y = 6549388.36$	$x = 4699854.51$
	UP 970 P = 647 m² BRGP=776.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 488 KO Kumbor	
5.	$y = 6549368.22$	$x = 4699606.04$
6.	$y = 6549369.20$	$x = 4699603.20$
7.	$y = 6549385.49$	$x = 4699608.83$
8.	$y = 6549385.79$	$x = 4699632.21$

9.	$y = 6549369.43$	$x = 4699634.61$
10.	$y = 6549357.77$	$x = 4699636.33$
Građevinska linija		
I	$y = 6549370.08$	$x = 4699609.85$
II	$y = 6549383.12$	$x = 4699614.36$
UP 973 P = 535 m² BRGP=428 m²		
1.	$y = 6549344.25$	$x = 4699890.01$
2.	$y = 6549354.05$	$x = 4699916.45$
3.	$y = 6549332.72$	$x = 4699916.46$
4.	$y = 6549323.97$	$x = 4699892.83$
5.	$y = 6549328.67$	$x = 4699892.09$
Građevinska linija		
I	$y = 6549328.76$	$x = 4699897.12$
II	$y = 6549342.99$	$x = 4699895.22$
UP 975 P = 361 m² BRGP=288.8 m²		
1.	$y = 6549330.05$	$x = 4699867.10$
2.	$y = 6549332.16$	$x = 4699868.57$
3.	$y = 6549334.47$	$x = 4699871.30$
4.	$y = 6549334.46$	$x = 4699887.28$
5.	$y = 6549343.73$	$x = 4699883.71$
6.	$y = 6549357.58$	$x = 4699880.25$
8.	$y = 6549353.59$	$x = 4699866.33$
7.	$y = 6549349.15$	$x = 4699867.62$
10.	$y = 6549332.49$	$x = 4699866.73$
11.	$y = 6549327.63$	$x = 4699866.47$
12.	$y = 6549327.44$	$x = 4699866.58$
Građevinska linija		
I	$y = 6549337.46$	$x = 4699882.34$
II	$y = 6549354.41$	$x = 4699880.08$
UP 976 P = 328 m² BRGP=262.4 m²		
7.	$y = 6549349.15$	$x = 4699867.62$
8.	$y = 6549341.05$	$x = 4699845.33$
9.	$y = 6549325.92$	$x = 4699848.65$
10.	$y = 6549332.49$	$x = 4699866.73$
Građevinska linija		
I	$y = 6549330.60$	$x = 4699852.74$
II	$y = 6549339.81$	$x = 4699850.72$
UP 977 P = 328 m² BRGP=262.4 m²		
7.	$y = 6549316.93$	$x = 4699872.43$
8.	$y = 6549308.93$	$x = 4699853.01$
9.	$y = 6549325.92$	$x = 4699848.65$
10.	$y = 6549332.49$	$x = 4699866.73$
11.	$y = 6549327.63$	$x = 4699866.47$
Građevinska linija		
I	$y = 6549313.75$	$x = 4699856.83$
II	$y = 6549324.69$	$x = 4699854.05$
UP 979 P = 572 m² BRGP=457.6 m²		

3.	$y = 6549328.07$	$x = 4699809.62$
4.	$y = 6549339.33$	$x = 4699840.59$
5.	$y = 6549324.84$	$x = 4699843.77$
6.	$y = 6549323.07$	$x = 4699844.16$
7.	$y = 6549310.58$	$x = 4699809.79$
Građevinska linija		
I	$y = 6549315.57$	$x = 4699814.74$
II	$y = 6549326.70$	$x = 4699814.63$
III	$y = 6549334.65$	$x = 4699836.50$
IV	$y = 6549324.30$	$x = 4699838.77$
UP 980		
P = 439 m²		
BRGP=351.2 m²		
odgovara k. p. 336 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548969.76$	$x = 4699599.25$
II	$y = 6548983.23$	$x = 4699597.01$
UP 981		
P = 660 m²		
BRGP=528 m²		
odgovara k. p. 337 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548988.67$	$x = 4699596.13$
II	$y = 6549006.25$	$x = 4699593.43$
UP 982		
P = 478 m²		
BRGP=382.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 345 KO Kumbor		
1.	$y = 6549003.70$	$x = 4699564.50$
2.	$y = 6549006.67$	$x = 4699563.51$
3.	$y = 6549023.06$	$x = 4699558.06$
Građevinska linija		
I	$y = 6549007.47$	$x = 4699566.41$
II	$y = 6549020.23$	$x = 4699562.17$
UP 983		
P = 388 m²		
BRGP=310.4 m²		
2.	$y = 6549006.67$	$x = 4699563.51$
3.	$y = 6549023.06$	$x = 4699558.06$
4.	$y = 6549022.18$	$x = 4699537.95$
5.	$y = 6549000.57$	$x = 4699545.13$
Građevinska linija		
I	$y = 6549008.57$	$x = 4699559.72$
II	$y = 6549004.36$	$x = 4699547.03$
UP 984		
P = 432 m²		
BRGP=345.6 m²		
4.	$y = 6549022.18$	$x = 4699537.95$
5.	$y = 6549000.57$	$x = 4699545.13$
6.	$y = 6548996.40$	$x = 4699532.59$
7.	$y = 6548996.81$	$x = 4699528.52$
8.	$y = 6549000.11$	$x = 4699526.12$
9.	$y = 6549016.64$	$x = 4699522.63$
10.	$y = 6549021.37$	$x = 4699519.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549002.47$	$x = 4699541.34$
II	$y = 6548998.54$	$x = 4699529.52$

	UP 985	
	P = 474 m²	
	BRGP=379.2 m²	
	odgovara k. p. 340 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548958.62$	$x = 4699562.24$
II	$y = 6548971.96$	$x = 4699558.36$
	UP 986	
	P = 555 m²	
	BRGP=444 m²	
	odgovara dijelom k. p. 341, 342 i 343 KO Kumbor	
1.	$y = 6548971.18$	$x = 4699555.46$
2.	$y = 6548968.73$	$x = 4699545.83$
3.	$y = 6548965.44$	$x = 4699535.76$
4.	$y = 6548965.36$	$x = 4699532.09$
5.	$y = 6548963.82$	$x = 4699525.23$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548949.92$	$x = 4699534.38$
II	$y = 6548962.24$	$x = 4699530.88$
	UP 987	
	P = 1683 m²	
	BRGP=1346.4 m²	
	<i>*napomena: za UP 987 su u poglavlju tekstualnog dijela Plana,</i>	
	<i>5.4. Smjernice za izgradnju stambenih objekata, dati posebni UT uslovi</i>	
	odgovara k. p. 363 i dijelom k. p. 364 KO Kumbor	
4.	$y = 6548962.52$	$x = 4699521.05$
5.	$y = 6548963.82$	$x = 4699525.23$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548924.05$	$x = 4699466.81$
II	$y = 6548944.62$	$x = 4699457.66$
	UP 988	
	P = 595 m²	
	BRGP=476 m²	
	odgovara dijelom k. p. 344 KO Kumbor	
5.	$y = 6548961.64$	$x = 4699506.96$
6.	$y = 6548984.03$	$x = 4699501.67$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548970.52$	$x = 4699527.76$
II	$y = 6548966.08$	$x = 4699508.99$
	UP 989	
	P = 572 m²	
	BRGP=457.6 m²	
	odgovara dijelom k. p. 344 KO Kumbor	
5.	$y = 6548961.64$	$x = 4699506.96$
6.	$y = 6548984.03$	$x = 4699501.67$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548964.70$	$x = 4699503.15$
II	$y = 6548960.45$	$x = 4699485.15$
	UP 990	
	P = 318 m²	
	BRGP=254.4 m²	
	odgovara k. p. 361 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548959.07$	$x = 4699479.31$
II	$y = 6548957.52$	$x = 4699472.77$

	UP 991	
	P = 306 m²	
	BRGP=244.8 m²	
	odgovara k. p. 360 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548953.57$	$x = 4699453.68$
II	$y = 6548959.75$	$x = 4699450.94$
	UP 992	
	P = 304 m²	
	BRGP=243.2 m²	
	odgovara k. p. 359 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548965.29$	$x = 4699448.72$
II	$y = 6548975.16$	$x = 4699443.57$
	UP 993	
	P = 319 m²	
	BRGP=255.2 m²	
	odgovara k. p. 358 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548973.64$	$x = 4699465.70$
II	$y = 6548984.33$	$x = 4699460.33$
	UP 994	
	P = 543 m²	
	BRGP=434.4 m²	
	odgovara k. p. 357 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548981.08$	$x = 4699441.41$
II	$y = 6548991.95$	$x = 4699436.61$
	UP 995	
	P = 474 m²	
	BRGP=379.2 m²	
	odgovara k. p. 353, 356 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549010.87$	$x = 4699453.80$
II	$y = 6549011.43$	$x = 4699474.14$
	UP 996	
	P = 583 m²	
	BRGP=466.4 m²	
	odgovara k. p. 352 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549010.81$	$x = 4699450.75$
II	$y = 6549010.18$	$x = 4699428.52$
III	$y = 6548994.77$	$x = 4699435.37$
	UP 997	
	P = 941 m²	
	BRGP=752.8 m²	
	odgovara k. p. 349 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6549028.02$	$x = 4699432.05$
II	$y = 6549052.52$	$x = 4699432.56$
	UP 998	
	P = 314 m²	
	BRGP=251.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 348 KO Kumbor	
4.	$y = 6549020.33$	$x = 4699489.39$
5.	$y = 6549019.52$	$x = 4699486.08$
6.	$y = 6549018.41$	$x = 4699480.51$

7.	$y = 6549017.93$	$x = 4699474.84$
8.	$y = 6549017.82$	$x = 4699470.69$
Građevinska linija		
I	$y = 6549021.83$	$x = 4699489.45$
II	$y = 6549021.28$	$x = 4699473.16$
UP 999		
P = 331 m²		
BRGP=264.8 m²		
odgovara dijelom k. p. 347 KO Kumbor		
1.	$y = 6549022.06$	$x = 4699518.06$
2.	$y = 6549022.57$	$x = 4699514.74$
3.	$y = 6549021.04$	$x = 4699493.95$
4.	$y = 6549020.33$	$x = 4699489.39$
Građevinska linija		
I	$y = 6549022.10$	$x = 4699492.47$
II	$y = 6549030.58$	$x = 4699492.97$
UP 1000		
P = 409 m²		
BRGP=327.2 m²		
odgovara dijelom k. p. 345 KO Kumbor		
1.	$y = 6548999.85$	$x = 4699497.15$
2.	$y = 6549005.09$	$x = 4699522.00$
3.	$y = 6549016.02$	$x = 4699519.70$
4.	$y = 6549019.58$	$x = 4699514.96$
5.	$y = 6549018.20$	$x = 4699496.23$
Građevinska linija		
I	$y = 6549006.81$	$x = 4699515.98$
II	$y = 6549016.50$	$x = 4699514.00$
UP 1001		
P = 330 m²		
BRGP=264 m²		
odgovara k. p. 354, 355 KO Kumbor		
Građevinska linija		
I	$y = 6548998.27$	$x = 4699482.66$
II	$y = 6549015.07$	$x = 4699480.73$
UP 1002		
P = 680 m²		
BRGP=544 m²		
1.	$y = 6548999.85$	$x = 4699497.15$
2.	$y = 6549005.09$	$x = 4699522.00$
3.	$y = 6548990.78$	$x = 4699525.02$
Građevinska linija		
I	$y = 6548992.10$	$x = 4699519.09$
II	$y = 6549000.94$	$x = 4699517.22$
UP 1003		
P = 567 m²		
BRGP=453.6 m²		
1.	$y = 6548537.59$	$x = 4700159.05$
2.	$y = 6548524.38$	$x = 4700179.73$
3.	$y = 6548545.65$	$x = 4700192.96$
4.	$y = 6548546.34$	$x = 4700193.58$
5.	$y = 6548551.77$	$x = 4700178.14$
6.	$y = 6548557.21$	$x = 4700172.86$
Građevinska linija		
I	$y = 6548542.45$	$x = 4700187.44$
II	$y = 6548551.67$	$x = 4700172.63$

	UP 1004	
	P = 598 m²	
	BRGP=474.4 m²	
	odgovara dijelom k. p. 704 KO Kumbor	
1.	$y = 6548537.59$	$x = 4700159.05$
6.	$y = 6548557.21$	$x = 4700172.86$
5.	$y = 6548559.29$	$x = 4700174.33$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548555.05$	$x = 4700167.67$
II	$y = 6548564.25$	$x = 4700154.59$
	UP 1005	
	P = 1012 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 705 KO Kumbor	
1.	$y = 6548549.25$	$x = 4700192.84$
2.	$y = 6548581.73$	$x = 4700222.14$
3.	$y = 6548596.32$	$x = 4700206.69$
4.	$y = 6548559.85$	$x = 4700173.79$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548580.08$	$x = 4700216.61$
II	$y = 6548590.55$	$x = 4700205.52$
	UP 1006	
	P = 1062 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 705 KO Kumbor	
1.	$y = 6548605.21$	$x = 4700188.50$
2.	$y = 6548609.59$	$x = 4700192.64$
3.	$y = 6548596.32$	$x = 4700206.69$
4.	$y = 6548559.85$	$x = 4700173.79$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548594.67$	$x = 4700201.15$
II	$y = 6548603.90$	$x = 4700191.39$
	UP 1007	
	P = 464 m²	
	BRGP=371.2 m²	
	odgovara dijelom k. p. 706 KO Kumbor	
1.	$y = 6548605.21$	$x = 4700188.50$
2.	$y = 6548609.59$	$x = 4700192.64$
3.	$y = 6548620.87$	$x = 4700180.70$
4.	$y = 6548624.48$	$x = 4700177.81$
5.	$y = 6548621.41$	$x = 4700173.86$
6.	$y = 6548615.36$	$x = 4700162.01$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548608.02$	$x = 4700187.02$
II	$y = 6548618.88$	$x = 4700175.52$
	UP 1008	
	P = 807 m²	
	BRGP=300 m²	
	odgovara dijelom k. p. 703 KO Kumbor	
6.	$y = 6548615.36$	$x = 4700162.01$
7.	$y = 6548602.31$	$x = 4700136.45$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548584.07$	$x = 4700157.18$
II	$y = 6548599.07$	$x = 4700141.72$
III	$y = 6548601.63$	$x = 4700141.72$

UP 1009		
P = 924 m²		
BRGP=474.4 m²		
odgovara dijelom k. p. 702, 703 KO Kumbor		
1.	$y = 6548623.77$	$x = 4700133.25$
2.	$y = 6548644.51$	$x = 4700162.35$
3.	$y = 6548639.20$	$x = 4700166.14$
4.	$y = 6548624.48$	$x = 4700177.81$
5.	$y = 6548621.41$	$x = 4700173.86$
6.	$y = 6548615.36$	$x = 4700162.01$
7.	$y = 6548602.31$	$x = 4700136.45$
Građevinska linija		
I	$y = 6548609.16$	$x = 4700143.26$
II	$y = 6548623.84$	$x = 4700138.51$
UP 1010		
P = 5863 m²		
BRGP=8208 m²		
odgovara dijelom k. p. 12 KO Kumbor		
1.	$y = 6548032.80$	$x = 4700354.12$
2.	$y = 6548000.54$	$x = 4700338.53$
3.	$y = 6547995.35$	$x = 4700336.01$
4.	$y = 6547983.95$	$x = 4700347.67$
5.	$y = 6547980.06$	$x = 4700349.47$
6.	$y = 6547975.96$	$x = 4700348.21$
7.	$y = 6547967.45$	$x = 4700341.55$
8.	$y = 6547948.12$	$x = 4700326.43$
9.	$y = 6547945.97$	$x = 4700324.84$
10.	$y = 6547976.78$	$x = 4700268.11$
11.	$y = 6548078.65$	$x = 4700349.67$
12.	$y = 6548068.96$	$x = 4700357.32$
13.	$y = 6548059.02$	$x = 4700363.91$
14.	$y = 6548048.13$	$x = 4700368.74$
Građevinska linija		
I	$y = 6547952.88$	$x = 4700323.81$
II	$y = 6547979.75$	$x = 4700344.82$
III	$y = 6547994.26$	$x = 4700329.93$
IV	$y = 6548035.68$	$x = 4700349.95$
V	$y = 6548049.32$	$x = 4700362.96$
VI	$y = 6548065.86$	$x = 4700353.40$
VII	$y = 6548072.22$	$x = 4700348.37$
UP 1011		
P = 7460 m²		
BRGP=8952 m²		
1.	$y = 6548032.8000$	$x = 4700354.1200$
2.	$y=6548000.5460$	$x= 4700338.5364$
3.	$y=6548057.9211$	$x=4700274.0948$
4.	$y=6548055.5085$	$x=4700271.8765$
16.	$y=6548077.7343$	$x=4700247.7277$
17.	$y=6548132.9026$	$x=4700315.9512$
18.	$y=6548109.1292$	$x=4700328.7973$
19.	$y=6548088.5002$	$x=4700342.3239$
20.	$y=6548078.6525$	$x=4700349.6732$
21.	$y=6548068.9684$	$x=4700357.3286$
22.	$y=6548059.0297$	$x=4700363.9178$
23.	$y=6548048.1352$	$x=4700368.7409$
Građevinska linija		
V	$y=6548049.3254$	$x=4700362.9674$

VI	$y=6548065.8642$	$x=4700353.4090$
VII	$y=6548072.2258$	$x=4700348.3708$
I	$y = 6548077.07$	$x = 4700344.56$
II	$y = 6548106.55$	$x = 4700324.50$
III	$y = 6548126.91$	$x = 4700313.32$
UP 1012		
P = 3663 m²		
BRGP=5128 m²		
1.	$y=6548021.7500$	$x=4700263.7300$
2.	$y=6547976.7800$	$x =4700268.1100$
3.	$y=6547977.2400$	$x =4700263.1800$
4.	$y=6547973.7950$	$x=4700251.8340$
5.	$y=6547985.4307$	$x =4700236.7934$
6.	$y=6548001.3890$	$x =4700229.6909$
7.	$y=6548022.2240$	$x =4700224.6928$
8.	$y=6548030.4956$	$x =4700219.8667$
9.	$y=6548065.0572$	$x =4700192.2090$
10.	$y=6548072.4414$	$x =4700187.1914$
11.	$y=6548078.1857$	$x =4700184.3261$
12.	$y=6548064.0200$	$x =4700216.0000$
13.	$y=6548064.1479$	$x =4700222.6464$
14.	$y=6548064.0800$	$x =4700230.9700$
15.	$y=6548072.9800$	$x =4700241.8100$
17.	$y=6548032.2168$	$x =4700259.2490$
Građevinska linija		
I	$y = 6547988.55$	$x = 4700240.87$
II	$y = 6548003.42$	$x = 4700234.25$
III	$y = 6548007.67$	$x = 4700232.77$
IV	$y = 6548013.34$	$x = 4700231.90$
V	$y = 6548024.08$	$x = 4700229.33$
VI	$y = 6548033.61$	$x = 4700223.77$
VII	$y = 6548070.05$	$x = 4700194.61$
UP 1013		
P = 1946 m²		
BRGP=2724 m²		
odgovara k. p. 22 i dijelom k. p. 18 KO Kumbor		
1.	$y = 6548103.59$	$x = 4700168.17$
2.	$y = 6548077.39$	$x = 4700178.71$
3.	$y = 6548069.71$	$x = 4700182.41$
4.	$y = 6548061.62$	$x = 4700187.91$
5.	$y = 6548027.05$	$x = 4700215.57$
6.	$y = 6548020.17$	$x = 4700219.58$
7.	$y = 6548012.42$	$x = 4700221.44$
8.	$y = 6548005.04$	$x = 4700222.60$
9.	$y = 6547999.15$	$x = 4700224.66$
10.	$y = 6547993.92$	$x = 4700226.99$
11.	$y = 6548019.10$	$x = 4700201.30$
12.	$y = 6548042.76$	$x = 4700181.48$
Građevinska linija		
I	$y = 6548010.39$	$x = 4700216.54$
II	$y = 6548014.83$	$x = 4700216.02$
III	$y = 6548023.93$	$x = 4700211.66$
IV	$y = 6548058.49$	$x = 4700184.01$
V	$y = 6548067.23$	$x = 4700178.07$
VI	$y = 6548076.64$	$x = 4700173.62$
VII	$y = 6548107.84$	$x = 4700161.07$

	UP 1014	
	P = 4630 m²	
	BRGP=6482 m²	
	odgovara dijelom k. p. 13 KO Kumbor	
13.	$y = 6548165.52$	$x = 4700301.49$
14.	$y = 6548132.90$	$x = 4700315.95$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548132.44$	$x = 4700310.62$
II	$y = 6548142.28$	$x = 4700306.14$
III	$y = 6548159.50$	$x = 4700298.66$
	UP 1015	
	P = 5620 m²	
	BRGP=7868 m²	
	odgovara dijelom k. p. 14 KO Kumbor	
3.	$y = 6548132.02$	$x = 4700222.69$
4.	$y = 6548112.02$	$x = 4700231.95$
13.	$y = 6548165.52$	$x = 4700301.49$
12.	$y = 6548176.01$	$x = 4700296.93$
11.	$y = 6548208.89$	$x = 4700283.78$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548165.18$	$x = 4700296.19$
II	$y = 6548174.02$	$x = 4700292.35$
III	$y = 6548204.82$	$x = 4700279.95$
	UP 1016	
	P = 1485 m²	
	BRGP=2079 m²	
	odgovara dijelom k. p. 15 KO Kumbor	
1.	$y = 6548078.18$	$x = 4700184.32$
2.	$y = 6548105.80$	$x = 4700173.21$
3.	$y = 6548132.02$	$x = 4700222.69$
4.	$y = 6548112.02$	$x = 4700231.95$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548080.59$	$x = 4700188.74$
II	$y = 6548105.03$	$x = 4700178.91$
	UP 1017	
	P = 4681 m²	
	BRGP=6553 m²	
	odgovara k. p. 20 i k. p. 21 KO Kumbor	
	Građevinska linija	
I	$y = 6548178.08$	$x = 4700151.01$
II	$y = 6548195.38$	$x = 4700189.28$
	UP 1018	
	P = 2763 m²	
	BRGP=3868 m²	
	odgovara dijelom k. p. 23 KO Kumbor	
1.	$y = 6548144.32$	$x = 4700133.62$
2.	$y = 6548170.34$	$x = 4700135.82$
3.	$y = 6548181.68$	$x = 4700139.96$
4.	$y = 6548189.36$	$x = 4700149.27$
5.	$y = 6548206.32$	$x = 4700186.78$
6.	$y = 6548255.61$	$x = 4700191.66$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548166.55$	$x = 4700130.49$
II	$y = 6548170.76$	$x = 4700130.84$
III	$y = 6548184.56$	$x = 4700135.88$
IV	$y = 6548193.92$	$x = 4700147.21$
V	$y = 6548210.64$	$x = 4700184.20$

UP 1019		
P = 6334 m²		
BRGP=8867 m²		
odgovara dijelom k. p. 23 KO Kumbor		
4.	$y = 6548201.04$	$x = 4700189.67$
5.	$y = 6548206.32$	$x = 4700186.78$
6.	$y = 6548255.61$	$x = 4700191.66$
7.	$y = 6548284.79$	$x = 4700260.69$
8.	$y = 6548255.27$	$x = 4700268.88$
9.	$y = 6548215.15$	$x = 4700281.53$
11.	$y = 6548208.89$	$x = 4700283.78$
Građevinska linija		
I	$y = 6548210.62$	$x = 4700277.84$
II	$y = 6548253.94$	$x = 4700264.06$
III	$y = 6548280.26$	$x = 4700256.76$
UP 1020		
P = 12184 m²		
BRGP=17057 m²		
odgovara dijelom k. p. 46, 47/1, 47/2, 50, 51, 54, 55/1 KO Kumbor		
1.	$y = 6548348.25$	$x = 4700201.78$
2.	$y = 6548333.99$	$x = 4700169.25$
3.	$y = 6548321.98$	$x = 4700141.66$
4.	$y = 6548310.45$	$x = 4700115.81$
5.	$y = 6548306.30$	$x = 4700106.24$
6.	$y = 6548255.61$	$x = 4700191.66$
7.	$y = 6548284.79$	$x = 4700260.69$
8.	$y = 6548304.98$	$x = 4700255.09$
9.	$y = 6548313.77$	$x = 4700251.07$
10.	$y = 6548320.88$	$x = 4700244.52$
11.	$y = 6548322.22$	$x = 4700242.83$
12.	$y = 6548332.57$	$x = 4700231.29$
13.	$y = 6548344.27$	$x = 4700221.14$
14.	$y = 6548353.50$	$x = 4700214.08$
Građevinska linija		
I	$y = 6548286.05$	$x = 4700255.15$
II	$y = 6548303.64$	$x = 4700250.27$
III	$y = 6548311.01$	$x = 4700246.91$
IV	$y = 6548316.96$	$x = 4700241.42$
V	$y = 6548318.30$	$x = 4700239.73$
VI	$y = 6548341.24$	$x = 4700217.16$
VII	$y = 6548349.02$	$x = 4700211.22$
VIII	$y = 6548305.74$	$x = 4700112.62$
IX	$y = 6548237.82$	$x = 4700119.43$
X	$y = 6548208.09$	$x = 4700122.63$
UP 1021		
P = 402 m²		
odgovara dijelom k. p. 273 KO Kumbor		
1.	$y = 6548785.93$	$x = 4699537.11$
2.	$y = 6548795.03$	$x = 4699552.91$
Građevinska linija		
I	$y = 6548778.68$	$x = 4699564.17$
II	$y = 6548795.76$	$x = 4699554.01$
UP 1022		
P = 954 m²		
BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548677.26$	$x = 4700257.01$
4.	$y = 6548650.19$	$x = 4700230.35$

5.	$y = 6548629.15$	$x = 4700247.52$
6.	$y = 6548651.32$	$x = 4700269.35$
7.	$y = 6548663.85$	$x = 4700264.59$
Građevinska linija		
I	$y = 6548650.53$	$x = 4700264.37$
II	$y = 6548671.03$	$x = 4700255.08$
UP 1023 P = 960 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548677.26$	$x = 4700257.01$
2.	$y = 6548697.12$	$x = 4700241.48$
3.	$y = 6548669.67$	$x = 4700214.44$
4.	$y = 6548650.19$	$x = 4700230.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548676.14$	$x = 4700251.70$
II	$y = 6548691.18$	$x = 4700239.84$
UP 1024 P = 963 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548716.37$	$x = 4700225.35$
2.	$y = 6548697.12$	$x = 4700241.48$
3.	$y = 6548669.67$	$x = 4700214.44$
4.	$y = 6548686.22$	$x = 4700200.94$
5.	$y = 6548688.95$	$x = 4700198.35$
Građevinska linija		
I	$y = 6548695.89$	$x = 4700236.06$
II	$y = 6548710.58$	$x = 4700223.85$
UP 1025 P = 1000 m² BRGP=300 m²		
1.	$y = 6548716.37$	$x = 4700225.35$
5.	$y = 6548688.95$	$x = 4700198.35$
6.	$y = 6548707.13$	$x = 4700181.13$
7.	$y = 6548735.42$	$x = 4700205.85$
8.	$y = 6548731.80$	$x = 4700209.90$
Građevinska linija		
I	$y = 6548715.01$	$x = 4700219.80$
II	$y = 6548729.67$	$x = 4700204.81$
UP 1026 P = 912 m² BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 715 i 716 KO Kumbor		
6.	$y = 6548707.13$	$x = 4700181.13$
7.	$y = 6548735.42$	$x = 4700205.85$
8.	$y = 6548751.76$	$x = 4700184.98$
Građevinska linija		
I	$y = 6548733.62$	$x = 4700200.29$
II	$y = 6548746.99$	$x = 4700183.07$
UP 1027 P = 951 m² BRGP=300 m²		
odgovara dijelom k. p. 715 KO Kumbor		
3.	$y = 6548669.89$	$x = 4700184.29$
4.	$y = 6548686.22$	$x = 4700200.94$
5.	$y = 6548688.95$	$x = 4700198.35$
6.	$y = 6548707.13$	$x = 4700181.13$
7.	$y = 6548698.40$	$x = 4700156.33$

	Građevinska linija	
I	$y = 6548697.42$	$x = 4700164.30$
II	$y = 6548706.97$	$x = 4700174.40$
	UP 1028 P = 500 m² BRGP=600 m²	
2.	$y = 6548786.85$	$x = 4699778.44$
3.	$y = 6548773.71$	$x = 4699762.37$
4.	$y = 6548771.78$	$x = 4699760.02$
5.	$y = 6548786.60$	$x = 4699743.43$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548787.99$	$x = 4699771.94$
II	$y = 6548777.08$	$x = 4699758.59$
	UP 1029 P = 669 m² BRGP=300 m²	
1.	$y = 6548928.90$	$x = 4699825.88$
2.	$y = 6548946.92$	$x = 4699827.25$
3.	$y = 6548971.75$	$x = 4699829.18$
4.	$y = 6548973.33$	$x = 4699808.64$
5.	$y = 6548957.30$	$x = 4699805.75$
6.	$y = 6548954.20$	$x = 4699807.62$
7.	$y = 6548948.33$	$x = 4699811.13$
8.	$y = 6548932.73$	$x = 4699822.45$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548966.99$	$x = 4699825.81$
II	$y = 6548968.15$	$x = 4699810.76$
III	$y = 6548955.99$	$x = 4699808.56$
IV	$y = 6548955.39$	$x = 4699816.42$
V	$y = 6548952.54$	$x = 4699816.20$
VI	$y = 6548951.89$	$x = 4699824.65$
	UP 1030 P = 630 m² BRGP=300 m²	
2.	$y = 6548946.92$	$x = 4699827.25$
3.	$y = 6548971.75$	$x = 4699829.18$
4.	$y = 6548971.03$	$x = 4699838.12$
5.	$y = 6548967.85$	$x = 4699851.41$
6.	$y = 6548965.86$	$x = 4699856.72$
7.	$y = 6548960.29$	$x = 4699854.67$
8.	$y = 6548956.39$	$x = 4699853.46$
9.	$y = 6548953.76$	$x = 4699852.66$
10.	$y = 6548947.99$	$x = 4699851.91$
11.	$y = 6548944.10$	$x = 4699851.91$
	Građevinska linija	
I	$y = 6548963.18$	$x = 4699852.56$
II	$y = 6548964.79$	$x = 4699831.66$

